PERSETUJUAN PEMBIMBING

PENGARUH RASIO LIKUIDITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

NURUL HILALIA. B
220 200 014

Berdasarkan SK Penetapan Pembimbing Nomor :
587/KEP/III.3.AU/B/1445H/2023M Telah di Pertahankan dihadapan Tim Penguji
Pada Tanggal 22 November 2023 dan telah diperbaiki

PEMBIMBING I	PEMBIMBING II
Dr. Abdul Azis, SE., M.Ak	Akhsan, SE., M.Si
NBM : 848 994	NBM : 1086 060

Mengetahui :

Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare Dekan,	Program Studi Akuntansi
Dr. Syarifuddin Yusuf, M.Si	Hasdiana, SE., M.Ak
NBM : 784 726	NBM : 1213 431

PENGESAHAN KOMISI PENGUJI

PENGARUH RASIO LIKUIDITAS TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

NURUL HILALIA. B
220 200 014

Berdasarkan SK Penetapan Penguji Nomor :
143/KEP/III.3.AU/FEB/1445H/2024M Telah diujikan Pada Tanggal 28 Maret 2024
dan dinyatakan memenuhi syarat

I. PANITIA UJIAN

1	Ketua Pelaksana	Hasdiana, SE., M.Ak
2	Sekretaris Pelaksana	Fatimah, SE., M.Si, CTA., ACPA

II. PENGUJI

1	Ketua Penguji	Dr. Abdul Azis, SE., M.Ak
2	Anggota Penguji	Akhsan, SE., M.Si
3	Anggota Penguji	Jumriani, SE., M.Si
4	Anggota Penguji	Yusran Bachtiar, SE., M.Ak

Mengesahkan :
Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Parepare
Dekan,

Dr. Syarifuddin Yusuf, M.Si
NBM : 784 726

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda-tangan dibawah ini

NAMA	NURUL HILALIA B
NIM	220200014
JUDUL SKRIPSI	Pengaruh Rasio Likuiditas Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia
Dosen Pembimbing	1. Dr. Abdul Azis, SE ,M.Ak 2. Akhsan, SE, M.Si

Dengan ini menyatakan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul tersebut diatas, saya tulus sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare seluruhnya adalah hasil karya saya sendiri

Adapun bagian-bagian tertentu dalam penuluisan skripsi yang saya kutip dari hasil karya saya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah

Apabila kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagiab skripsi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat tertentu, saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

Parepare, 1 April 2024

Yang membuat pernyataan,



NURUL HILALIA B

NIM 220200014

CS Dipindai dengan CamScanner

ABSTRAK

NURUL HILALIA. B, 2024, dengan judul penelitian “Pengaruh Ratio Likuiditas Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”. Pembimbing 1 Abdul Azis, pembimbing 2 Akhsan. Skripsi Program Studi Akuntansi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare.

Setiap perusahaan tentu berharap untuk mencapai peningkatan laba yang signifikan, karena dengan adanya pertumbuhan laba, perusahaan dapat lebih mudah mendapatkan dukungan dari kreditur. Semakin tinggi pertumbuhan laba, semakin besar minat kreditur untuk berinvestasi dalam perusahaan tersebut. Peningkatan laba dapat diprediksi melalui analisis rasio keuangan perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Current Ratio, Quick Ratio dan Cash Ratio Terhadap Pertumbuhan laba. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalahPerusahaan Transportasi yang terdaftar di BursaEfek Indonesia pada periode 2020-2022. Sampel penelitian ini berjumlah 81 pengamatan dengan kriteria 1. Perusahaan Transportasi yang terdaftar di BEI pada tahun 2020-2022. 2. Perusahaan transportasi yang menerbitkan laporan keuangan yang sudah diaudit pada tahun 2020-2022. Hasil penelitian ini menunjukan bahwa current ratio berpengaruh negative signifikan terhadap pertumbuhan laba. Quick ratio berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba. Sedangkan cash ratio tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba dan current ratio, quick ratio dan cash ratio berpengaruh simultan terhadap pertumbuhan laba.

Kata Kunci: Keuangan, Rasio Keuangan, Pertumbuhan Laba

ABSTRACT

NURUL HILALIA. B, 2024, with the research title "The Effect of Liquidity Ratio on Profit Growth in Transportation Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange ". Supervisor 1 Abdul Azis, supervisor 2 Akhsan. Thesis Management Accounting Study Program, Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University of Parepare.

