DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran – 1 Foto Pengambilan Data Quisiner



Sumber : Penelitian tahun 2022.



Sumber : Penelitian tahun 2022.

Lampiran - 2 Quisioner Pengaruh kerusakan jalan terhadap kenyamanan pengendara (Studi Kasus Ruas Pekkae – Batas Soppeng, Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru).

A. Identitas Responden

1. Nama Responden :_____
2. Umur responden :_____
3. Jenis Kelamin/Status :_____
4. Pekerjaan :_____

5. Kendaraan yang dimiliki : a. Roda Dua (Sepeda, Motor)
   b. Roda Empat (Mobil)

6. Berapa unit kendaraan roda dua yang Bapak, Ibu, Saudara(i) miliki saat ini ?
   a. 1 unit
   b. 2 unit
   c. 3 unit
   d. 4 unit
   e. 5 unit

7. Berapa unit kendaraan roda empat yang Bapak, Ibu, Saudara(i) miliki saat ini ?
   a. 1 unit
   b. 2 unit
   c. 3 unit
   d. 4 unit
   e. 5 unit

8. Siapa yang sering menggunakan kendaraan yang dimiliki tersebut ?
   a. Bapak
   b. Ibu
   c. Anak
   d. Suami/Istri
   e. Saya Sendiri

9. Seberapa sering Bapak, Ibu, Saudara(i) melalui jalan provinsi Ruas Pekkae – Batas Soppeng Kecamatan Tanete Riaja diwaktu siang atau malam ?
   a. 2 kali
   b. 3 kali
   c. 4 kali
   d. 5 kali
   e. Lebih dari lima kali

10. Tujuan apa Bapak, Ibu, Saudara(i) menngunakan dan melalui jalan provinsi Ruas Pekkae – Batas Soppeng Kecamatan Tanete Riaja diwaktu siang atau malam ?
    a. Jalan menuju kerumah
    b. Tugas / Pekerjaan
    c. Menuju kabupaten sebelah
    d. Jalan alternatif
    e. Belanja kebutuhan rumah

11. Kendaraan apa yang bapak sering gunakan saat melalui jalan provinsi Ruas Pekkae – Batas Soppeng Kecamatan Tanete Riaja diwaktu siang atau malam?
    a. Sepeda
    b. Motor
    c. Mobil
    d. Bergantian antara sepeda dan motor
    e. Bergantian antara motor dan mobil

b. Daftar Pertanyaan :

I. Atribut Retak (*Cracking*)

1. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara (i) kondisi retak *(cracking)*yang ada pada jalan saat ini ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

2. Apakah ada pengaruh kondisi retak *(cracking)* pada jalan dengan kenyamanan Bapak, Ibu, Saudara (i) dalam berkendara ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

3. Bagaimana tanggapan Bapak, Ibu, Saudara (i) dengankondisi retak*(cracking)* pada jalan terhadap kendaraan yang digunakan bagi parapengendara di jalan Provinsi Ruas Pekkae – Bts. Soppeng ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

4. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara(i) solusi dan metode penanganan retak *(cracking)* pada jalan provinsi Ruas pekkae - Bts. Soppeng ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

II. Atribut Distorsi (*Distortion*)

5. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara (i) kondisi distorsi *(distortion)* yang ada pada jalan saat ini ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

6. Apakah ada pengaruh kondisi distorsi *(distortion)* pada jalan dengan kenyamanan Bapak, Ibu, Saudara (i) dalam berkendara ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

7. Bagaimana tanggapan Bapak, Ibu, Saudara (i) dengan kondisi distorsi *(distortion)* pada jalan terhadap kendaraan yang digunakan bagi para pengendara di jalan Provinsi Ruas Pekkae – Bts. Soppeng ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

8. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara(i) solusi dan metode penanganan distorsi *(distortion)*pada jalan provinsi Ruas pekkae - Bts. Soppeng ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

III. Atribut Cacat Permukaan (*Disintegration*)

9. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara (i) kondisi cacat permukaan *(disintegration)* yang ada pada jalan saat ini ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

