

PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP INVESTASI PEMERINTAH DI KOTA PAREPARE

THE INFLUENCE OF ROAD INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT ON GOVERNMENT INVESTMENT IN PAREPARE CITY

Tri Rezki Aulia

Email:

Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah
Parepare
Jl. Jend. Ahmad Yani No.Km.6, Bukit Harapan, Kec. Soreang, Kota Parepare, Sulawesi Selatan
Kode Pos 91131

Abstract

TRI REZKI AULIA, 2025, with the research title "**The Effect of Road Infrastructure Development on Government Investment in Parepare City**". Mentor 1 Bahrudin,SE.,M.Si Mentor 2 Fajar Ladung,SE.,M.Si. Thesis, Development Economics Study Program, Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University of Parepare (UMPAR). Road infrastructure development in Parepare City plays an important role in improving connectivity and encouraging government investment. However, there is still a gap between the need for adequate infrastructure and actual conditions in the field. This study aims to analyze the effect of road infrastructure development on government investment in Parepare City. This type of research is a quantitative method. The data analysis technique used in this study uses simple linear regression analysis. The results of the study show that road infrastructure development does not have a significant effect on government investment, as indicated by the low t-value and p-value above 0.05. The negative beta coefficient also indicates an inverse relationship, although not strong enough. This finding suggests that other factors, such as fiscal policy and macroeconomic conditions, play a greater role in determining government investment.

Keywords: Road infrastructure development, budget allocation, government investment, regional connectivity.

Abstrak

TRI REZKI AULIA, 2025, dengan judul penelitian "**Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Investasi Pemerintah di Kota Parepare**". Pembimbing 1 Bahrudin,SE.,M.Si Pembimbing 2 Fajar Ladung,SE.,M.Si. Skripsi Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Parepare (UMPAR). Pembangunan infrastruktur jalan di Kota Parepare berperan penting dalam meningkatkan konektivitas dan mendorong investasi pemerintah. Namun, masih terdapat kesenjangan antara kebutuhan infrastruktur yang memadai dan kondisi aktual di lapangan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh pembangunan infrastruktur jalan terhadap investasi pemerintah di Kota Parepare. Jenis penelitian ini yaitu metode kuantitatif. Teknik analisis data yang digunakan pada penelitian ini menggunakan analisis regresi linier sederhana. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pembangunan infrastruktur jalan tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap investasi pemerintah, sebagaimana ditunjukkan oleh nilai t hitung yang rendah dan p-value di atas 0,05. Koefisien beta yang negatif juga mengindikasikan hubungan berlawanan arah, meskipun tidak cukup kuat. Temuan ini mengisyaratkan bahwa faktor lain, seperti kebijakan fiskal dan kondisi ekonomi makro, lebih berperan dalam menentukan investasi pemerintah.

Kata Kunci : Pembangunan infrastruktur jalan, alokasi anggaran, investasi pemerintah, konektivitas wilayah.

PENDAHULUAN

Pembangunan infrastruktur, khususnya infrastruktur jalan, merupakan salah satu pilar utama dalam mendorong pertumbuhan ekonomi dan peningkatan investasi di suatu daerah. Infrastruktur jalan yang memadai tidak hanya memperlancar arus barang dan jasa, tetapi juga meningkatkan konektivitas antarwilayah, yang pada gilirannya dapat menarik minat investor untuk menanamkan modalnya. Menurut Yusuf et al. (2025), pembangunan infrastruktur jalan memiliki peran vital dalam meningkatkan kesejahteraan ekonomi masyarakat dengan mempercepat waktu tempuh dan memperlancar aktivitas ekonomi.(Yusuf et al., n.d.).

Fenomena kesenjangan dalam pembangunan infrastruktur jalan di Kota Parepare mencerminkan ketidakseimbangan antara kebutuhan transportasi yang meningkat dengan kualitas dan kapasitas jalan yang tersedia. Meskipun pemerintah telah mengalokasikan anggaran untuk pembangunan dan pemeliharaan jalan, masih terdapat berbagai permasalahan, seperti jalan yang sempit, berlubang, dan kurangnya infrastruktur pendukung, yang dapat menghambat aktivitas ekonomi dan investasi.

