

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR PELANGGARAN PENGENDARA RODA DUA PADA LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL JALAN POROS PINRANG POLMAN

NASRUDDIN AMIR
NIM. 218190067

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 27
Februari 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Rahmawati, S.T., M.Eng. (Ketua)

(.....)

Imam Fadly, S.T., M.T. (Sekertaris)

(.....)

Ir. Andriyani, S.T., M.T. (Anggota)

(.....)

Hamsyah, S.T., M.T. (Anggota)

(.....)

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknik Sipil


Mustakim, S.T., M.T.
NIM. 1034 728

Dekan
Fakultas Teknik


Muhammad Basri, S.T., M.T.
NIM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nasruddin Amir

Nim : 218190067

Program Studi : Sipil

Fakultas : Teknik

Judul Skripsi : Analisis Faktor Pelanggaran Pengendara Roda

Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal Jalan

Poros Pirang Polman

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya ulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat di buktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya menerima sangsi sesuai aturan yang berlaku.

Parepare, 07 Maret 2024



Nasruddin Amir
NIM.218190067

INSPIRASI

إِنَّ فِي خَلْقِ السَّمَوَاتِ وَالْأَرْضِ وَاخْتِلَافِ اللَّيْلِ وَالنَّهَارِ لَآيَاتٍ لِّأُولَى الْأَلْبَابِ

*“Sesungguhnya dalam penciptaan langit dan bumi, dan
pergantian malam dan siang terdapat tanda-tanda
(kebesaran Allah) bagi orang yang berakal”*

(Q.S. Al-Imran: 190)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah robbil alamin. Puji syukur kehadiran Allah *subhanahu wata'ala*, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat sampai di titik sekarang ini, skripsi dengan judul “**Analisis Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal Jalan Poros Pinrang Polman**” .

Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan yang dalam proses penyelesaian skripsi ini. terselesanya skripsi ini tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan banyak terima kasih dengan ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada kedua orang tua saya yaitu Ayahanda **Amiruddin** dan Ibunda tercinta **Hasniah** yang selalu mendukung dan mendoakan anaknya, serta Bapak **Muhammad Basri, S.T.,M.T.** selaku Dekan Fakultas Teknik, Bapak **Mustakim, S.T.,M.T.** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Ibu **Dr. Rahmawati, S.T.,M.Eng.** selaku Pembimbing I dan Bapak **Imam Fadly, S.T.,M.T.** selaku Pembimbing II dan seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah memberikan ilmunya, staf dan karyawan Fakultas Teknik, Teman seperjuangan khususnya Teknik Sipil 018 serta teman-teman Matellu terima kasih atas dorongan semangat dan kebersamaan yang tidak akan terlupakan dan telah memberikan dukungan serta bantuan yang tak ternilai selama ini.

Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya, kritikan dan masukan yang bersifat membangun sangat diharapkan karena penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kekhilafan di dalam Tugas Akhir ini, karena kesempurnaan sesungguhnya hanya milik Allah SWT.

Parepare, 07 Maret 2024

Penulis

Nasruddin Amir

NIM.218190067

ABSTRAK

NASRUDDIN AMIR. Analisis Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal Jalan Poros Pinrang Polman (dibimbing oleh Rahmawati. dan Imam Fadly)

Pelanggaran lalu lintas merupakan salah satu masalah yang memicu terjadinya kecelakaan di kota besar maupun pedesaan. Beberapa pelanggaran yang terjadi di jalan raya dapat meresahkan pengguna jalan, khususnya pada simpang bersinyal jalan poros Pinrang Polman Desa Bungi Kecamatan Duampanua dan Kabupaten Pinrang. Berdasarkan hal tersebut maka peneliti merasa perlu menganalisis lebih lanjut faktor penyebab terjadinya pelanggaran pengendara roda dua. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor penyebab pelanggaran pengendara roda dua dan memberikan alternatif solusi permasalahan pelanggaran pengendara roda dua pada lalu lintas simpang bersinyal. Jenis penelitian digunakan adalah metode kuantitatif dengan metode survei kuesioner. Hasil analisis dengan menggunakan bantuan software SPSS versi 26 dari 100 sampel kuesioner yang disebar menunjukkan: 1) Pada faktor manusia (X1) memiliki nilai koefisien sebesar 0,010, atau 1,0 %, tergolong pada pengaruh atau signifikansi yang sangat rendah terhadap variabel penyebab pelanggaran (Y). 2) Pada faktor kendaraan (X2) memiliki nilai koefisien sebesar 0,080, atau 8,0%, tergolong pada pengaruh atau signifikansi yang sangat rendah terhadap variabel penyebab pelanggaran (Y). 3) Pada faktor simpang bersinyal (X3) memiliki nilai koefisien sebesar 0,937, atau 93,7%, tergolong pada pengaruh atau signifikansi sangat kuat terhadap variabel penyebab pelanggaran (Y). 4) alternatif penanganan pelanggaran pengendara roda dua adalah memberikan edukasi terkait aturan lalu lintas, penerapan teknologi dan sistem pemantauan lalu lintas. Upaya tersebut dapat menciptakan penanganan yang berkelanjutan.

