

## HALAMAN PENGESAHAN

### KARAKTERISTIK PERGERAKAN MODA TRANSPORTASI PENGANGKUT BAWANG MERAH KABUPATEN ENREKANG

**FIQRI SUPARMAN**  
**218190102**

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal  
16 Februari 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

#### Komisi Penguji

Dr. H. Hakzah, S.T., M.T. (Ketua)

( ..... )

Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Sekertaris)

( ..... )

A. Bustan Didi, S.T., M.T. (Anggota)

( ..... )

Imam Fadly, ST., M.T. (Anggota)

( ..... )

Mengetahui,

Ketua Program Studi  
Teknik Sipil

  
**Mustakim, S.T., M.T.**  
NBM. 1034 728

Dekan  
Fakultas Teknik

  
**Muhammad Bawri, S.T., M.T.**  
NBM. 959 773

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

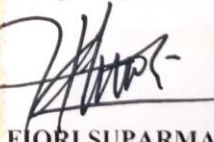
Nama : Fiqri Suparman  
NIM : 218190102  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare  
Judul Skripsi : Karakteristik Pergerakan Moda Transportasi  
Pengangkut Bawang Merah Kabupaten  
Enrekang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 19 Februari 2024

Yang menyatakan



  
**FIQRI SUPARMAN**  
NIM. 218190102

# **PRAKATA**

*Bismillahirrahmanirrahim*

*Alhamdulillahillobbil alamin.* Puji syukur kehadiran Allah *subhanahu wa ta'ala*, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.

Adapun judul yang diangkat dalam skripsi ini adalah “KARAKTERISTIK PERGERAKAN MODA TRANSPORTASI PENGANGKUT BAWANG MERAH KABUPATEN ENREKANG”. Penyusunan skripsi ini merupakan sebagai bentuk untuk memenuhi salah satu syarat dalam penyelesaian studi pada program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.

Kendala dan hambatan yang dihadapi penulis dalam proses penyusunan dan penyelesaian skripsi ini dapat dilalui berkat bantuan, bimbingan serta dorongan dari berbagai pihak, sehingga dapat selesai pada waktunya. Oleh karena itu, dengan penuh ketulusan dan keikhlasan penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada: Kedua orang tua bapak Suparman dan Ibu Irmawati.T, bapak Muhammad Basri,S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak Mustakim, S.T.,M.T. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil, bapak Dr. H. Hakzah, ST., MT. dan bapak Abd Ir. Misbahuddin, ST., M.Si. selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Fakultas Teknik, saudara serta sahabat yang dengan sabar selama ini memberi doa dan dukungan, serta teman-teman mahasiswa-mahasiswi Teknik Sipil terkhusus pada angkatan 2018 yang sudah memberi dukungan dan bantuannya selama ini.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua, walaupun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam

penyajian skripsi ini yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang bersifat membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang.

*Fastabiqul Khaerat*

Parepare, 19 Februari 2024

Penulis,

**Fiqri Superman**  
NIM. 218190102

## ABSTRAK

**FIQRI SUPARMAN.** *Analisis karakteristik pergerakan moda transportasi pengangkut bawang merah kabupaten enrekang* (Dibimbing oleh H. Hakzah dan Misbahuddin)

Transportasi atau Angkutan merupakan sarana untuk memindahkan barang atau orang dari suatu tempat ke tempat lain yang dikehendaki, atau mengirim barang dari tempat asal ke tempat tujuan. Tujuan dari penelitian ini adalah (1) untuk mengetahui karakteristik angkutan bawang yang ada di Kabupaten Enrekang, (2) untuk mengetahui kinerja dan waktu pendistribusian hasil pertanian bawang merah di Kabupaten Enrekang, (3) untuk mengetahui tujuan pendistribusian hasil panen bawang merah di Kabupaten Enrekang. Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan metode survey dengan teknik pengumpulan data menggunakan kuesioner. Metode analisis data yaitu *SPPS (Statistical Product and Service Solution)* sebuah program aplikasi yang memiliki kemampuan untuk analisis statistik. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dari 240 responden, merk kendaraan yang paling banyak digunakan adalah Mitsubishi yakni 47%, tempat pendistribusian paling banyak mengarak ke Kota Parepare dengan persentase 46% dari 240 responden.

*Kata Kunci: Angkutan, karakteristik, pendistribusian*

## **ABSTRACT**

FIQRI SUPARMAN. *Analysis of the movement characteristics of shallot transportation modes in Enrekang regency* (Supervised by H. Hakzah and Misbahuddin)

Transportation or transportation is a means of moving goods or people from one place to another desired place, or sending goods from the place of origin to the destination. The purpose of this research is (1) to determine the characteristics of onion transportation in Enrekang Regency, (2) to determine the performance and timing of distribution of shallot agricultural products in Enrekang Regency, (3) to determine the purpose of distributing shallot harvest results in Enrekang Regency. The research method used is quantitative with a survey method with data collection techniques using questionnaires. The data analysis method is SPSS (Statistical Product and Service Solution), an application program that has the capability for statistical analysis. The results of this research show that of the 240 respondents, the most widely used vehicle brand is Mitsubishi, namely 47%, the most distributed place is Parepare City with a percentage of 46% of the 240 respondents.

