

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PERGERAKAN ANGKUTAN BARANG DI PELABUHAN AWERANGE KABUPATEN BARRU

M. FIKRI
219 190 032

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 20
Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Hamka, S.T., M.T. (Ketua)

Imam Fadly, S.T., M.T. (Sekretaris)

A Dr. Ir. Muh. Nashir T. S.T., M.T. (Anggota)

Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si.. (Anggota)

(.....)
(.....)
(.....)
(.....)

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknik Sipil


Mustakim, S.T., M.T.
NBM. 1034 728

Dekan
Fakultas Teknik


Muhammad Basri, S.T., M.T.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **M.Fikri**

Nim : **219190032**

Program Studi : Sipil

Fakultas : Teknik

Judul Skripsi : Analisis Pergerakan Angkutan Barang Di Pelabuhan
Awerange Kabupaten Barru

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 19 September 2023

Yang menyatakan



M.Fikri

Nim. **219190032**

"Janganlah kamu bersikap lemah, dan janganlah (pula) kamu bersedih hati, padahal kamulah orang-orang yang paling tinggi (derajatnya), jika kamu orang-orang yang beriman."

(QS. Ali Imran: Ayat 139)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Syukur Alhamdulillah kita panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.

Adapun judul dari penelitian ini adalah “**Analisis Pergerakan Angkutan Barang Di Pelabuhan Awerange Kabupaten Barru**”. Penelitian ini merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan studi pada Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.

Kendala yang dihadapi penulis dalam melakukan penulisan dan penyusunan skripsi ini dapat dilewati berkat bimbingan, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, sehingga dapat terselesaikan pada waktunya. Dengan tulus dan ikhlas, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada: Kedua orang tua Ayahanda dan Ibunda, bapak Muhammad Basri, ST.,MT selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak Mustakim, ST.,MT selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil, bapak Hamkah, ST.,MT, dan bapak Imam Fadly, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Fakultas Teknik, serta saudara, sahabat dan keluarga yang selama ini dengan sabar memberi doa dan dukungannya, serta teman-teman mahasiswa-mahasiswi teknik sipil terkhusus kepada angkatan 2019 yang telah memberi dukungan serta bantuannya selama ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik serta saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan guna mengerjakan skripsi selanjutnya.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta kekhilafan yang semua itu diluar dari ketidaksengajaan penulis.

Nashrumminallah wafathun qarib

Parepare, 19 September 2023

Penulis

M.Fikri
NIM. 219190032

ABSTRAK

M.FIKRI. Analisis Pergerakan Angkutan Barang Di Pelabuhan Awerange Kabupaten Barru. (dibimbing oleh Hamkah Wakkang dan Imam Fadly).

Transportasi merupakan perpindahan atau pengangkutan dari satu tempat ke tempat lain. Namun, sistem transportasi perlu memungkinkan pergerakan penduduk, pergerakan barang, dan akses ke semua wilayah. Tujuan dari penelitian ini adalah Untuk mengetahui karakteristik angkutan barang yang masuk dan keluar Pelabuhan awerange kabupaten Barru. Tujuan dari penelitian ini adalah Untuk mengetahui perbandingan waktu perjalanan berangkat dan tiba pada pagi/siang dan malam hari di Pelabuhan awerange kabupaten Barru. Hasil penelitian menunjukkan Jenis moda angkutan barang yang beroperasi di Pelabuhan awerange kabupaten barru adalah pick up sebanyak 4%, truk 2 As sebanyak 41%, truk 3 As sebanyak 18% dan truk trailer sebanyak 36%. Karakteristik waktu tempuh angkutan barang memperlihatkan bahwa telah terjadi deviasi waktu tempuh perjalanan kondisi aktual yang besar dari jenis moda angkutan yang mengindikasikan adanya efisiensi dalam sistem pengangkutan. Perbandingan waktu berangkat pada pagi/siang dominan operator angkutan barang yang masuk di Pelabuhan awerange berangkat meninggalkan lokasi pagi hari pukul 06:00-08:00 sebanyak 54%, pukul 08:00-10:00 sebanyak 21%, pukul 14:00-16:00 sebanyak 18%, pukul 12:00-14:00 sebanyak 6%, dan pukul 10:00-12:00 sebanyak 3%. Pada malam hari didominasi pada pukul 18:00-20:00 sebanyak 44%, pukul 20:00-22:00 sebanyak 35%, pukul 00:00-02:00 sebanyak 17%, dan pada pukul 22:00-00:00 sebanyak 3%, sedangkan waktu tiba di Pelabuhan Awerange meninggalkan lokasi pada pagi hari yaitu 06:00-08:00 dengan persentase 54%, dari total moda yang beroperasi disana, kemudian pada pukul 08:00-10:00 dengan persentase 10%, selanjutnya pada pukul 10:00-12:00 yaitu 21%, 12:00-14:00 dengan persentase 6%, dan pada pukul 14:00-16:00 dengan persentase 9%. dan pada malam hari yaitu 18:00-20:00 dengan persentase 29%, dari total moda yang beroperasi disana, kemudian pada pukul 20:00-22:00 dengan persentase 11%, selanjutnya pada pukul 22:00-00:00 yaitu 36%, 00:00-02:00 dengan persentase 20%, dan pada pukul 02:00-04:00 dengan persentase 3%.

Kata kunci: transportasi, pelabuhan, moda angkutan barang

ABSTRACT

M.FIKRI. *Analysis of Freight Movement at Awerange Port, Barru Regency.*
(Supervised by Hamkah Wakkang and Imam Fadly).