Every company certainly hopes to achieve a significant increase in profits, because with profit growth, companies can more easily get support from creditors. The higher the profit growth, the greater the interest of creditors to invest in the company. Increased profits can be predicted through analysis of the company's financial ratios. This study aims to determine the Current Ratio, Quick Ratio and Cash Ratio on profit growth. The population used in this study are Transportation Companies listed on the Indonesia Stock Exchange in the period 2020-2022. The sample of this study amounted to 81 observations with criteria 1. Transportation companies listed on the IDX in 2020-2022. 2. Transportation companies that published audited financial statements in 2020-2022. The results of this study indicate that the current ratio has a significant negative effect on earnings growth. Quick ratio has a significant effect on earnings growth. While cash ratio has no significant effect on profit growth and current ratio, quick ratio and cash ratio have a significant effect on profit growth.

Keywords: Finance, Financial Ratios, Profit Growth

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Puji syukur dipanjatkan kehadirat Allah SWT, Dia-lah pengatur segalanya dimana tiada kehidupan dan kematian ada di bawah genggamannya, segala gerak dan diam di bawah pengaturannya segenap ketundukan adalah haknya, sehingga atas izinnya jugalah Skripsi dengan judul "Pengaruh Rasio Likuiditas Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia" mampu terselesaikan. Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi pada Program Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah ParePare .

Sepenggal doa yang selalu dijabah oleh Allah yakni Doa Orang tua Tercinta. Taka da sepenggal dan bakti menyamai nilai kasih saying mereka, sembah sujud selalu tersembahkan kepada ayahanda tercinta Baharuddin dan Ibunda Saharia yang sepanjang waktu mengirimkan doa tak pernah putus kiranya buah hati mampu meraih kesuksesan adalam menjalani biduk kehidupan. Tersayang kepada Kakek Bada dan Nenek Dadi yang selalu mendoakan, merawat dan membesarkan cucu tersayang nya selama ini.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan baik pengajaran, bimbingan, dukungan dan motivasi dari berbagai pihak baik seraca langsung maupun tidak langsung, dengan segala kerendahan hati terhanturkan terimakasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Jamaluddin Ahmad, S.Sos., M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Parepare.
2. Bapak Dr. Syarifuddin Yusuf, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare.
3. Ibu Hasdiana SE, M.Ak selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare.
4. Bapak Dr. Abdul Azis, SE.,M.Ak dan Bapak Aksan,SE.,M.Si selaku Pembimbing Skripsi yang telah meluangkan waktu dan memberikan arahan dan masukan kepada penulis untuk menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh Bapak, Ibu dan Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah memberikan ilmu yang berharga kepada penulis selama perkuliahan dan penyusunan skripsi ini.

6. Seluruh sahabat – sahabat Taufiqah Luthfiyyah dan Rahmatullah serta seluruh teman-teman yang tidak bisa dituliskan satu persatu yang selalu memberikan doa dan dukungannya kepada penulis.
7. Terkhusus untuk diri sendiri yang telah mampu bekerjasama dalam mengerjakan tugas akhir ini. Terima kasih karena selalu berpikir berpositif Ketika keadaan sempat tidak berpihak, terimakasih sudah bertahan dan berjuang sampai sejauh ini, hingga akhirnya diri saya mampu membuktikan bahwa saya bisa mengandalkan diri sendiri.

Penulis memohon kepada Allah SWT atas bantuan, bimbingan dan dorongan dari semua pihak, kiranya mendapat imblan yang setimpal dari-Nya. Semoga Allah SWT memberikan yang lebih dari bantuan yang diberikan.penulis menyadari perlunya saran dan kritik yang sifatnya membangun, senangtiasa diharapkan demi perbaikan dan pelajaran dimasa yang akan dating.

