

PERSETUJUAN PEMBIMBING

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP INVESTASI PEMERINTAH DI KOTA PAREPARE

TRI REZKI AULIA
221 210 015

Berdasarkan SK Penetapan Pembimbing Nomor:
70/KEP/III.3.AU/B/1446H/2024M Telah di Pertahankan dihadapan Tim Penguji
Pada Tanggal 14 Oktober 2024 dan telah diperbaiki

PEMBIMBING I



Bahruddin, S.E., M.Si
NBM : 1213 408

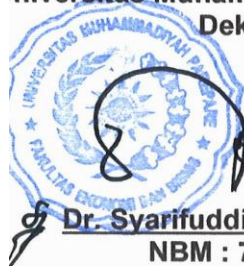
PEMBIMBING II



Fajar Ladung, S.E., M.Si
NBM : 1136 785

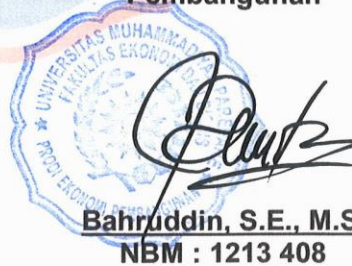
Mengetahui :

Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Parepare
Dekan,



Dr. Syarifuddin Yusuf, M.Si
NBM : 784 726

Program Studi Ekonomi
Pembangunan



Bahruddin, S.E., M.Si
NBM : 1213 408

PENGESAHAN KOMISI PENGUJI

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP INVESTASI PEMERINTAH DI KOTA PAREPARE

TRI REZKI AULIA
221 210 015

Berdasarkan SK Penetapan Penguji Nomor:
320/KEP/III.3.AU/FEB/1446H/2025M Telah diujikan Pada Tanggal 03 Juni 2025
dan dinyatakan memenuhi syarat

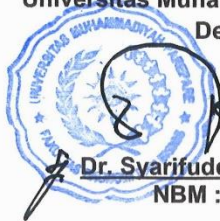
I. PANITIA UJIAN

1	Ketua Pelaksana	Bahrudin, S.E., M.Si	
---	-----------------	----------------------	---

II. PENGUJI

1	Ketua Penguji	Bahrudin, S.E., M.Si	
2	Anggota Penguji	Fajar Ladung, S.E., M.Si	
3	Anggota Penguji	Muhammad Nur, S.E., M.Si	
4	Anggota Penguji	Fitriani, S.E., M.Si	

Mengesahkan :
Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Parepare
Dekan,



Dr. Syarifuddin Yusuf, M.Si
NBM : 784 726

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

NAMA : Tri Rezki Aulia

NIM : 221210015

PROGRAM STUDI : Ekonomi Pembangunan

JUDUL SKRIPSI : Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Investasi Pemerintah Di Kota Parepare

Dosen Pembimbing : 1. Bahruddin, SE., M. Si
2. Fajar Ladung, SE., M. Si

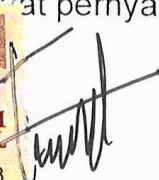
Dengan ini menyatakan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul tersebut di atas, saya tulis sebagai Syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare yang seluruhnya adalah hasil karya saya sendiri.

Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan skripsi yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian skripsi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat tertentu, saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundang-undang yang berlaku.

Parepare, 2025

Yang membuat pernyataan



Tri Rezki Aulia
NIM. 221210015

ABSTRAK

TRI REZKI AULIA, 2025, dengan judul penelitian **“Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Investasi Pemerintah di Kota Parepare”**. Pembimbing 1 Bahruddin,SE.,M.Si Pembimbing 2 Fajar Ladung,SE.,M.Si. Skripsi Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Parepare (UMPAR).

Pembangunan infrastruktur jalan di Kota Parepare berperan penting dalam meningkatkan konektivitas dan mendorong investasi pemerintah. Namun, masih terdapat kesenjangan antara kebutuhan infrastruktur yang memadai dan kondisi aktual di lapangan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap investasi pemerintah di Kota Parepare. Jenis penelitian ini yaitu metode kuantitatif. Teknik analisis data yang digunakan pada penelitian ini menggunakan analisis regresi linier sederhana. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan infrastruktur jalan tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap investasi pemerintah, sebagaimana ditunjukkan oleh nilai t hitung yang rendah dan p -value di atas 0,05. Koefisien beta yang negatif juga mengindikasikan hubungan berlawanan arah, meskipun tidak cukup kuat. Temuan ini mengisyaratkan bahwa faktor lain, seperti kebijakan fiskal dan kondisi ekonomi makro, lebih berperan dalam menentukan investasi pemerintah.

