

HALAMAN PENGESAHAN

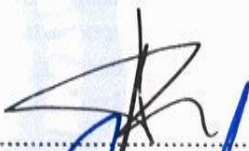
PENGARUH PENGGUNAAN MOTOR MODIFIKASI (TASSI) TERHADAP TINGKAT PENDAPATAN PETANI DI DESA SALO DUA KEC. MAIWA KAB. ENREKANG

SAMSUDDIN
NIM. 217190060

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal
10 Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Adnan, S.T., M.T. (Ketua)

()

Hamka, S.T., M.T. (Sekretaris)

()

Dr. Jasman, S.T., M.T. (Anggota)

()

Dr. Rahmawati, S.T., M.Eng. (Anggota)

()

Mengetahui:


Ketua Program Studi

Mustakim, S.T., M.T
NBM : 1034 728


Dekan

Muhammad Basri, S.T., M.T
NBM : 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **Samsuddin**

NIM : **217190060**

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare

Judul Skripsi : Pengaruh Penggunaan Motor Modifikasi (*Tassi*)
Terhadap Tingkat Pendapatan Petani Di Desa
Salo Dua Kec. Maiwa Kab. Enrekang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 10 Agustus 2024

Yang menyatakan



Samsuddin
NIM. 217190060

HALAMAN INSPIRASI

وَتِلْكَ الْأَمْثَالُ نَضْرِبُهَا لِلنَّاسِ وَمَا يَعْقِلُهَا إِلَّا الْعُلَمَاءُ

Dan perumpamaan-perumpamaan ini Kami buat untuk manusia; dan tidak ada yang akan memahaminya kecuali mereka yang berilmu.

(Q.S. Al-‘Ankabut:43)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillahillobbil ‘alamiin. Puji dan syukur kehadirat Allah subhanahu wa ta’ala atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Penggunaan Motor Modifikasi (*Tassi*) Terhadap Tingkat Pendapatan Petani Di Desa Salo Dua Kec. Maiwa Kab. Enrekang” yang dimana skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) di Universitas Muhammadiyah Parepare.

Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses penyelesaian skripsi ini. Adapun penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada: Teristimewa keluarga tercinta, Ibunda Sakka dan Ayahanda Abdul Halim. Bapak Muhammad Basri, ST., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, Bapak Mustakim, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang senantiasa memberi petunjuk dan motivasi dalam penyelesaian studi ini. Dr. Adnan, S.T., M.T. dan Bapak Hamka, S.T., M.T. selaku pembimbing I dan pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan kesempatan untuk memberikan bimbingan, saran serta motivasi yang telah diberikan oleh Dr. Jasman, S.T, M.T dan Dr. Rahmawati, S.T., M. Eng selaku dosen penguji dan dosen-dosen Fakultas Teknik. Serta staff, karyawan dan kepada teman-teman mahasiswa/mahasiswi teknik sipil khusus kepada angkatan 2017 yang telah memberikan dukungan serta bantuan yang tak ternilai selama ini.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikan sehingga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan bisa dikembangkan lebih lanjut lagi.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta kekhilafan yang semua itu diluar dari ketidaksengajaan penulis.

Nasrhumminallah wafathum qarib.

Parepare, 10 Agustus 2024

Penulis

Samsuddin
NIM. 217190060

ABSTRAK

SAMSUDDIN. *Pengaruh Penggunaan Motor Modifikasi (Tassi) Terhadap Tingkat Pendapatan Petani Di Desa Salo Dua Kec. Maiwa Kab. Enrekang (dibimbing oleh Adnan dan Hamka).*

Desa Salo Dua Kec. Maiwa Kab. Enrekang sebagian besar penduduk adalah bertani. Produksi dan harga hasil tani tidak serta merta menjamin petani memperoleh pendapatan yang tinggi dari kegiatan usahatani, hal ini disebabkan adanya proses pengangkutan dari perkebunan ke lokasi pengumpulan hasil tani dengan motor modifikasi *tassi*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh penggunaan motor *tassi* terhadap tingkat pendapatan dan tingkat kinerja petani di Desa Salo Dua Kec. Maiwa Kab. Enrekang. Menggunakan metode kuantitatif dengan analisis regresi berganda dengan software SPSS versi 26. Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Januari-Februari 2024.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengaruh penggunaan motor *tassi* di Desa Salo Dua Kecamatan Maiwa Kabupaten Enrekang terdapat variabel bebas secara bersamaan mempengaruhi pendapatan petani (Y) secara signifikan. Secara parsial variabel tarif/biaya (X1) berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap pendapatan petani (Y). Sedangkan variabel kepuasan (X2) dan kinerja (X3) berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan petani (Y). Penggunaan motor *tassi* dapat mempengaruhi kinerja petani, dengan 47,62% responden sangat mampu meringankan pekerjaan petani dalam aktivitas pertanian, baik itu panen maupun pengantaran pupuk ke kebun petani yang sulit dijangkau oleh kendaraan roda empat. 54,76% responden proses panen petani lebih efektif dan efisien, 44,05% responden mengatakan petani sangat terbantu dalam proses panen.