Salah satu contoh nyata adalah kondisi jalan penghubung utama antara Kota Parepare dengan daerah sekitarnya yang masih mengalami keterbatasan kapasitas. Kemacetan sering terjadi akibat peningkatan jumlah kendaraan, terutama pada jalur yang menghubungkan pelabuhan dan kawasan industri. Selain itu, masih terdapat jalan-jalan yang mengalami kerusakan akibat kurangnya perawatan, menyebabkan tingginya biaya logistik dan berkurangnya daya tarik bagi investor.

Infrastruktur yang baik akan berdampak pada peningkatan konektivitas, mendorong pertumbuhan ekonomi lokal, serta meningkatkan akses masyarakat terhadap layanan publik. Dengan demikian, penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan yang lebih mendalam tentang pengaruh Pembangunan infrastruktur jalan terhadap investasi pemerintah di Kota Parepare serta memberikan rekomendasi strategis bagi pihak yang berkepentingan.

METODE PENELITIAN

Jenis Penelitian

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, karena data yang digunakan berupa angka-angka (misalnya, data anggaran belanja pemerintah untuk infrastruktur, data jumlah infrastruktur yang dibangun, dan sebagainya.). Tujuan dari pendekatan kuantitatif adalah untuk mengukur sejauh mana variabel-variabel tersebut saling mempengaruhi satu sama lain secara statistik.

Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian ini akan dilaksanakan pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kota Parepare, Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kota Parepare. Waktu yang akan digunakan dalam penelitian ini mulai pada Desember 2024 sampai Februari 2025.

Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan metode berikut :

1. Teknik Observasi

Yaitu mengadakan pengamatan langsung ketempat penelitian dalam hal ini Badan

Perencanaan Pembangunan Daerah dan Dinas PUPR Kota Parepare.

2. Teknik Dokumentasi

Yaitu mengumpulkan data dari dokumen-dokumen yang berkaitan dengan investasi pemerintah dan infrastruktur

3. Teknik Wawancara

Menggunakan teknik wawancara tidak terstruktur, untuk menguatkan hasil penelitian maka diperlukan adanya wawancara dengan sumber lain diluar objek yang diteliti dengan Menyusun pertanyaan secara garis besar. Misalnya pejabat pemerintah daerah dan pengelola proyek infrastruktur.

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Hasil Penelitian

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang mencakup dua variabel utama, yaitu X dan Y selama periode 2019 hingga 2023. Variabel X menggambarkan jumlah realisasi anggaran yang tersedia, sedangkan variable Y merepresentasikan nilai investasi yang terealisasi dalam kurun waktu yang sama. Data ini dikumpulkan untuk menganalisis pengaruh alokasi anggaran dan realisasi infrastruktur terhadap investasi guna memahami pola perkembangan serta implikasi kebijakan yang mungkin terjadi.

Data Time Series Infrastruktur dan Investasi

TAHUN	REALISASI INFRASTRUKTUR	INVESTASI
2019	Rp 17.500.434.135	Rp 237.808.252.544
2020	Rp 22.084.749.988	Rp 173.271.179.428
2021	Rp 35.551.281.015	Rp 174.818.305.412
2022	Rp 68.807.081.629	Rp 176.133.772.804
2023	Rp 54.612.248.278	Rp 197.109.620.355

Data Investasi Kota Parepare

TAHUN	INVESTASI PEMERINTAH	PERSENTASE	PERTUMBUHAN
2019	Rp 237.808.252.544	25%	
2020	Rp 173.271.179.428	18%	137.25
2021	Rp 174.818.305.412	18%	100.89
2022	Rp 176.133.772.804	18%	100.75
2023	Rp 197.109.620.355	21%	111.91
Total	959141130543		

Data investasi pemerintah dari 2019 hingga 2023 menunjukkan fluktuasi dalam realisasi dan pertumbuhan. Pada 2019, investasi mencapai Rp 237,8 miliar dengan persentase alokasi 25%, namun mengalami penurunan signifikan di 2020 menjadi Rp 173,2 miliar (18%). Pertumbuhan investasi pada 2020 mencapai 137,25%, namun menurun drastis di 2021 dan 2022 dengan pertumbuhan masing-masing 100,89% dan 100,75%, menunjukkan stagnasi dalam investasi. Pada 2023, investasi meningkat menjadi Rp 197,1 miliar dengan pertumbuhan 111,91%, menandakan pemulihan. Secara keseluruhan, tren menunjukkan penurunan alokasi investasi sejak 2019, namun adanya peningkatan kembali di 2023 mengindikasikan potensi

pemulihan atau perubahan kebijakan pemerintah dalam pengelolaan investasi

Analisis Data

1. Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		5
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	.02606319
Most Extreme Differences	Absolute	.184
	Positive	.184
	Negative	-.134
Test Statistic		.184
Asymp. Sig. (2-tailed)		.200 ^{c,d}

