

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PASAR TANRUTEDONG (STUDI KASUS : JALAN ANDI CAMMI KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG)

SYAMSUDDIN
NIM. 218190117

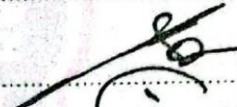
Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 28
Agustus 2023 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Adnan, S.T., M.T. (Ketua)

()

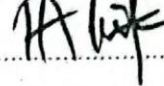
Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Sekertaris)

()

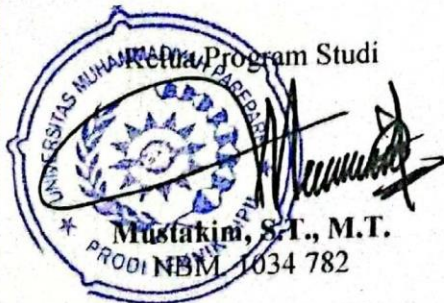
Imam Fadly, S.T., M.T. (Anggota)

()

Ir. Andriyani, S.T., M.T (Anggota)

()

Mengetahui,



PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Syamsuddin
Nim : 218190117
Program Studi : Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : Analisis kinerja Ruas Jalan Pasar Tanrutedong (Studi Kasus Jalan Andi Cammi Kabupaten Sidenreng Rappang)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 28 Agustus 2023
Yang menyatakan



Syamsuddin
Nim. 218190117

“Belajarlal! Karena tidak ada orang yang terlahir pintar. Dan tidaklah sama antara orang berilmu dengan yang jahil.”

-Imam Syafi’i-

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillahillobbil ‘alamiin. Puji syukur kehadiran Allah *subhanahu wa ta’ala* atas limpahan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi dengan judul **“Analisis Kinerja Ruas Jalan Pasar Tanru Tedong (Studi Kasus: Jalan Andi Cammi Kabupaten Sidenreng Rappang)”**.

Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses penyelesaian proposal ini. terselesainya proposal ini, tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada: Kedua orang tua yang telah memberi doa dan dukungan, bapak Muhammad Basri, ST., MT selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak Mustakim, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, bapak Dr. Adnan, ST., MT., dan bapak Ir Misbahuddin., ST., MT selaku pembimbing I dan pembimbing II, yang telah memberi arahan dan bimbingannya dalam proses penyelesaian proposal ini, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah memberikan bantuan serta bimbingannya selama ini, saudara serta teman-teman sekalian yang telah memberikan dukungan.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua, penulis mendoakan semoga semua pihak yang telah membantu mendapatkan balasan yang setimpal dari Allah *subhanahu wa ta’ala*, Penulis menyadari bahwa apa yang telah ditulis dalam skripsi ini masih jauh dari kata

kesempurnaan oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik dan sarannya yang bersifat membangun sangat kami butuhkan.

Nashrumminallah wafathun qarib.

Parepare, 01 Agustus 2023
Penulis

SYAMSUDDIN
NIM. 218190117

ABSTRAK

SYAMSUDDIN. Analisis Kinerja Ruas Pasar Tanru Tedong (*Studi Kasus: Jalan Andi Cammi Kabupaten Sidenreng Rappang*). (dipandu oleh Adnan dan Misbahuddin.)

Pasar Tanru Tedong merupakan salah satu pasar yang ada di Kab. Sidenreng Rappang yang mampu menarik aktivitas cukup banyak. Hal inilah yang menyebabkan timbulnya pergerakan sehingga mempengaruhi kinerja ruas jalan tersebut. Akibat dari generasi ini tidak terlepas dari permasalahan kemacetan khususnya di depan pasar yang sering mengalami kemacetan terutama pada pagi hari. Hal ini disebabkan adanya aktivitas pasar yang menggunakan jalan sebagai tempat berjualan sehingga berdampak pada penurunan kapasitas jalan. Survei dilakukan selama dua hari yaitu hari pasar dan hari non pasar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan pada hari pasar (Senin) dan hari non pasar (Selasa) pada ruas jalan Andi Cammi. Metode yang digunakan untuk menganalisis kinerja ruas jalan adalah dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), khususnya untuk jalan perkotaan, dengan menggunakan data primer berupa data geometrik jalan, volume lalu lintas, dan hambatan samping yang diperoleh dari pengawasan, sebagai serta data sekunder berupa data kependudukan.

Hasil yang diperoleh dari analisis adalah karakteristik Jalan Andi Cammi dengan tipe jalan 2 lajur 2 arah tidak terbagi (2/2 UD). Analisis (Q) kapasitas jalan di sekitar pasar induk Tanru Tedong yaitu sebesar 2.245 Pcu/jam dengan tingkat pelayanan ruas jalan Andi Cammi berada pada level D dengan V/C rasio sebesar 0,78 yang berarti arusnya adalah mendekati ketidakstabilan, kecepatan masih terkendali, dan V/C masih lumayan.

Kata Kunci: Karakteristik, MKJI 1997, Geometri Jalan, Volume Lalu Lintas, Kinerja Jalan.

ABSTACK

SYAMSUDDIN. Performance Analysis of Tanru Tedong Market Section (*Case Study: Jalan Andi Cammi, Sidenreng Rappang Regency*). (guided by Adnan and Misbahuddin.)

Tanru Tedong Market is one of the markets in Kab. Sidenreng Rappang that is able to attract quite a lot of activity. This is what causes movement generation so that it affects the performance of the road section. The result of this generation is inseparable from the problem of congestion, especially in front of the market, which often experiences traffic jams, especially in the morning. This is due to market activities that use roads as selling areas, resulting in a decrease in road capacity. The survey was conducted for two days, namely market days and non-market days. This research aims to determine the performance of road sections on market days (Mondays) and non-market days (Tuesdays) on the Andi Cammi road section. The method used to analyze the performance of road sections is to use the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997), especially for urban roads, using primary data in the form of road geometric data, traffic volume, and side barriers obtained from surveillance, as well as secondary data in the form of population data.

