

HALAMAN PENGESAHAN**ANALISA PERPARKIRAN PADA PIZZA HUT KOTA
PAREPARE****JUSMITA NINGSIH**
219190035

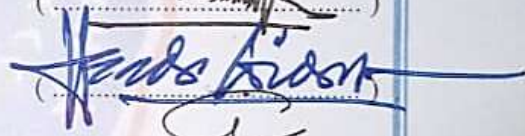
Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 16
Februari 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

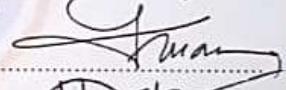
Jasman, S.T., M.T. (Ketua)

()

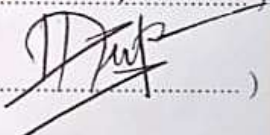
Dr. Hendro Widarto, S.T., M.T. (Sekertaris)

()

Imam Fadly, S.T., M.T. (Anggota)

()

Ir. Andriyani, S.T., M.T. (Anggota)

()

Mengetahui:



Ketua Program Studi
Teknik Sipil

Mustakim, S.T., M.T.
NBM. 1034 782



Dekan
Fakultas Teknik

Muhammad Basri, S.T., M.T.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Jusmita Ningsih
Nim : 219190035
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi : Analisa Perparkiran Pada Pizza Hut Kota Parepare

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai aturan yang berlaku.

Parepare, 25 Januari 2024

Yang menyatakan



Jusmita Ningsih
NIM. 219190035

HALAMAN INSPIRASI

“Selalu ada harga dalam sebuah proses. Nikmati saja lelah-lelah itu. Lebarkan lagi rasa sabar itu. Semua yang kau investasikan untuk menjadikan dirimu serupa yang kau impikan, mungkin tidak akan selalu berjalan lancar. Tapi gelombang-gelombang itu yang nanti bisa kau ceritakan”

(Boy chandra)

“dan bersabarlah kamu, sesungguhnya janji allah adalah benar”

(Q.S Ar-rum : 60)

PRAKARTA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah rabbil'alamiin. Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“ANALISA PERPARKIRAN PADA PIZZA HUT PAREPARE”** ini dapat diselesaikan guna memenuhi persyaratan Ujian Skripsi dalam rangka penyelesaian Program Strata Satu (S1) Teknik Sipil.

Penulis menyadari begitu banyak hambatan yang dihadapi dalam penyusunan Skripsi ini, namun berkat kehendak-Nya sehingga penulis berhasil menyelesaikan penyusunan Skripsi ini. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati, pada kesempatan ini patutlah kiranya penulis banyak terima kasih kepada: Kedua orang tua, Baharuddin dan Sudarnawati, bapak Muhammad Basri, ST.,MT. selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak Mustakim, ST.,MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, bapak Dr. Jasman, ST.,MT dan Dr. Hendro Widarto, ST.,MT. selaku Pembimbing I dan Pembimbing II, dan seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Fakultas Teknik, saudara serta sahabat yang dengan sabar selama ini memberi doa dan dukungan, serta teman-teman angkatan 2019 terkhusus pada teman kelas (sipil A) yang sudah memberi dukungann dan bantuannya selama ini.

Akhir kata, penulis mengharapkan Skripsi ini dapat memberikan manfaat untuk kita semua, walaupun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyajian Skripsi ini yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang bersifat membangun dari pembaca guna menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan Skripsi ini di masa yang akan datang.

Nashrumminallah wafathun qarib.

Parepare, 20 Januari 2024

Penulis

JUSMITA NINGSIH
NIM. 219190035

ABSTRAK

JUSMITA NINGSIH. *Analisa perparkiran pada pizza hut kota parepare*
(dibimbing oleh Jasman dan Hendro Widarto)

