LAMPIRAN

Lampiran-1 Kuesioner Karakteristik Pengguna Kereta Api Rute Makassar – Parepare

Petunjuk pengisian Form : Lingkari jawaban / pilihan anda pada huruf / angka tersebut.

1. Jenis kelamin : a. Laki – laki

   b. perempuan

2. Usia : a. Kurang dari 20 tahun

   b. 20 – 29 tahun

   c. 30 – 39 tahun

   d. 40 – 50 tahun

   e. Lehih dari 50 tahun

3. Jenis pekerjaan :

a.	Ibu Rumah Tangga
b	Pelajar / Mahasiswa
c	Pegawai Negri (PNS, ABRI, BUMN)
d	Pegawai Swasta
e	Wira Swasta
f	Lain – lain

4. Tujuan Perjalanan Anda

a	Bekerja
b	Belanja (Rutin)
c	Rekreasi
d	Sekolah / Kuliah
e	Sosial
f	Pulang Ke rumah

5. Jumlah total pengeluaran untuk biaya transportasi perbulan :

   a. < Rp 150.000
   b. Rp 150.000- Rp 299.999
   c. Rp 300.000- Rp 499.999
   d. Rp 500.000 – Rp 1.000.000
   e. > Rp 1.000.000

6. Berapa persen dari penghasilan atau uang saku anda yang dikeluarkan untuk biaya trasportasi perbulan?

   a. < 10 %
   b. 10 – 24 %
   c. 25 – 39 %
   d. 40 – 50 %
   e. > 50 %

7. Apakah anda memiliki kendaraan bermotor pribadi? ( ) Ya atau Tidak

   Isikan Jumlahnya dalam tanda kurung

   a. Mobil ( )
   b. Motor ( )

Pengguna Moda Kereta Api

8. Apa yang mempengaruhi anda untuk memilih kereta api sebagai angkutan yang anda gunakan ke tempat tujuan anda (pilihan dapat lebih dari satu)

a	Biaya
b	Jadwal
c	Jarak
d	Pelayanan (Keamanan dan Kenyamanan)
e	Waktu tempuh
f	Lain – lain

9. Berapa kali rata – rata dalam seminggu anda menggunakan kereta api ?
   a. ≤ 2 c. > 6
   b. 3 – 6

10. Jenis angkutan yang anda gunakan untuk menuju stasiun ?

a	Jalan kaki	e	Sepeda Motor
b	Minibus/Bus	f	Mobil
c	Angkot	g	Busway
d	Ojek		

11. Jenis angkutan yang anda gunakan dari stasiun ke tempat tujuan anda ?

a	Jalan kaki	e	Sepeda Motor
b	Minibus/Bus	f	Mobil
c	Angkot	g	Busway
d	Ojek		

Lampiran-2 Analisis Data

1. Statistik Deskriptif

Domisili

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Parepare	24	16.1	16.1	16.1
	Pinrang	13	8.7	8.7	24.8
	Pangkep	23	15.4	15.4	40.3
	Sidrap	6	4.0	4.0	44.3
	Makassar	35	23.5	23.5	67.8
	Enrekang	4	2.7	2.7	70.5
	Lainnya	14	9.4	9.4	79.9
	Maros	6	4.0	4.0	83.9
	Barru	24	16.1	16.1	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

JenisPekerjaan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pelajar	82	55.0	55.0	55.0
	Pegawai Swasta	26	17.4	17.4	72.5
	Pegawai Negeri	9	6.0	6.0	78.5
	Wira Swasta	13	8.7	8.7	87.2
	Ibu Rumah Tangga	8	5.4	5.4	92.6
	Lainnya	11	7.4	7.4	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

JenisKelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-laki	58	38.9	38.9	38.9
	Perempuan	91	61.1	61.1	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

TujuanPerjalanan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sekolah/Kuliah	23	15.4	15.4	15.4
	Wisata/Rekreasi	61	40.9	40.9	56.4
	Bekerja	25	16.8	16.8	73.2
	Sosial	9	6.0	6.0	79.2
	Pulang ke Rumah	29	19.5	19.5	98.7
	Belanja	2	1.3	1.3	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

Usia

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang dari 20 thn	27	18.1	18.1	18.1
	20-29 thn	95	63.8	63.8	81.9
	30-39 thn	20	13.4	13.4	95.3
	40-50 thn	7	4.7	4.7	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

ModaMenujuStasiun

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	36	24.2	24.2	24.2
	2	63	42.3	42.3	66.4
	3	4	2.7	2.7	69.1
	4	15	10.1	10.1	79.2
	5	20	13.4	13.4	92.6
	6	4	2.7	2.7	95.3
	7	7	4.7	4.7	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