Parepare, 5 Maret 2024

Penulis

Nurul Hilalia. B

DAFTAR ISI

SAMPUL LUAR i
SAMPUL DALAM ii
LEMBAR PENGESAHAN ii
ABSTRAK iv
ABSTRACT vii
KATA PENGANTAR viii
DAFTAR ISI ix
DAFTAR TABEL xi
DAFTAR GAMBAR xii
DAFTAR LAMPIRAN xiii
BAB I PENDAHULUAN 1
A. Latar Belakang 1
B. Rumusan Masalah 5
C. Tujuan Masalah 6
D. Manfaat Penelitian 7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 9
A. Kajian Teori 9
B. Penelitian Terdahulu 26
C. Kerangka Konseptual 30
D. Hipotesis 31
BAB III METODE PENELITIAN 32
A. Pendekatan Penelitian 32
B. Lokasi dan Waktu Penelitian 33
C. Populasi dan Sampel 33

D. Definisi Oprasional dan Pengurkuran Variable 37
E. Teknik Pengumpulan Data 39
F. Jenis dan Sumber Data.....39
G. Teknik Analisis Data.....40
BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN.....50
A. Sejarah Objek Penelitian.....50
B. Visi Misi Bursa Efek Indonesia 52
C. Logo PT Bursa Efek Indonesia.....53
D. Struktur organisasi 54
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 55
A. Hasil penelitian.....55
B. Pembahasan.....122
BAB VI PENUTUP 130
A. Kesimpulan 130
B. Saran 131
DAFTAR PUSTAKA.....132

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Perkembangan Indeks Sektor Transportasi Di Bursa Efek Indonesia 2019-2022 4
Tabel 3. 1 Daftar Populasi Penelitian Perusahaan Transportasi Darat.... 34
Tabel 3. 2 Daftar Populasi Penelitian Perusahaan Transportasi Laut 34
Tabel 3. 3 Daftar Populasi Penelitian Perusahaan Transportasi Udara....35
Tabel 3. 4 Pemilihan Sampel Penelitian.....36
Tabel 5. 1 Standar Indusry..... 55
Tabel 5. 2 Tingkat Current Ratio Perusahaan Transportasi 2020-2022 ...56
Tabel 5. 3 Tingkat Quick Ratio Perusahaan Transportasi 2020-2022 68
Tabel 5. 4Tingkat Cash Ratio Perusahaan Transportasi 2020-2022 81
Tabel 5. 5 Tingkat Pertumbuhan Laba Perusahaan Transportasi 2020-2022 95
Tabel 5. 6 Rekapitulas Rasio Likuiditas 99
Tabel 5. 7 Statistik Deskriptif 107
Tabel 5. 8 Uji Normalitas Sebelum di Outlier.....110
Tabel 5. 9 Uji Normalitas Sesudah di Outlier.....112
Tabel 5. 10 Uji Multikolinieritas 114
Tabel 5. 11 Hasil Uji Durbin-Waston 115
Tabel 5. 12 Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....117
Tabel 5. 13 Tabel R2 118
Tabel 5. 14 Hasil Uji Simultan (Uji F) 119
Tabel 5. 15 Hasil Uji Parsial (Uji t) 120

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Konseptual.....30
Gambar 4. 1 Logo Pt Bursa Efek Indonesia..... 53
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi Bursa Efek Indonesia.....54
Gambar 5. 1 Grafik Current Ratio 68
Gambar 5. 2 Grafik Quick Ratio.....81
Gambar 5. 3 Grafik Cash Ratio.....94
Gambar 5. 4 Garfik Pertumbuhan Laba 99
Gambar 5. 5 Rasio Likuiditas Transportasi Darat.....104
Gambar 5. 6 Rasio Likuiditas Transportasi Laut 105
Gambar 5. 7 Rasio Likuiditas Transportasi Udara.....106
Gambar 5. 8 Grafik Probability Plot.....113
Gambar 5. 9 Hasil Uji Scarterplot.....116

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Laporan Keuangan.....136
Lampiran 2 Uji Analisis SPSS.....143
Lampiran 3 Surat Izin Meneliti 148
Lampiran 4 Lembar Konsultasi Bimbingan Sidang Komisi 149
Lampiran 5 Lembar Konsultasi Bimbingan Hasil Penelitian 151
Lampiran 6. Lembar Konsultasi Bimbingan Skripsi 153
Lampiran 7 Persetujuan Rekomendasi Perkebaikan Sidang Komisi 155
Lampiran 8 Persetujuan Rekomendasi Perkebaikan Hasil.....156
Lampiran 9 Berita Acara Seminar Proposal 158
Lampiran 10 Berita Acara Seminar Hasil 162
Lampiran 11 Surat Keterangan Publish Jurnal.....166
Lampiran 12 Hasil Uji Turniting.....167
Lampiran 13 riwayat hidup.....168