Permasalahan area parkir di wilayah Pizza Hut merupakan suatu fenomena yang patut ditelaah. Urgensitas kebutuhan ruang parkir menjadi suatu keutamaan ketika lahan yang tersedia tidak mencukupi untuk menampung kendaraan yang memasuki area parkir. Selain perlunya mengevaluasi kebutuhan lahan parkir, evaluasi tentang pola parkir juga menjadi hal yang penting. Tujuan dari penelitian ini adalah bagaimana kebutuhan ruang parkir yang ada di kawasan Pizza Hut Parepare dan bagaimana pola ruang parkir yang sesuai digunakan pada Pizza Hut Kota Parepare. Dalam penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan memperhitungkan akumulasi parkir, volume parkir, indeks parkir, durasi dan kebutuhan parkir. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan di lapangan serta pembahasan terhadap hasil analisis data penelitian, maka dapat disimpulkan bahwa kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda 4 didapatkan jumlah petak parkir sebanyak 7 petak sedangkan kendaraan roda 2 didapatkan jumlah petak parkir sebanyak 45 petak. Evaluasi kebutuhan ruang parkir menunjukkan, luas lahan parkir yang tersedia untuk setiap karakteristik kendaraan tidak mencukupi untuk menampung jumlah kendaraan yang memasuki area tersebut. Upaya untuk mengatasi masalah ini adalah dengan menggunakan jasa pesan online atau kurir untuk mengurangi jumlah kendaraan.

Kata kunci : perparkiran, pizza hut, kebutuhan parkir

ABSTRACT

JUSMITA NINGSIH. *Parking analysis at Pizza Hut Parepare City* (supervised by Jasman and Hendro Widarto).

The parking problem in the Pizza Hut area is a phenomenon that is worth studying. The urgency of the need for parking space becomes a priority when the available land is insufficient to accommodate vehicles entering the parking area. Apart from the need to evaluate parking space needs, evaluation of parking patterns is also important. The purpose of this study was how the parking space needs exist in the Pizza Hut Parepare area and how the corresponding parking space pattern is used in Pizza Hut Kota Parepare. In this study it used a quantitative method by taking into account parking accumulation, parking volume, parking index, duration and parking needs. Based on the results of research that has been carried out in the field and discussion of the results of research data analysis, it can be concluded that the parking space requirements for 4 wheeled vehicles are 7 parking lots, while for 2 wheeled vehicles there have been 45 parking lots. Evaluasi of parking space requirements shows that the available parking area for each vehicle characteristic is insufficient to accommodate the number of vehicle entering the area. An effort to overcome this problem is to use online messaging services or couriers to reduce the number of vehicle.

Keywords: parking, pizza hut, parking requirements

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKARTA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GRAFIK	xiv
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Parkir	6

B. Kebijakan Parkir	7
C. Karakteristik Parkir	7
D. Satuan Ruang Parkir	10
E. Penyediaan Ruang Parkir	13
F. Desain Parkir di Luar Badan Jalan	13
G. Status Parkir	18
H. Kajian Hasil Penelitian Terdahulu	19
BAB III METODE PENELITIAN	28
A. Jenis Penelitian	28
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	28
C. Alat dan Bahan	30
D. Teknik Pengumpulan Data	31
E. Teknik Analisis Data	32
F. Diagram Alir Penelitian	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	34
A. Analisa Dan Karakteristik Parkir	34
B. Luas Area Parkir	34
C. Volume Lalu Lintas Yang Terjadi	36
D. Akumulasi Kendaraan Parkir di Pelataran Pizza Hut	37
E. Akumulasi Kendaraan Parkir di Badan Jalan	43
F. Durasi Kendaraan Parkir	49
G. Volume Kendaraan Parkir	56
H. Indeks Parkir	58
I. Parking Turn Over	60
J. Kebutuhan Parkir Pelataran Pizza Hut	62

K. Ruang Pola Parkir Pelataran Pizza Hut	63
BAB V PENUTUP	65
A. Kesimpulan	65
B. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	67
LAMPIRAN	69