Berdasarkan Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov yang disajikan dalam Tabel diatas, nilai Asymp. Sig. (2-tailed) sebesar 0,200, yang lebih besar dari tingkat signifikansi $\alpha = 0,05$. Hal ini menunjukkan bahwa distribusi residual dalam penelitian ini memenuhi asumsi normalitas. Dengan terpenuhinya asumsi ini, pengujian regresi dapat dilakukan, karena normalitas residual memastikan bahwa estimasi parameter dalam model regresi tetap valid dan dapat diinterpretasikan dengan baik

2. Uji Regresi Linier Sederhana

Coefficients^a

		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
Model		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	.222	.031		7.260	.005
	x	-.108	.137	-.414	-0.789	.488

a. Dependent Variable: y

Sumber: Diolah menggunakan Aplikasi SPSS

Berdasarkan hasil uji regresi sederhana pada tabel di atas, persamaan regresi yang diperoleh adalah:

$$y = 0.222 - 0.108x$$

Koefisien konstanta (intercept) sebesar 0.222 menunjukkan bahwa ketika variabel independen x bernilai nol, maka nilai variabel dependen y diperkirakan sebesar 0.222. Koefisien regresi x sebesar -0.108 menunjukkan bahwa setiap peningkatan x sebesar satu unit akan menyebabkan penurunan y sebesar 0.108, meskipun hubungan ini tidak signifikan secara statistik.

Uji signifikansi koefisien regresi dilakukan dengan melihat nilai t dan Sig. (p-value). Nilai t hitung untuk variabel x adalah -0.789 dengan p-value sebesar 0.488. Karena nilai p-value > 0.05, maka dapat disimpulkan bahwa variabel x tidak berpengaruh signifikan terhadap y pada tingkat kepercayaan 95%. Selain itu, nilai Standardized Coefficients Beta sebesar -

0.414 menunjukkan bahwa hubungan antara x dan y bersifat negatif, meskipun tidak kuat.

Secara keseluruhan, model regresi ini menunjukkan bahwa variabel independen x tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap variabel dependen y, sehingga kemungkinan ada faktor lain yang lebih berpengaruh dalam menjelaskan variasi y.

3. Uji Koefisien Determinasi (R-Squared)

Model Summary ^b				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.414 ^a	.172	-.104	.03010

a. Predictors: (Constant), x

4. Dependent Variable: y

Berdasarkan tabel Model Summary, nilai R Square (R^2) yang diperoleh adalah 0.172, yang berarti bahwa variabel independen x hanya mampu menjelaskan 17.2% variasi dalam variabel dependen y. Sisa 82.8% variasi dalam y dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak dimasukkan dalam model regresi ini.

Namun, nilai Adjusted R Square sebesar -0.104 menunjukkan bahwa setelah dilakukan penyesuaian terhadap jumlah variabel dalam model, kemampuan prediktif model justru menurun. Nilai Adjusted R Square yang negatif mengindikasikan bahwa model ini kurang baik dalam menjelaskan hubungan antara x dan y, atau dengan kata lain, penambahan variabel independen dalam model ini tidak memberikan kontribusi yang signifikan terhadap peningkatan akurasi prediksi.

Selain itu, nilai R sebesar 0.414 menunjukkan korelasi antara x dan y berada pada tingkat yang sedang, tetapi masih tidak cukup kuat untuk menyatakan adanya hubungan yang signifikan.

Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa model regresi ini memiliki daya jelaskan yang lemah, sehingga diperlukan penambahan variabel lain atau perbaikan model untuk mendapatkan hasil yang lebih baik dalam menjelaskan variasi variabel y.

SIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Pembangunan infrastruktur jalan di Kota Parepare mengalami peningkatan signifikan dalam beberapa tahun terakhir, dengan alokasi anggaran tertinggi pada tahun 2022. Namun, pada tahun 2023, terjadi penurunan anggaran yang kemungkinan disebabkan oleh faktor ekonomi dan perubahan kebijakan. Meskipun investasi pemerintah di Kota Parepare menunjukkan fluktuasi, tren peningkatan kembali terlihat pada tahun 2023.

Hasil analisis regresi menunjukkan bahwa pembangunan infrastruktur jalan tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap investasi pemerintah. Koefisien beta yang negatif mengindikasikan hubungan yang berlawanan arah, meskipun tidak kuat. Temuan ini sejalan dengan beberapa studi sebelumnya yang menunjukkan bahwa dampak pembangunan infrastruktur jalan terhadap investasi pemerintah bisa bervariasi tergantung pada konteks regional dan kebijakan pembangunan daerah.

Walaupun tidak berpengaruh signifikan terhadap investasi pemerintah, pembangunan infrastruktur jalan tetap memiliki manfaat ekonomi yang lebih luas. Studi lain menunjukkan bahwa infrastruktur jalan dapat meningkatkan pendapatan masyarakat dan mendukung pertumbuhan ekonomi lokal. Oleh karena itu, pembangunan infrastruktur tetap menjadi faktor penting dalam meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan memperkuat konektivitas wilayah.

Saran-saran

Mengingat fluktuasi anggaran untuk infrastruktur jalan, diperlukan pengelolaan anggaran yang lebih efektif dan berkelanjutan. Pemerintah daerah dapat mengeksplorasi sumber pendanaan alternatif, seperti kemitraan dengan sektor swasta atau program pendanaan dari pemerintah pusat.

Pemerintah perlu melakukan evaluasi berkala terhadap proyek infrastruktur jalan untuk memastikan efektivitasnya dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan investasi. Evaluasi ini juga penting untuk menyesuaikan kebijakan pembangunan sesuai dengan kebutuhan daerah.

Agar pembangunan infrastruktur jalan dapat berdampak lebih besar pada investasi pemerintah dan swasta, diperlukan kebijakan yang mendukung ekosistem bisnis, seperti insentif investasi, kemudahan perizinan, serta pengembangan sektor-sektor strategis yang dapat tumbuh seiring dengan pembangunan infrastruktur.

DAFTAR PUSTAKA

- Aschauer, D. A. (1989). Is Public Expenditure Productive? *Journal of Monetary Economics*, 23(2), 177-200.
- Anggaran, P., Dan, P., Negara, B., Manajemen, E., & Medan, U. N. (2024). *Pengaruh Program Investasi Dan Pembangunan Infrastruktur Terhadap*. 3(2), 31–38.
- Buana, A. L., Herlina Juni Risma Saragih, & Aritonang, S. (2018). The Effect of Government Expenditures, Government Investment, Private Investment and Labors to Economic Growth in Java Island (Case Study 2011-2015). *Jurnal Ekonomi Pertahanan*, 4(2), 1–20.
- Burhanuddin, A. (2012). Pengaruh Belanja Pegawai, Investasi Pemerintah dan Pembayaran Utang Pemerintah Daerah terhadap Fenomena Flypaper Effect. *Accounting Analysis Journal*, 1(1), 1–6.
- Effendi, P. M. L., & Asmara, A. (2014). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Dan Variabel Ekonomi Lain Terhadap Luas Lahan Sawah Di Koridor Ekonomi Jawa. *Jurnal Agribisnis Indonesia*, 2(1), 21. <https://doi.org/10.29244/jai.2014.2.1.21-32>