Kata kunci: Pembangunan infrastruktur jalan, alokasi anggaran, investasi pemerintah, konektivitas wilayah.

ABSTRACT

*TRI REZKI AULIA, 2025, with the research title "**The Effect of Road Infrastructure Development on Government Investment in Parepare City**". Mentor 1 Bahruddin, SE., M.Si Mentor 2 Fajar Ladung, SE., M.Si. Thesis, Development Economics Study Program, Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University of Parepare (UMPAR).*

Road infrastructure development in Parepare City plays an important role in improving connectivity and encouraging government investment. However, there is still a gap between the need for adequate infrastructure and actual conditions in the field. This study aims to analyze the effect of road infrastructure development on government investment in Parepare City. This type of research is a quantitative method. The data analysis technique used in this study uses simple linear regression analysis. The results of the study show that road infrastructure development does not have a significant effect on government investment, as indicated by the low t-value and p-value above 0.05. The negative beta coefficient also indicates an inverse relationship, although not strong enough. This finding suggests that other factors, such as fiscal policy and macroeconomic conditions, play a greater role in determining government investment.

Keywords: *Road infrastructure development, budget allocation, government investment, regional connectivity.*

KATA PENGANTAR



Assalamualaikum Wr.Wb

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, karunia, dan petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Investasi Pemerintah di Kota Parepare”**. Shalawat serta salam senantiasa tercurah kepada junjungan kita, Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat, dan seluruh pengikutnya hingga akhir zaman.

Skripsi ini saya persembahkan sebagai ungkapan cinta dan terima kasih untuk Ibunda tercinta *Hariani*, seorang Wanita Tangguh, support system penulis, orang yang menjadikan penulis kuat menjalani hidup dari kerasnya dunia, Semoga karya sederhana ini mampu menjadi bukti kecil dari perjuangan panjang yang telah beliau lalui. Kepada Ayahanda tercinta *Armindra amri*, terima kasih atas segala perhatian dan kasih sayang yang tiada hentinya. Karya ini terlalu sederhana untuk membalas segala pengorbanan beliau, ini menjadi saksi betapa penulis hidup, tumbuh, dan berhasil hari ini berkat cinta dan keteguhan hati oleh kedua orang tua yang tak pernah tergantikan.

Skripsi ini tidak lepas dari bantuan, dukungan, dan do'a dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

- 1) Bapak Prof. Dr. H. Jamaluddin Ahmad, S.Sos., M.Si Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Parepare.
- 2) Bapak Dr. Syarifuddin Yusuf, M.Si Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare.

- 3) Bapak Bahruddin, SE., M. Si Selaku Kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan, sekaligus Pembimbing I penulis. Terima kasih atas segala bimbingan, ilmu, kesabaran, serta waktu yang telah diberikan selama proses penelitian ini.
- 4) Bapak Fajar Ladung, S.E., M.Si Selaku Pembimbing II yang senantiasa meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan saran, petunjuk serta kemudahan dalam penyelesaian ini.
- 5) Para Pimpinan, Dosen dan Staf dalam lingkup Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah banyak membekali Penulis dengan ilmu pengetahuan serta wawasan selama dalam proses perkuliahan.
- 6) Kedua saudara tercinta *Suci Febrianti dan Wahyu Dwi Wantara* terima kasih atas segala dukungan moral dan materi serta kasih sayang sehingga penulis bisa menyelesaikan pendidikan ini dengan baik, dan juga untuk ketiga keponakan lucu *Diba, Umi dan Nia* yang selalu menjadi penghibur bagi penulis.
- 7) Seluruh keluarga besar dari Penulis yang telah memberikan dukungannya.
- 8) Untuk sahabat ingusan *Ica, Ita dan Wanda* yang sedari kecil selalu kebersamai hingga saat ini, terima kasih selalu ada disaat suka maupun duka, atas canda tawa, doa, dan dukungan, menjadi bagian indah dari perjalanan hidup penulis.
- 9) Terima kasih kepada kedua saudara tak sedarah *Ani dan Pute*, yang senantiasa menemani, berbagi keluh kesah, saling menguatkan, serta melalui segala bentuk proses penyelesaian skripsi ini bersama-sama.