Keywords: Transportation, characteristics, distribution

## DAFTAR ISI

|                                                 |        |
|-------------------------------------------------|--------|
| HALAMAN SAMPUL                                  | i      |
| HALAMAN PENGESAHAN                              | ii     |
| PRAKATA                                         | iv     |
| ABSTRAK                                         | vi     |
| ABSTRACT                                        | 6i     |
| DAFTAR ISI                                      | 7i     |
| DAFTAR TABEL                                    | ix     |
| DAFTAR GAMBAR                                   | x      |
| BAB I                                           | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| PENDAHULUAN                                     | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| A. Latar Belakang                               | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| B. Rumusan Masalah                              | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| C. Tujuan Penelitian                            | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| D. Batasan Masalah                              | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| E. Manfaat Penelitian                           | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA                         | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| A. Pengertian transportasi                      | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| B. Pergerakan                                   | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| C. SPSS (Statistical Program ForSocial Science) | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| D. Penelitian Terdahulu                         | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| BAB III METODE PENELITIAN                       | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |
| A. Jenis Penelitian                             | Error! |
| Bookmark not defined.                           |        |

|                                                                    |               |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|
| B. Lokasi dan Waktu Penelitian<br><b>Bookmark not defined.</b>     | <b>Error!</b> |
| C. Alat Dan Bahan<br><b>Bookmark not defined.</b>                  | <b>Error!</b> |
| D. Prosedur Standar Penelitian<br><b>Bookmark not defined.</b>     | <b>Error!</b> |
| E. Teknik Pengumpulan Data<br><b>Bookmark not defined.</b>         | <b>Error!</b> |
| F. Teknik Analisis Data<br><b>Bookmark not defined.</b>            | <b>Error!</b> |
| G. Diagram Alir Penelitian<br><b>Bookmark not defined.</b>         | <b>Error!</b> |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN<br><b>Bookmark not defined.</b>        | <b>Error!</b> |
| A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian<br><b>Bookmark not defined.</b> | <b>Error!</b> |
| B. Karakteristik Responden<br><b>Bookmark not defined.</b>         | <b>Error!</b> |
| C. Data Kinerja dan Waktu<br><b>Bookmark not defined.</b>          | <b>Error!</b> |
| D. Data Tujuan Distribusi<br><b>Bookmark not defined.</b>          | <b>Error!</b> |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN<br><b>Bookmark not defined.</b>         | <b>Error!</b> |
| A. KESIMPULAN<br><b>Bookmark not defined.</b>                      | <b>Error!</b> |
| B. SARAN<br><b>Bookmark not defined.</b>                           | <b>Error!</b> |
| DAFTAR PUSTAKA<br><b>Bookmark not defined.</b>                     | <b>Error!</b> |
| LAMPIRAN<br><b>Bookmark not defined.</b>                           | <b>Error!</b> |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                            |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Tabel 4. 1</b> Frekuensi distribusi responden menurut umur                              | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 2</b> Frekuensi karakteristik responden menurut jenis kelamin                  | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 3</b> Frekuensi karakteristik responden menurut jenjang pendidikan             | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 4</b> Frekuensi karakteristik responden menurut pekerjaan                      | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 5</b> Frekuensi karakteristik responden menurut alamat                         | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 6</b> Frekuensi karakteristik menurut merk kendaraan                           | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 7</b> Frekuensi karakteristik menurut tipe kendaraan                           | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 8</b> Frekuensi karakteristik menurut jenis kendaraan                          | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 9</b> Frekuensi data kinerja waktu menurut rentang waktu pendistribusian       | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 10</b> Frekuensi kecepatan rata-rata kendaraan dalam melakukan pendistribusian | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 11</b> Frekuensi waktu pemberangkatan pendistribusian                          | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 12</b> Frekuensi waktu tiba dilokasi pendistribusian                           | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 13</b> Frekuensi data kinerja dan waktu menurut jarak tempuh                   | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |
| <b>Tabel 4. 14</b> Frekuensi kinerja dan waktu menurut waktu loading hasil pertanian       | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.</b>                                                               |               |

**Tabel 4. 15** Tujuan pendistribusian menurut Tempat pendistribusian **Error!**

**Bookmark not defined.**

**Tabel 4. 16** Data tujuan distribusi menurut daerah pendistribusian luar

Kabupaten Enrekang **Error!**

**Bookmark not defined.**

**Tabel 4. 17** Data tujuan distribusi menurut daerah pendistribusian didalam

Kabupaten Enrekang **Error!**

**Bookmark not defined.**

## DAFTAR GAMBAR

**Gambar 4. 1** Peta Kabupaten Enrekang **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 2** Persentase menurut umur responden**Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 3** Persentase menurut jenis kelamin responden**Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 4** Persentase karakteristik responden menurut jenjang pendidikan **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 5** Persentase karakteristik responden menurut pekerjaan**Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 6** Persentase karakteristik responden menurut alamat**Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 7** Persentase karakteristik menurut merk kendaraan**Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 8** Persentase karakteristik menurut tipe kendaraan**Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 9** Persentase karakteristik menurut jenis kendaraan**Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 10** Persentase data kinerja dan waktu menurut rentang waktu pendistribusian **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 11** Persentase kecepatan rata-rata kendaraan dalam melakukan pendistribusian **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 12** Persentase waktu pemberangkatan pendistribusian **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 13** Persentase waktu tiba dilokasi pendistribusian **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 14** Persentase data kinerja dan waktu menurut jarak tempuh **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 15** Persentase kinerja dan waktu menurut waktu loading **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 16** Persentase tujuan menurut tempat pendistribusian **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 17** Persentase daerah pendistribusian luar Kabupaten Enrekang **Error! Bookmark not defined.**

**Gambar 4. 18** persentase daerah pendistribusian didalam Kabupaten Enrekang **Error! Bookmark not defined.**