- Fahmi, A. (2022). Efek spasial infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi. *Akuntabel*, 19(2), 468–474. <https://doi.org/10.30872/jakt.v19i2.10934>
- Fernando, F., & Dompok, T. (2014). *Analisis Perbandingan Infrastruktur Transportasi Di Negara Indonesia Dan Jepang*. 288–292.
- Gultom, R. Z., & Tini, A. Q. (2020). Pembangunan Infrastruktur dalam Islam: Tinjauan Ekonomi dan Sosial. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*, 6(2), 203. <https://doi.org/10.29040/jiei.v6i2.912>
- Haryanto, T. (2013). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Publik Dan Pariwisata Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Manado. *Jurnal Administrasi Publik*, 2(1), 1–12.
- Hatta, M., The, T. F., Economics, D., Program, S., Economics, F. O., The, D., Of, E., Income, T., Taking, B., Account, I., Distribution, I., & Growth, P. (2023). *PENGARUH INVESTASI DAN TENAGA KERJA TERHADAP The Effect of Investment and Labor on Economic Growth in Enrekang*. 1–10.
- Iriyena, P., Naukoko, T. A., & Siwu, H. F. D. (2019). Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kabupaten Kaimana 2007-2017. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 19(02), 49–59.
- Julianto, H., & Jumario, N. (2017). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Penataan Kawasan Kumuh Pesisir Kota Tarakan. *Potensi: Jurnal Sipil Politeknik*, 19(2), 65–74. <https://doi.org/10.35313/potensi.v19i2.897>
- Kamaruddin, K., Haryadi, W., & Wahyudi, M. (2021). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Raya Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Sumbawa. *Jurnal Ekonomi & Bisnis*, 9(3), 260–267. <https://doi.org/10.58406/jeb.v9i3.511>
- Latif, A. (2022). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Investasi Di Kabupaten Gorontalo. *MUTAWAZIN (Jurnal Ekonomi Syariah)*, 2(2), 88–102. <https://doi.org/10.54045/mutawazin.v2i2.156>
- Noviani, I. D., & Istifadah, N. (2020). Analisis Pengaruh Tenaga Kerja dan Pengeluaran Pemerintah (Infrastruktur) terhadap Investasi di Indonesia. *Media Trend*, 15(2), 283–290. <https://doi.org/10.21107/mediatrend.v15i2.6703>
- NSS, R. L. P., Suryawardana, E., & Triyani, D. (2015). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1), 82. <https://doi.org/10.26623/jdsb.v17i1.505>
- Onsent, G. W. (2024). Analisis Hukum terhadap Kerjasama Investasi Pemerintah dan Badan Usaha: Studi Kasus pada Proyek Infrastruktur Strategis. *Jurnal Intelek Dan Cendekiawan Nusantara*, 1908–1920. <https://jicnusanantara.com/index.php/jicn/article/view/218%0Ahttps://jicnusanantara.com/index.php/jicn/article/download/218/290>
- Polii, M. G. M., Sondakh, T. D., Raintung, J. S. M., Doodoh, B., & Titah, T. (2019). Kajian Teknik Budidaya Tanaman Cabai (*Capsicum annum* L .) Kabupaten Minahasa Tenggara. *Eugenia*, 25(3), 73–77.
- Rustang, T., & Hasang, I. (2016). *PADA SEKTOR INDUSTRI KECIL I . PENDAHULUAN Industri kecil mempunyai peranan yang cukup besar dalam menyokong perekonomian masyarakat bahkan pada masa krisis yang melanda Indonesia pada pertengahan tahun Banyak industri kecil yang mampu bertahan dalam situ*.
- Setijawan, B., Anwar, N., & Suharno, S. (2021). Pengaruh Investasi, Tenaga Kerja Dan Pengeluaran Pemerintah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jawa Tengah. *J-MAS (Jurnal Manajemen Dan Sains)*, 6(2), 332. <https://doi.org/10.33087/jmas.v6i2.274>

- Sofian, M. Y., Arianda, R., & Jannah, N. (2021). Pengaruh Investasi Pemerintah dalam Bentuk Pembangunan Infrastruktur Terhadap Kesempatan Kerja di Provinsi Sumatera Utara. *Jurnal Studi Ilmu Keagamaan Islam*, 2(4), 84–94. <https://ejournal.iaifa.ac.id/index.php/salimiya>
- Sugiyono. (2016). Evaluasi Program Pembangunan Jaringan Jalan Perdesaan Dengan Pelibatan Masyarakat. *Pengembangan Infrastruktur*, 1(1), 1–23.
- Wahyudi, H., & Zapita, J. (2022). Efek Infrastruktur Jalan, Listrik, PMDN (Penanaman Modal dalam Negeri) bagi Pertumbuhan PDRB di Pulau Sumatera. *Jurnal Studi Pemerintahan Dan Akuntabilitas*, 1(2), 139–149. <https://doi.org/10.35912/jastaka.v1i2.1420>
- Yusuf, M., Parung, H., & Ali, M. S. (n.d.). *KESEJAHTERAAN EKONOMI MASYARAKAT*. 1–12.