ModaDariStasiun

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	40	26.8	26.8	26.8
	2	46	30.9	30.9	57.7
	3	7	4.7	4.7	62.4
	4	21	14.1	14.1	76.5
	5	16	10.7	10.7	87.2
	6	6	4.0	4.0	91.3
	7	13	8.7	8.7	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

MemilikiKendaraanPribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	1	.7	.7	.7
	1	127	85.2	85.2	85.9
	2	21	14.1	14.1	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

JumlahMobil

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	128	85.9	85.9	85.9
	2	21	14.1	14.1	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

JumlahMotor

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	28	18.8	18.8	18.8
	1	121	81.2	81.2	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

PengeluaranTransportasiPerBulan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	46	30.9	30.9	30.9
	2	71	47.7	47.7	78.5
	3	15	10.1	10.1	88.6
	4	16	10.7	10.7	99.3
	5	1	.7	.7	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

FaktorMemilihKeretaApi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	26	17.4	17.4	17.4
	2	35	23.5	23.5	40.9
	3	36	24.2	24.2	65.1
	4	40	26.8	26.8	91.9
	5	6	4.0	4.0	96.0
	6	6	4.0	4.0	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

FrekuensiMenggunakanKeretaApi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	111	74.5	74.5	74.5
	2	34	22.8	22.8	97.3
	3	4	2.7	2.7	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

StasiunKedatangan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Stasiun Garongkong	12	8.1	8.1	8.1
	Stasiun Takkalasi	6	4.0	4.0	12.1
	Stasiun Maros	34	22.8	22.8	34.9
	Stasiun Mandalle	7	4.7	4.7	39.6
	Stasiun Ma'rang	1	.7	.7	40.3
	Stasiun Mangilu	3	2.0	2.0	42.3
	Stasiun Mangkoso	7	4.7	4.7	47.0
	Stasiun Mandai	26	17.4	17.4	64.4
	Stasiun Palanro	4	2.7	2.7	67.1
	Stasiun Barru	17	11.4	11.4	78.5
	Stasiun Rammang-rammang	4	2.7	2.7	81.2
	Stasiun Pangkajene	17	11.4	11.4	92.6
	Stasiun Tanete Rilau	4	2.7	2.7	95.3
	Stasiun Labakkang	7	4.7	4.7	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

StasiunKeberangkatan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Stasiun Garongkong	17	11.4	11.4	11.4
	Stasiun Takkalasi	4	2.7	2.7	14.1
	Stasiun Maros	24	16.1	16.1	30.2
	Stasiun Mandalle	11	7.4	7.4	37.6
	Stasiun Ma'rang	1	.7	.7	38.3
	Stasiun Mangkoso	17	11.4	11.4	49.7
	Stasiun Mandai	12	8.1	8.1	57.7
	Stasiun Palanro	9	6.0	6.0	63.8
	Stasiun Barru	31	20.8	20.8	84.6
	Stasiun Rammang-rammang	5	3.4	3.4	87.9
	Stasiun Pangkajene	10	6.7	6.7	94.6
	Stasiun Tanete Rilau	6	4.0	4.0	98.7
	Stasiun Labakkang	2	1.3	1.3	100.0
	Total	149	100.0	100.0	

2. Tabulasi Silang

a. Tujuan Perjalanan dan Faktor Memilih Kereta Api

TujuanPerjalanan * FaktorMemilihKeretaApi Crosstabulation

			FaktorMemilihKeretaApi						
			1	2	3	4	5	6	Total
TujuanPerjalanan	Sekolah/Kuliah	Count	5	8	5	4	0	1	23
		% within TujuanPerjalanan	21.7%	34.8%	21.7%	17.4%	0.0%	4.3%	100.0%
	Wisata/Rekreasi	Count	11	8	13	24	2	3	61
		% within TujuanPerjalanan	18.0%	13.1%	21.3%	39.3%	3.3%	4.9%	100.0%
	Bekerja	Count	4	13	4	1	2	1	25
		% within TujuanPerjalanan	16.0%	52.0%	16.0%	4.0%	8.0%	4.0%	100.0%
	Sosial	Count	1	2	3	3	0	0	9
		% within TujuanPerjalanan	11.1%	22.2%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%
	Pulang ke Rumah	Count	5	4	10	7	2	1	29
		% within TujuanPerjalanan	17.2%	13.8%	34.5%	24.1%	6.9%	3.4%	100.0%
	Belanja	Count	0	0	1	1	0	0	2
		% within TujuanPerjalanan	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
Total		Count	26	35	36	40	6	6	149
		% within TujuanPerjalanan	17.4%	23.5%	24.2%	26.8%	4.0%	4.0%	100.0%