Kata kunci: Pelanggaran lalu lintas, simpang bersinyal, dan analisis statistik.

ABSTRACT

NASRUDDIN AMIR. Analysis of Violation Factors for Two-Wheeled Riders at Traffic Signaled Intersections on Jalan Poros Pinrang Polman (supervised by Rahmawati and Imam Fadly)

Traffic violations are one of the problems that trigger accidents in big cities and rural areas. Several violations that occur on highways can disturb road users, especially at signalized intersections on the Pinrang Polman axis, Bungi Village, Duampanua District, and Pinrang Regency. Based on this, researchers feel the need to further analyze the factors causing violations by two-wheeled drivers. This research aims to determine the factors that cause violations by two-wheeled drivers and provide alternative solutions to the problem of violations by two-wheeled drivers at signalized traffic intersections. The type of research used is a quantitative method with a questionnaire survey method. The results of the analysis using SPSS version 26 software from the 100 sample questionnaires distributed showed: 1) The human factor (X1) has a coefficient value of 0.010, or 1.0%, which is classified as a very low influence or significance on the variable that causes violations (Y). 2) The vehicle factor (X2) has a coefficient value of 0.080, or 8.0%, which is classified as a very low influence or significance on the variable causing the violation (Y). 3) The signalized intersection factor (X3) has a coefficient value of 0.937, or 93.7%, which is classified as having a very strong influence or significance on the violation-causing variable (Y). 4) An alternative for handling violations by two-wheeled drivers is to provide education regarding traffic rules, the application of technology and traffic monitoring systems. These efforts can create sustainable treatments.

Key words: Traffic violations, signalized intersections, and statistical analysis.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRAKCT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Batasan Masalah	3
E. Manfaat Penelitian	3
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
A. Kajian Teori	5
1. Faktor Pelanggaran Lalu Lintas	5

2. Simpang	12
3. Studi Kecelakaan Lalu Lintas	16
4. Fasilitas Pelengkap Jalan	20
5. Software SPSS	22
6. Validitas dan Reliabilitas	24
7. Uji Asumsi Klasik	26
8. Regresi Linear Berganda	28
B. Penelitian Terdahulu	28
BAB III. METODE PENELITIAN	34
A. Jenis Penelitian	34
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	35
C. Populasi dan Sampel	36
D. Teknik Pengumpulan Data	38
E. Metode Analisis Data	39
F. Diagram Alir Penelitian	43
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	44
A. Gambaran Umum Kabupaten Pinrang	44
B. Profil responden	45
C. Pengujian instrumen	49
D. Pengujian Asumsi Klasik	51
E. Regresi Linear Berganda	56
F. Pengujian hipotesis	58
G. Pembahasan	61

BAB V. PENUTUP	63
A. Kesimpulan	63
B. Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	65

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Pergerakan Lalu Lintas Pada Simpang	15
Tabel 4.1 Persentase jumlah responden berdasarkan Jenis Kelamin	45
Tabel 4.2 Persentase jumlah responden berdasarkan Umur	46
Tabel 4.3 Persentase jumlah responden berdasarkan Pendidikan	47
Tabel 4.4 Jadwal Penyebaran Kuesioner Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	48
Tabel 4.5 Hasil Uji Validitas Instrumen Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	49
Tabel 4.6 Hasil Uji Reabilitas Instrumen Kuesioner Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	51
Tabel 4.7 Hasil Uji Normalitas terhadap data Tentang Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	53
Tabel 4.8 Hasil Uji Multikolinieritas terhadap data Tentang Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	54
Tabel 4.9 Hasil Uji Heteroskedastisitas terhadap data Tentang Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	55
Tabel 4.10 Hasil Uji hasil Regresi Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	56
Tabel 4.11 Hasil Uji F Penelitian Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	58

Tabel 4.12	Hasil Uji T Penelitian Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	60
------------	---	----

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	35
Gambar 3.2 Diagram alir penelitian	43
Gambar 4.1 Persentase jumlah responden berdasarkan jenis kelamin	46
Gambar 4.2 Persentase jumlah responden berdasarkan umur	47
Gambar 4.3 Persentase jumlah responden berdasarkan pendidikan	48
Gambar 4.4 Grafik Histogram Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	57
Gambar 4.5 Grafik Regression Faktor Pelanggaran Pengendara Roda Dua Pada Lalu Lintas Simpang Bersinyal	57

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran – 1 Kuisisioner Penelitian	68
Lampiran – 2 r table	71
Lampiran – 3 Tabel F	72
Lampiran – 4 Tabel T	73
Lampiran – 5 Dokumentasi	74
Lampiran – 6 Rekapitulasi data	76

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang / Singkatan	Arti dan Keterangan
Y	variabel dependen (tidak bebas)
$X_1, X_2, \dots, X_n$	variabel independen (bebas)
A	koefisien konstanta
$b_1, b_2, \dots, b_n$	koefisien regresi
R	koefisien korelasi
N	ukuran sampel
R^2	koefisien determinasi
N	ukuran sampel
E	error level (tingkat kesalahan)
SPSS	Statistical Package For The Social Sciences