Kata kunci: Motor modifikasi (Tassi), Petani, SPSS.

ABSTARCK

SAMSUDDIN. *The Effect of Using Modified Motorcycles (Tassi) on Farmers' Income Levels in Salo Dua Village, District. Maiwa District. Enrekang* (supervised by Adnan and Hamka).

Most of the population in Salo Dua Village, Maiwa District, Enrekang Regency, are farmers. The production and prices of agricultural products do not necessarily guarantee high income for farmers due to the transportation process from plantations to collection points using modified tassi motorcycles. This study aims to determine the impact of using tassi motorcycles on the income level and performance of farmers in Salo Dua Village, Maiwa District, Enrekang Regency. A quantitative method with multiple regression analysis using SPSS version 26 software was employed. The study was conducted in January-February 2024.

The results showed that the use of tassi motorcycles in Salo Dua Village, Maiwa District, Enrekang Regency significantly affects farmers' income (Y) collectively through the independent variables. Partially, the fare/cost variable (X1) has a positive but not significant effect on farmers' income (Y). In contrast, the satisfaction (X2) and performance (X3) variables have a positive and significant effect on farmers' income (Y). The use of tassi motorcycles can affect farmers' performance, with 47.62% of respondents indicating that it greatly eases their agricultural work, including harvesting and delivering fertilizers to fields that are difficult to access with four-wheeled vehicles. Furthermore, 54.76% of respondents reported that the harvesting process became more effective and efficient, and 44.05% stated that farmers were greatly assisted in the harvesting process.

Keywords: modified motorbike (Tassi), farmer, SPSS.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTARCK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E. Manfaat Penelitian	3
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Pengertian Transportasi	6

B.	Fungsi dan Manfaat Transportasi	8
C.	Transportasi Pedesaan	9
D.	Peran Transportasi Terhadap Aksesibilitas Wilayah Pedesaan	10
E.	Modifikasi Motor	11
F.	Pengaruh Motor Modifikasi	12
G.	Software SPSS	14
H.	Validitas	16
I.	Realibilitas	17
J.	Analisi Regresi Linear Berganda	18
K.	Penelitian Terdahulu	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		26
A.	Jenis Penelitian	26
B.	Lokasi dan Waktu Penelitian	26
C.	Teknik Pengumpulan Data	27
D.	Penentuan Populasi dan Sampel	28
E.	Teknik Analisis Data	30
F.	Bagan Aliran Penelitian	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		33
A.	Karakteristik Responden	33
B.	Hasil Analisis Data Menggunakan SPSS	40
C.	Analisis Regresi Berganda	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		52
A.	Kesimpulan	52

B. Saran	53
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	54

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1	Rekapitulasi validitas (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	40
Tabel 4. 2	<i>Reliability statistics</i> (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	41
Tabel 4. 3	<i>Cronbach's Alpha</i> (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	41
Tabel 4. 4	<i>Correlations</i> (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	41
Tabel 4. 5	<i>Variables Entered/Removed^a</i> (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	44
Tabel 4. 6	<i>Model summary</i> (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	45
Tabel 4. 7	<i>Model anova</i> (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	45
Tabel 4. 8	<i>Coefficients^a</i> (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	45
Tabel 4. 9	Hasil uji-F (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	49
Tabel 4. 10	Hasil uji-T variabel X1 (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	50
Tabel 4. 11	Hasil uji-T variabel X2 (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	50
Tabel 4. 11	Hasil uji-T variabel X2 (<i>Sumber: pengolahan data SPSS Versi 26</i>)	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1	Lokasi penelitian	26
Gambar 3. 2	Bagan Alir Penelitian	32
Gambar 4. 1	Grafik karakteristik umur responden	37
Gambar 4. 2	Grafik karakteristik jenis kelamin responden	38
Gambar 4. 3	Grafik karakteristik luas lahan responden	39
Gambar 4. 4	Grafik karakteristik pekerjaan responden	39
Gambar 4. 5	Grafik histogram	46
Gambar 4. 6	Normal Probablity Plot	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran- 1	Format formulir kuesioner	57
Lampiran- 2	Karakteristik responden	60
Lampiran- 3	Data kuesioner pengolahan SPSS	64
Lampiran- 4	Reliability dan validitas	71
Lampiran- 5	Regresi berganda	72
Lampiran- 6	Grafik histogram dan normal probability plot	74
Lampiran- 7	Daftar tabel r	75
Lampiran- 8	Daftar tabel F	76
Lampiran- 9	Daftar tabel t	77
Lampiran- 10	Dokumentasi pengisian fomulir kuesioner oleh responden	78

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang/singkatan	Arti dan keterangan
Km	Kilometer
m	Meter
%	Persen
SPSS	Statistical Product and Service Solutions
X	Variabel bebas
Y	Variabel terikat
R²	
sig	Signifikan
N	Sampel
X1	Volume produksi
X2	Biaya operasional
X3	Kondisi lahan
X4	Waktu tempuh
X5	Kecepatan
Y	Kesejahteraan