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
TujuanPerjalanan * FaktorMemilihKeretaApi	149	100.0%	0	0.0%	149	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)
Pearson Chi-Square	31.684[a]	25	.167
Likelihood Ratio	34.450	25	.099
N of Valid Cases	149		

a. 22 cells (61.1%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .08.

b. Jenis Kelamin dan Faktor Memilih Kereta Api

JenisKelamin * FaktorMemilihKeretaApi Crosstabulation

			FaktorMemilihKeretaApi						
			1	2	3	4	5	6	Total
JenisKelamin	Laki-laki	Count	11	12	16	13	4	2	58
		% within JenisKelamin	19.0%	20.7%	27.6%	22.4%	6.9%	3.4%	100.0%
	Perempuan	Count	15	23	20	27	2	4	91
		% within JenisKelamin	16.5%	25.3%	22.0%	29.7%	2.2%	4.4%	100.0%
Total		Count	26	35	36	40	6	6	149
		% within JenisKelamin	17.4%	23.5%	24.2%	26.8%	4.0%	4.0%	100.0%

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
JenisKelamin * FaktorMemilihKeretaApi	149	100.0%	0	0.0%	149	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)
Pearson Chi-Square	3.619[a]	5	.605
Likelihood Ratio	3.574	5	.612
N of Valid Cases	149		

a. 4 cells (33.3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2.34.

c. Usia dan Faktor Memilih Kereta Api

Usia * FaktorMemilihKeretaApi Crosstabulation

			FaktorMemilihKeretaApi						
			1	2	3	4	5	6	Total
Usia	Kurang dari 20 thn	Count	7	9	2	6	1	2	27
		% within Usia	25.9%	33.3%	7.4%	22.2%	3.7%	7.4%	100.0%
	20-29 thn	Count	15	21	28	25	2	4	95
		% within Usia	15.8%	22.1%	29.5%	26.3%	2.1%	4.2%	100.0%
	30-39 thn	Count	3	2	5	9	1	0	20
		% within Usia	15.0%	10.0%	25.0%	45.0%	5.0%	0.0%	100.0%
	40-50 thn	Count	1	3	1	0	2	0	7
		% within Usia	14.3%	42.9%	14.3%	0.0%	28.6%	0.0%	100.0%
Total		Count	26	35	36	40	6	6	149
		% within Usia	17.4%	23.5%	24.2%	26.8%	4.0%	4.0%	100.0%

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Usia * FaktorMemilihKeretaApi	149	100.0%	0	0.0%	149	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)
Pearson Chi-Square	27.582[a]	15	.024
Likelihood Ratio	25.204	15	.047
N of Valid Cases	149		

a. 16 cells (66.7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .28.

d. Jenis Pekerjaan dan Faktor Memilih Kereta Api

JenisPekerjaan * FaktorMemilihKeretaApi Crosstabulation

			FaktorMemilihKeretaApi						
			1	2	3	4	5	6	Total
JenisPekerjaan	Pelajar	Count	15	15	21	27	1	3	82
		% within JenisPekerjaan	18.3%	18.3%	25.6%	32.9%	1.2%	3.7%	100.0%
	Pegawai Swasta	Count	2	11	6	5	1	1	26
		% within JenisPekerjaan	7.7%	42.3%	23.1%	19.2%	3.8%	3.8%	100.0%
	Pegawai Negeri	Count	2	0	3	2	1	1	9
		% within JenisPekerjaan	22.2%	0.0%	33.3%	22.2%	11.1%	11.1%	100.0%
	Wira Swasta	Count	3	3	3	2	2	0	13
		% within JenisPekerjaan	23.1%	23.1%	23.1%	15.4%	15.4%	0.0%	100.0%
	Ibu Rumah Tangga	Count	3	2	0	2	1	0	8
		% within JenisPekerjaan	37.5%	25.0%	0.0%	25.0%	12.5%	0.0%	100.0%
	Lainnya	Count	1	4	3	2	0	1	11
		% within JenisPekerjaan	9.1%	36.4%	27.3%	18.2%	0.0%	9.1%	100.0%
Total		Count	26	35	36	40	6	6	149
		% within JenisPekerjaan	17.4%	23.5%	24.2%	26.8%	4.0%	4.0%	100.0%

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
JenisPekerjaan * FaktorMemilihKeretaApi	149	100.0%	0	0.0%	149	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)
Pearson Chi-Square	28.407[a]	25	.289
Likelihood Ratio	30.458	25	.208
N of Valid Cases	149		

a. 29 cells (80.6%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .32.