The results obtained from the analysis are the characteristics of Jalan Andi Cammi with a 2-lane, 2-way undivided road type (2/2 UD). Analysis (Q) of the road capacity around the Tanru Tedong central market, which is 2,245 Pcu/hour with the service level of the Andi Cammi road section being at level D with a V/C ratio of 0.78, which means that the flow is approaching instability, the speed is still controlled, and the V/C is still tolerable.

Keywords: characteristics, MKJI 1997, road geometry, traffic volume, road performance.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN INSPIRASI	iii
PRAKATA	iv
ABSTRAK	vi
ABSTACK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	4
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika penulisan	4
BAB II TUJUAN PUSTAKA	6
A. Kajian teori	6
1. Pasar Sentral	6

2. Jalan Perkotaan	7
3. Jalan Menurut Fungsi.....	9
4. Lalu Lintas Harian Rata-Rata	10
5. Geometri Jalan	10
6. Kinerja ruas jalan.....	11
7. Kapasitas Ruas Jalan	12
8. Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping).....	16
9. Karakteristik Arus Lalu Lintas	17
10. Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>).....	21
B. Penelitian Terdahulu	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	29
A. Jenis penelitian.....	29
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	29
C. Alat dan bahan	31
D. Prosedur Standar Penelitian	31
E. Pengumpulan Data	31
1. Data Primer.....	32
2. Data sekunder.....	34
F. Teknik analisis data	34
G. Bagan Alir Penelitian	36

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	37
A. Gambaran Lokasi Penelitian.....	37
B. Karakteristik Ruas Jalan	38
C. Geometrik Jalan.....	39
D. Analisis Kinerja Lalu Lintas.....	40
1. Analisis Volume Lalu Lintas.....	40
2. Analisis Hambatan Samping	46
3. Kecepatan Arus bebas.....	48
4. Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....	49
E. Analisis Derajat Kejenuhan	50
F. Alternatif Solusi untuk Peningkatan Kinerja Ruas Jalan.....	51
BAB V PENUTUP	53
A. Kesimpulan.....	53
B. Saran	53
DAFTAR PUSTAKA.....	55

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Jumlah Lajur	8
Tabel 2.2 Ekuivalensi mobil penumpang (EMP) untuk jalan perkotaan tak terbagi	8
Tabel 2.3 Kapasitas dasar jalan	14
Tabel 2.4 Kapasitas dasar jalan perkotaan	14
Tabel 2.5 Faktor Penentuan Kelas Hambatan Samping	15
Tabel 2. 6 Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping dan lebar bahu	15
Tabel 2. 7 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah	15
Tabel 2. 8 Faktor penyesuain ukuran kota	15
Tabel 2.9 Pembobotan hambatan samping	17
Tabel 2.10 Kriteria Kelas Hambatan Samping	17
Tabel 2.11 Kecepatan Arus Bebas Fvo untuk kendaraan	20
Tabel 2.12 Penyesuaian kecepatan arus bebas	20
Tabel 2.13 Tingkat Pelayanan Jalan	22
Tabel 3.1 Jadwal kegiatan penelitian	29
Tabel 3.2 Survei penggunaan parkir pada badan jalan	34
Tabel 4. 1 Penduduk Menurut Kecamatan di Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2023	38
Tabel 4.2 Data geometrik jalan pada lokasi penelitian	38

Tabel 4.3	Data geometrik jalan	39
Tabel 4.4	Penampang melintang	39
Tabel 4.5	Kondisi pengaturan lalu lintas	39
Tabel 4. 6	Volume lalu lintas pada Hari Pasar segmen 1	40
Tabel 4. 7	Volume lalu lintas pada Hari Tidak Pasar segmen 1	41
Tabel 4. 8	Rekapitulasi Volume Lalu Lintas segmen 1	42
Tabel 4. 9	Volume lalu lintas pada Hari Pasar segmen 2	43
Tabel 4. 10	Volume lalu lintas pada Hari Tidak Pasar segmen 2	44
Tabel 4. 11	Rekapitulasi Volume Lalu Lintas segmen 2	45
Tabel 4.12	Hambatan samping pada hari Tidak Pasar	47
Tabel 4.13	Hambatan samping pada Hari Pasar	47
Tabel 4.14	Kelas hambatan samping pasar sentral Tanru Tedong pada hari senin	47
Tabel 4.15	Kecepatan Arus Bebas	48
Tabel 4.16	Kondisi kapasitas ruas jalan sekitar pasar sentral Tanru Tedong	50
Tabel 4. 17	Derajat kejenuhan pada ruas jalan sekitar Pasar Sentral Tanru Tedong	51

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Lokasi penelitian	30
Gambar 3.2 Lokasi Survei	30
Gambar 3.3 Lokasi pos pengamatan	31
Gambar 3.4 Diagram alir Penelitian	36
Gambar 4. 1 Potongan melintang jalan	39
Gambar 4.2 Grafik volume lalu lintas pada hari pasar segmen 1	41
Gambar 4.3 Grafik volume lalu lintas pada hari tidak pasar segmen 1	42
Gambar 4.4 Grafik rekapitulasi volume lalu lintas pada segmen 1	43
Gambar 4.5 Grafik volume lalu lintas pada hari pasar segmen 2	44
Gambar 4.6 Grafik volume lalu lintas pada hari tidak pasar 2	45
Gambar 4.7 Grafik rekapitulasi volume lalu lintas pada segmen 2	46
Gambar 4.8 Grafik kecepatan kendaraan	49