

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISA TARIKAN PERGERAKAN PENGUNJUNG WISATA PERMANDIAN WATER PARK MATUA KECAMATAN ALLA KABUPATEN ENREKANG

SITI NURAIN
NIM.220190015

Telah diperiksa dan disetujui untuk mengikuti seminar tutup

Parepare, 30 Juli 2024
Komisi Pembimbing

Pembimbing I

Hamka, ST.,MT.
NBM. 930486

Pembimbing II

Imam Fadly, ST.,MT.
NBM. 1085 861

Mengetahui
Ketua Program Studi

Mustakim, ST.,MT.
NBM. 1034 782

HALAMAN PENGESAHAN

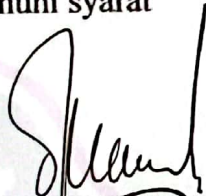
ANALISA TARIKAN PERGERAKAN PENGUNJUNG WISATA PERMANDIAN WATER PARK MATUA KECAMATAN ALLA KABUPATEN ENREKANG

SITI NURAIN
220190015

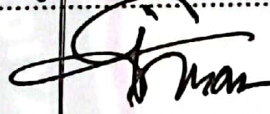
Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal
29 Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

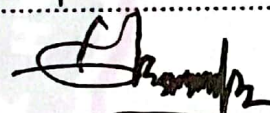
Hamka, S.T., M.T. (Ketua)

()

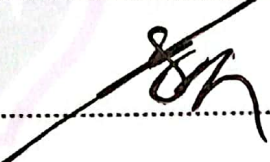
Imam Fadly, ST., M.T. (Sekertaris)

()

Dr. Jasman, S.T., M.T. (Anggota)

()

Ir. H. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Anggota)

()

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknik Sipil


Mustakim, S.T., M.T.
NBM. 1034 728

Dekan
Fakultas Teknik


Muhammad Basti, S.T., M.T.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Siti Nurain
Nim : 220190015
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi : Analisa Tarikan Pergerakan Pengunjung Wisata
Permandian WaterPark Matua Kecamatan Alla
KabEnrekang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 29 Agustus 2024

Yang menyatakan



Siti Nurain
NIM.220190015

HALAMAN INSPIRASI

وَلَا تَهِنُوا وَلَا تَحْزَنُوا وَأَنْتُمْ الْأَعْلَوْنَ إِنْ كُنْتُمْ مُؤْمِنِينَ

Janganlah kamu (merasa) lemah dan jangan pula bersedih hati, padahal kamu paling tinggi derajatnya jika kamu orang-orang mukmin.

(Q.S. Ali Imran: 139)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah robbil alamin. Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT. Atas berkat dan hidayahnyalah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “ Analisa Tarikan Pergerakan Pengunjung Wisata Water Park Matua Kecamatan Alla Kabupaten Enrekang”.

Penulis menyadari begitu banyak hambatan dan kendala dalam proses penyelesaian skripsi ini. terselesainya skripsi ini tentu, tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih dengan penuh tulus dan penghargaan setinggi-tingginya kepada: ayahanda Baharuddin dan ibunda Hasnah yang telah memberikan support saat pengerjaan skripsi ini, ibu Dr. Rahmawati, ST., M. Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil, bapak Mustakim, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, bapak Hamka, ST., MT dan bapak Imam Fadly, ST., MT selaku pembimbing I dan II yang telah menuntun dalam pembuatan skripsi ini. Bapak Dr. Jasman, ST., MT dan Ir. Misbahuddin, ST., M. SI selaku penguji I dan II yang telah memberikan masukan dan saran mengenai pembuatan skripsi saya ini. Serta seluruh dosen, staf, dan karyawan program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah memberikan wawasan dan bantuan pengurusan berkas selama dikampus ini. Serta saudara dan sahabat yang selalu memberikan semangat dalam pembuatan skripsi ini.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua terutama bagi penulis dan pembacanya, walaupun penulis menyadari bahwa masih dapat kekurangan dan kesalahan dalam penyajian skripsi ini yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang lebih lanjut untuk perbaikan dimasa yang akan datang.

Nashrumminallah wafatun qarih.

Parepare, 29 Agustus 2024

Penulis



Siti Nurain
NIM. 220190015

ABSTRAK

SITI NURAIN. *Analisa Tarikan Pergerakan Pengunjung Wisata Permandian Water Park Matua Kecamatan Alla Kabupaten Enrekang (dibimbing oleh Hamka dan Imam Fadly).*