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	11
Tabel 3.1 Jadwal Pelaksanaa Penelitian	29
Tabel 4.1 Luas Area Parkir	34
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Harian di Pelataran Pizza Hut	36
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Harian di Badan Jalan	37
Tabel 4.4 Akumulasi Kendaraan Parkir di Pelataran Pizza Hut	37
Tabel 4.5 Akumulasi Kendaraan Parkir Maksimum di Badan Jalan	44
Tabel 4.6 Perhitungan Kumulatif Persentase dan Rata - Rata Durasi Parkir Motor Hari Minggu di Pelataran Pizza Hut	50
Tabel 4.7 Perhitungan Kumulatif Persentase dan Rata - Rata Durasi Parkir Mobil Hari Minggu di Pelataran Pizza Hut	51
Tabel 4.8 Perhitungan Kumulatif Persentase dan Rata - Rata Durasi Parkir Motor Hari Minggu di Badan Jalan	53
Tabel 4.9 Perhitungan Kumulatif Persentase dan Rata - Rata Durasi Parkir Mobil Hari Sabtu di Badan Jalan	54
Tabel 4. 10 Volume Kendaraan Parkir	56
Tabel 4.11 Kapasitas Kendaraan Parkir	58
Tabel 4.12 Indeks Parkir di Pelataran Pizza Hut	59
Tabel 4.13 Indeks Parkir di Badan Jalan	59
Tabel 4.14 Parking Turn Over di Pelataran Pizza Hut	61
Tabel 4.15 Parking Turn Over di Badan Jalan	61

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 4.1 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir dipelataran Pizza Hut	41
Grafik 4.2 Grafik Kendaraan Motor Masuk dan Keluar	42
Grafik 4.3 Grafik Kendaraan Mobil Masuk dan Keluar dipelataran Pizza Hut	43
Grafik 4.4 Grafik Akumulasi Kendaraan Parkir di Badan Jalan	47
Grafik 4.5 Grafik Kendaraan Motor Masuk dan Keluar di Badan Jalan	48
Grafik 4.6 Grafik Kendaraan Mobil Masuk dan Keluar di Badan Jalan	49
Grafik 4.7 Jumlah Kendaraan Motor di Pelataran Pizza Hut	51
Grafik 4.8 Jumlah Kendaraan Mobil di Pelataran Pizza Hut Berdasarkan Durasi Parkir	52
Grafik 4.9 Jumlah Kendaraan Motor di Badan Jalan Berdasarkan Durasi Parkir	54
Grafik 4.10 Jumlah Kendaraan Mobil di Badan Jalan Berdasarkan Durasi Parkir	55
Grafik 4.11 Volume Kendaraan Parkir di Pelataran Pizza Hut	57
Grafik 4.12 Volume Kendaraan Parkir di Badan Jalan	57

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 SRP untuk Mobil Penumpang	11
Gambar 2.2 SRP untuk Sepeda Motor	12
Gambar 2.3 Posisi parkir kendaraan satu sisi membentuk sudut 90°	14
Gambar 2.4 Pola parkir kendaraan satu sisi membentuk $30^\circ, 40^\circ, 60^\circ$	15
Gambar 2.5 Pola parkir membentuk sudut 90°	15
Gambar 2.6 Pola parkir membentuk sudut $90^\circ, 45^\circ, 60^\circ$	16
Gambar 2.7 Pola parkir sudut 90°	16
Gambar 2.8 Pola parkir sudut 45°	17
Gambar 2.9 Pola Parkir Satu Sisi	17
Gambar 2.10 Pola Parkir Dua Sisi	18
Gambar 2.11 Parkir sepeda motor pola parkir pulau	18
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	28
Gambar 3.2 Site Plane Pizza Hut	29
Gambar 3.3 Bagan Alir Penelitian	33
Gambar 4.1 Eksisting Pizza Hut	35

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang / Singkatan	Arti dan Keterangan
SRP	Satuan Ruang Parkir
Ei	Entry (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)
Ex	Exit (kendaraan keluar lokasi parkir)
X	Jumlah kendaraan yang terparkir sebelum penelitian
Extime	Waktu kendaraan keluar dari lokasi parkir
Entime	Waktu kendaraan masuk ke lokasi parkir
D	Rata-rata durasi parkir (jam)
<i>di</i>	Durasi kendaraan ke- <i>i</i>
Z	Ruang parkir yang dibutuhkan
Y	Jumlah kendaraan parkir dalam satu waktu
T	Lama survei (jam)
V	Volume parkir
IP	Indeks parkir