Transportation is the movement or transportation from one place to another. However, the transportation system needs to allow the movement of people, the movement of goods, and access to all areas. The purpose of this study was to determine the characteristics of freight transportation in and out of Awerange Port, Barru Regency. The purpose of this study was to determine the comparison of departure and arrival travel times in the morning/afternoon and evening at Awerange Port, Barru Regency. The results showed that the types of freight transportation modes operating at Awerange Port, Barru Regency are pick ups as much as 4%, 2 As trucks as much as 41%, 3 As trucks as much as 18% and trailer trucks as much as 36%. The characteristics of freight transportation travel time show that there has been a large deviation in actual travel time from the type of transportation mode which indicates efficiency in the transportation system. Comparison of departure times in the morning / afternoon dominant freight operators entering Awerange Port left the location in the morning at 06:00-08:00 by 54%, at 08:00-10:00 by 21%, at 14:00-16:00 by 18%, at 12:00-14:00 by 6%, and at 10:00-12:00 by 3%. At night it is dominated at 18:00-20:00 as much as 44%, at 20:00-22:00 as much as 35%, at 00:00-02:00 as much as 17%, and at 22:00-00:00 as much as 3%, while the time of arrival at Awerange Port leaving the location in the morning is 06: 00-08:00 with a percentage of 54%, of the total modes operating there, then at 08:00-10:00 with a percentage of 10%, then at 10:00-12:00 which is 21%, 12:00-14:00 with a percentage of 6%, and at 14:00-16:00 with a percentage of 9%. and at night, namely 18:00-20:00 with a percentage of 29%, of the total modes operating there, then at 20:00-22:00 with a percentage of 11%, then at 22:00-00:00 which is 36%, 00:00-02:00 with a percentage of 20%, and at 02:00-04:00 with a percentage of 3%.

Keywords: transportation, port, freight mode

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA	6

A. Kajian Teori	6
B. Hasil Penelitian Terdahulu	26
BAB III	32
METODE PENELITIAN	32
A. Jenis Penelitian	32
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	32
C. Alat dan Bahan	33
D. Prosedur Standar Penelitian	33
E. Populasi dan Sampel	33
F. Teknik Pengumpulan Data	34
G. Teknik Analisis Data	38
H. Diagram Alir Penelitian	39
BAB IV	40
HASIL DAN PEMBAHASAN	40
A. Penentuan Jumlah Responden	40
B. Karakteristik Responden	40
C. Profil Moda Angkutan Barang	44
D. Profil Rantai Perjalanan Angkutan Barang	48
E. Waktu Kedatangan dari Kota Asal ke Pelabuhan	53
BAB V	56
PENUTUP	56
A. Kesimpulan	56
B. Saran	58

DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1 Peringkat moda transportasi berdasarkan karakteristik operasional	12
Tabel 2. 2 Evaluasi umum berbagai transportasi	12
Tabel 2. 3 Pengelompokkan angkutan barang	20
Tabel 2. 4 Kapasitas angkutan barang	21
Tabel 4. 1 Merek kendaraan angkutan barang	40
Tabel 4. 2 Umur operator angkutan barang	41
Tabel 4. 3 Tingkat Pendidikan Operator	42
Tabel 4. 4 Pendapatan operator angkutan barang	43
Tabel 4. 5 Merek kendaraan angkutan barang	45
Tabel 4. 6 Jenis kendaraan angkutan barang	46
Tabel 4. 7 Tahun keluaran kendaraan angkutan barang	47
Tabel 4. 8 Berat muatan kendaraan	48
Tabel 4. 9 Kecepatan Kendaraan Angkutan Barang	49
Tabel 4. 10 Tujuan Angkutan Barang	50
Tabel 4. 11 Waktu keberangkatan ke pelabuhan	51
Tabel 4. 12 Waktu kedatangan ke pelabuhan	53

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Bangkitan dan tarikan pergerakan Sumber: (Tamin, 2000)	8
Gambar 2. 2 Distribusi pergerakan antar dua zona	9
Gambar 2. 3 Pemilihan moda untuk melakukan pergerakan	9
Gambar 2. 4 Bagan alir konsep perencanaan	10
Gambar 2. 5 Bagan Alir Perangkutan	16
Gambar 2. 6 Waktu Tempuh	25
Gambar 4. 1 Jenis kelamin operator angkutan barang	41
Gambar 4. 2 Umur operator angkutan barang	42
Gambar 4. 3 Tingkat pendidikan operator	43
Gambar 4. 4 Pendapatan operator angkutan barang	44
Gambar 4. 5 Merek kendaraan angkutan barang	45
Gambar 4. 6 Jenis kendaraan angkutan barang	46
Gambar 4. 7 Tahun Keluaran kendaraan angkutan barang	47
Gambar 4. 8 Berat muatan angkutan barang	48
Gambar 4. 9 Kecepatan pengemudi angkutan barang	49
Gambar 4. 10 Tujuan angkutan barang	50
Gambar 4. 11 Waktu keberangkatan angkutan barang pada pagi/siang hari	52
Gambar 4. 12 Waktu keberangkatan angkutan barang pada malam hari	52
Gambar 4. 13 Waktu kedatangan angkutan barang pada pagi/siang hari	54
Gambar 4. 14 Waktu kedatangan angkutan barang pada malam hari	54

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran- 1 Dokumentasi	62