Waterpark Matua yaitu salah satu tujuan pemanfaatan lahan yang dapat menimbulkan daya tarik pembangunan sebagai destinasi rekreasi air yang menawarkan potensi daya tarik berupa panorama alam yang indah karena menawarkan pemandangan yang terdiri dari perkebunan dan bukit berbatu yang mengelilingi kawasan wisata sehingga memiliki spot foto yang cantik dan eksotis. Penelitian ini bertujuan dapat mengetahui karakteristik pengunjung, faktor apa saja yang mempengaruhi daya tarik pengunjung, dan faktor tingkat pertumbuhan tarikan pengunjung yang akan datang menggunakan metode furness. Penelitian ini dilaksanakan selama 2 bulan dengan pengambilan data kuesioner, dan diolah menggunakan aplikasi SPSS 24. Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik pengunjung menurut jenis kelamin menunjukkan bahwa pengunjung terbanyak adalah perempuan berdasarkan persentase sebanyak 66%, umur 11-20 tahun dengan persentase sebanyak 38%, pengunjung terbanyak dari daerah kecamatan Alla, Anggeraja, Curio dengan tingkat persentase 38%, pekerjaan Pelajar/Mahasiswa dengan tingkat persentase 47% dengan model tarikan pergerakan analisis regresi linear berganda yaitu $Y = 2,907 + 0,378 (X1) + 0,497 (X2) + 0,221 (X5)$. Faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya tarikan adalah variabel moda transportasi yang digunakan(x1), jarak rumah(x2), dan tujuan ketempat wisata (x5). Faktor tingkat pertumbuhan yang akan datang dari hasil analisis menggunakan metode Furness didapatkan nilai faktor pertumbuhan sebesar $Ed = 0,9958$ yang telah memenuhi syarat batas toleransi kesalahan, dengan nilai tarikan pengunjung yang diharapkan sebesar $Dd = 3211$.

Kata kunci: Tarikan pergerakan, Regresi berganda, dan Furness.

ABSTRACT

SITI NURAIN. *Analysis Of The Movement Of Visitors To The Matua Waterpark, Alla Subdistrict, Enrekang Regency (supervised by Hamka and Imam Fadly)*

Matua Waterpark is one of the land use objectives that can attract development as a water recreation destination that offers potential attractions in the form of beautiful natural panoramas because it offers views consisting of plantations and rocky hills that surround the tourist area so that it has beautiful and exotic photo spots. . This research aims to find out the characteristics of visitors, what factors influence visitor attraction, and factors in the growth rate of visitor attraction in the future using the furness method. This research was carried out for 2 months by taking questionnaire data, and processed using the SPSS 24 application. The results of the research showed that the characteristics of visitors according to gender showed that the majority of visitors were women based on a percentage of 66%, aged 11-20 years with a percentage of 38%, Most visitors come from the sub-districts of Alla, Anggeraja, Curio with a percentage rate of 38%, student work with a percentage rate of 47% with the movement pull model of multiple linear regression analysis, namely $Y = 2.907 + 0.378 (X1) + 0.497 (X2) + 0.221 (X5)$. The factors that influence the occurrence of attraction are the variables of the mode of transportation used (x1), distance from home (x2), and tourist destination (x5). The future growth rate factor from the results of the analysis using the Furness method obtained a growth factor value of $Ed = 0.9958$ which meets the error tolerance requirements, with an expected visitor attraction value of $Dd = 3211$.

Keywords: *Movement pull, multiple regression, and Furness.*

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	4

F. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Pergerakan Transportasi	7
B. Pengertian Tempat Wisata	13
C. Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	15
D. Metode Sampel	21
E. Validitas Dan Realibilitas	22
F. Analisis Regresi Linear Berganda	24
G. SPSS (Statistical Package for The Social Sciences)	29
H. Matriks Pergerakan	29
I. Penelitian Terdahulu	35
BAB III METODE PENELITIAN	41
A. Jenis Penelitian	41
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	41
C. Alat dan Bahan	42
D. Variabel Penelitian	42
E. Teknik Pengumpulan Data	43
F. Teknik Analisis Data	44
G. Populasi dan Sampel	45

H. Diagram Alir Penelitian	48
BAB IV	49
HASIL DAN PEMBAHASAN	49
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	49
B. Karakteristik Responden	50
C. Analisis Validitas Dan Realibilitas	65
D. Analisis Korelasi Berganda	68
E. Analisis Regresi Berganda	72
F. Analisis Model Tarikan Perjalanan Dengan Metode Furness	82
BAB V	90
KESIMPULAN DAN SARAN	90
A. Kesimpulan	90
B. Saran	91
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	94