- 10) Dan teruntuk seseorang yang tak kalah penting kehadirannya di hidup penulis, *Fajri Alamsyah, S.Kom.* yang telah berkontribusi banyak memberikan semangat serta dukungan di setiap langkah perjalanan penulis. Terima kasih telah menjadi yang terdepan sebagai tempat berbagi cerita dan penguat di saat hidup penulis sedang tidak baik-baik saja.
- 11) Last but not least *Tri Rezki Aulia*, diri saya sendiri. Apresiasi sebesar-besarnya karena telah berjuang menyelesaikan apa yang telah dimulai. Terima kasih karena tidak menyerah meski sering merasa ingin berhenti, terima kasih karena tetap berjuang meski jalan terasa berat, dan terima kasih karena berani bermimpi lalu berusaha mewujudkannya.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dari semua pihak yang telah membantu Penulis dalam menempuh pendidikan dan menyajikan Skripsi ini. Penulis sadar bahwa Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, maka dari itu, dengan kerendahan hati Penulis sangat menerima kritik dan saran yang membangun untuk penyempurnaan penulisan dikemudian hari. Semoga Skripsi yang dituliskan oleh penulis dapat bermanfaat. Akhir kata, Penulis mengucapkan terimakasih.

Kaila yakuna dulatam bainal agniyai mingkum.

Billahi fii sabililhaq fastabiqul khairat

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Parepare, 23 Februari 2025

Tri Rezki Aulia
NIM. 221 210 015

DAFTAR ISI

SAMPUL DALAM.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
ABSTRAK.....	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
A. Kajian Teori.....	9
1. Pembangunan.....	9
2. Infrastruktur	11
3. Jenis dan Esensi dalam Infrastruktur	21
4. Sumber Pendanaan Infrastruktur.....	22
5. Pembangunan Infrastruktur	27
6. Investasi Pemerintah	30
B. Penelitian Terdahulu	34
C. Kerangka Konseptual.....	37
D. Hipotesis	38
BAB III METODE PENELITIAN.....	39
A. Jenis Penelitian	39
B. Waktu dan Tempat Penelitian	40
C. Definisi Operasional Variabel	40

D. Jenis dan Sumber Data.....	43
E. Teknik Pengumpulan Data	44
F. Teknik Analisis Data.....	45
BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN.....	48
A. Sejarah Dinas PUPR.....	48
B. Perkembangan Dinas PUPR	48
C. Visi dan Misi.....	50
D. Struktur Organisasi Dinas PUPR Kota Parepare	51
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	53
A. Hasil Penelitian	53
B. Pembahasan.....	63
BAB VI PENUTUP	67
A. Kesimpulan	67
B. Saran-saran	68
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN	71

DAFTAR TABEL

Tabel 5. 1 Data Time Series Infrastruktur dan Investasi.....	53
Tabel 5. 2 Data Realisasi Anggaran Infrastruktur Jalan	55
Tabel 5. 3 Data Investasi Pemerintah	56
Tabel 5. 4 Uji Normalitas.....	57
Tabel 5. 5 Uji Regresi Linier Sederhana.....	59
Tabel 5. 6 Uji Koefisien Determinasi	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka konseptual.....	37
Gambar 4. 1 Struktur organisasi Dinas PUPR.....	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Dokumentasi pengambilan data.....	72
Lampiran 2 : Surat Permohonan Izin Penelitian.....	72
Lampiran 3 : Surat Izin Penelitian	73
Lampiran 4 : Surat Keterangan Telah Meneliti	74
Lampiran 5 : Data dari Dinas PUPR Kota Parepare	75
Lampiran 6 : Berita Acara Seminar Proposal dan Seminar Hasil	76
Lampiran 7 : Lembar Rekomendasi Proposal dan Seminar hasil.....	79
Lampiran 8 : Persetujuan Rekomendasi Proposal dan seminar hasil	85
Lampiran 9 : Lembar Konsultasi proposal, hasil dan skripsi	88
Lampiran 10 : Surat Keterangan Publis Jurnal	94
Lampiran 11 : Surat Keterangan Bebas Plagiasi	95
Lampiran 12 : SK Pembimbing	97
Lampiran 13 : SK Penguji.....	101
Lampiran 14 : Undangan Menguji.....	104