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tingkat Signifikan untuk Uji Dua Arah (Sumber :Junaidi, 2010)	23
Tabel 2. 2 Titik Persentase Distribusi t (Sumber :Junaidi, 2010)	26
Tabel 2. 3 Titik Persentase Distribusi F (Sumber :Junaidi, 2010)	28
Tabel 2. 4 Bentuk umum matriks asal tujuan (sumber: OZ. Tamin, 1985)	35
Tabel 3. 1 Jumlah Pengunjung Perhari	46
Tabel 3. 2 Jumlah Kendaraan Masuk (Sumber : Perhitungan Langsung, 2024)	47
Tabel 4. 1 Distribusi Responden Menurut Jenis Kelamin	50
Tabel 4. 2 Distribusi Responden Berdasarkan Umur	51
Tabel 4. 3 Distribusi Responden Berdasarkan Asal Daerah	52
Tabel 4. 4 Distribusi Responden Berdasarkan Pekerjaan	54
Tabel 4. 5 Distribusi Responden Berdasarkan Moda Transportasi	55
Tabel 4. 6 Distribusi Responden Berdasarkan Jarak Rumah	56
Tabel 4. 7 Distribusi Responden Berdasarkan Biaya Transportasi	58
Tabel 4. 8 Distribusi Responden Berdasarkan Lama waktu Tempuh	59
Tabel 4. 9 Distribusi Responden Berdasarkan Tujuan Ketempat Wisata	60
Tabel 4. 10 Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Pelayanan	62
Tabel 4. 11 Distribusi Responden Berdasarkan Kapasitas Ruang Parkir	63
Tabel 4. 12 Distribusi Responden Berdasarkan Kondisi Akses Jalan	64
Tabel 4. 13 Descriptive Statistics (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	66
Tabel 4. 14 Rekapitulasi Validitas (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	66
Tabel 4. 15 Reliability Statistics (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	68
Tabel 4. 16 Rekapitulasi Korelasi (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	68

Tabel 4. 17 Variables Entered/Removed ^a (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	73
Tabel 4. 18 Summary Model (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	74
Tabel 4. 19 Anova (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	74
Tabel 4. 20 Coefficients (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	76
Tabel 4. 21 Data Awal (Sumber: Hasil olah data, 2024)	83
Tabel 4. 22 Iterasi 1 (Sumber: Hasil olah data, 2024)	84
Tabel 4. 23 Iterasi 2 (Sumber: Hasil olah data, 2024)	85
Tabel 4. 24 Iterasi 3 (Sumber: Hasil olah data, 2024)	86
Tabel 4. 25 Iterasi 4 (Sumber: Hasil olah data, 2024)	87
Tabel 4. 26 Iterasi 5 (Sumber: Hasil olah data, 2024)	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Sistem Transportasi Makro	9
Gambar 2. 2 Trip Generation dan Trip Attraction	15
Gambar 2. 3 Metode untuk mendapatkan Matriks Asal Tujuan (MAT)	34
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	42
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian	48
Gambar 4. 1 Peta Lokasi Penelitian (Sumber: Google Maps 2024)	49
Gambar 4. 2 Persentase responden berdasarkan jenis kelamin	50
Gambar 4. 3 Persentase Responden Berdasarkan Umur	51
Gambar 4. 4 Grafik Responden Berdasarkan Asal Daerah	53
Gambar 4. 5 Grafik Responden Berdasarkan Pekerjaan	54
Gambar 4. 6 Grafik Responden Berdasarkan Moda Transportasi	55
Gambar 4. 7 Grafik Responden Berdasarkan jarak Rumah	57
Gambar 4. 8 Grafik Responden Berdasarkan Biaya Transportasi	58
Gambar 4. 9 Grafik Responden Berdasarkan Lama Waktu tempuh	59
Gambar 4. 10 Grafik Responden Berdasarkan Tujuan Ketempat Wisata	61
Gambar 4. 11 Grafik Responden Berdasarkan Tingkat Pelayanan	62
Gambar 4. 12 Grafik Responden Berdasarkan Kapasitas Ruang Parkir	63
Gambar 4. 13 Grafik Responden Berdasarkan Kondisi Akses Jalan	65
Gambar 4. 14 Grafik Histogram (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	80
Gambar 4. 15 Uji Normalitas (Sumber: Hasil Perhitungan SPSS 24)	81

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang / Singkatan	Arti dan Keterangan
<i>Trip</i>	Perjalanan
<i>Origin</i>	Tempat Asal
<i>Through</i>	Pola pergerakan yang hanya melalui/melewati kota yang berasal dari luar kota.
<i>Circumferential</i>	Pergerakan yang berasal dari tujuan pinggiran kota.
<i>Radial</i>	Pergerakan yang berasal dari pemukiman pinggiran kota kearah CBD untuk tujuan tertentu.
CBD	Central Business District
SAC	Sub Urban Activity Center
<i>Trip Generation</i>	Bangkitan pergerakan.
<i>Trip Attraction</i>	Tarikan perjalanan.
n	Perkiraan besaran sampel.
N	Prakiraan besaran populasi.
e	Batas toleransi kesalahan 0,1.
<i>Confidence Level</i>	Hasil yang akan diperoleh.
Dependen	Variabel terikat.
Independen	Variabel bebas.

Y	Variabel dependen (tidak bebas).
X1, X2, X3,, Xn	Variabel independent (bebas).
a	Konstanta.
b1, b2, b3,, bn	Koefisien regresi.
R	Correlation Coefficient
T_{id}	Total pergerakan pada masa mendatang dari zona asal <i>i</i> ke zona tujuan <i>d</i> .
t_{id}	Total pergerakan pada masa sekarang dari zona asal <i>i</i> ke zona tujuan <i>d</i> .
E	Tingkat pertumbuhan.
O_i	Jumlah pergerakan yang berasal dari zona asal <i>i</i> .
D_d	Jumlah pergerakan yang menuju ke zona tujuan <i>d</i> .
T	Total matriks.