10. Apakah ada pengaruh kondisi cacat permukaan *(disintegration)* pada jalan dengan kenyamanan Bapak, Ibu, Saudara (i) dalam berkendara ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

11. Bagaimana tanggapan Bapak, Ibu, Saudara (i) dengan kondisi cacat permukaan *(disintegration)* pada jalan terhadap kendaraan yang digunakan bagi para pengendara di jalan Provinsi Ruas Pekkae – Bts. Soppeng ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

12. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara(i) solusi dan metode penanganan cacat permukaan *(disintegration)* pada jalan provinsi Ruas pekkae - Bts. Soppeng ?
   a. Sangat Berpengaruh / SB
   b. Berpengaruh / B
   c. Netral / Sedang-sedang
   d. Tidak Berpengaruh / TB
   e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

IV. Atribut Pengausan (*Polished agregate)*

13. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara (i) kondisi pengausan*(polished agregate)* yang ada pada jalan saat ini ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

14. Apakah ada pengaruh kondisi pengausan *(polished agregate)* pada jalan dengan kenyamanan Bapak, Ibu, Saudara (i) dalam berkendara ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

15. Bagaimana tanggapan Bapak, Ibu, Saudara (i) dengan kondisi pengausan *(polished agregate)*pada jalan terhadap kendaraan yang digunakan bagi para pengendara di jalan Provinsi Ruas Pekkae – Bts. Soppeng ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

16. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara(i) solusi dan metode penanganan pengausan *(polished agregate)* pada jalan provinsi Ruas pekkae-Bts. Soppeng ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

V. Atribut Kegemukan (*Bleeding of flushing)*

17. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara (i) kondisi kegemukan *(Bleeding of flushing)* yang ada pada jalan saat ini ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

18. Apakah ada pengaruh kondisi kegemukan *(Bleeding of flushing)* pada jalan dengan kenyamanan Bapak, Ibu, Saudara (i) dalam berkendara ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

19. Bagaimana tanggapan Bapak, Ibu, Saudara (i) dengan kondisi kegemukan *(Bleeding of flushing)* pada jalan terhadap kendaraan yang digunakan bagi para pengendara di jalan Provinsi Ruas Pekkae – Bts. Soppeng ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

20. Bagaimana menurut Bapak, Ibu, Saudara(i) solusi dan metode penanganan kegemukan *(Bleeding of flushing)* pada jalan provinsi Ruas pekkae - Bts. Soppeng ?
    a. Sangat Berpengaruh / SB
    b. Berpengaruh / B
    c. Netral / Sedang-sedang
    d. Tidak Berpengaruh / TB
    e. Sangat Tidak berpengaruh / STB

Barru, ...

Responden

_____

Lampiran–3 Identitas responden di Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru.

No	Nama Responden	Jenis Kelamin	Umur	Status	Pekerjaan	Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan	
							R. Dua	R. Empat
1	Akhramul Anim	Laki-laki	16	Belum Menikah	Pelajar	Motor	1	-
2	Fathur Rahman	Laki-laki	21	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-
3	Nurul Hikmah	Perempuan	22	Belum Menikah	Mahasiswa	Mtr & Mbl	1	1
4	Nur Azisah	Perempuan	48	Menikah	ASN	Motor	1	-
5	Arham, S,Pd	Laki-laki	50	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	2	1
6	Budiman	Laki-laki	50	Menikah	Petani	Motor	1	-
7	Wahyuddin	Laki-laki	33	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
8	Rahman	Laki-laki	58	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	3	1
9	Muh. Ali	Laki-laki	25	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	2	1
10	ST. Rafiah	Perempuan	43	Menikah	IRT	Mtr & Mbl	1	1
11	Hj. Nasariah	Perempuan	35	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	2	2
12	Muhlis, T	Laki-laki	25	Menikah	Mahasiswa	Motor	1	1
13	Syahrul	Laki-laki	18	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-
14	Rohana	Perempuan	45	Menikah	ASN	Motor	2	-
15	Maktika Nararyah	Perempuan	17	Belum Menikah	Pelajar	Motor	1	-
16	Nur Alfi Laila	Perempuan	24	Menikah	IRT	Motor	1	-
17	Misdar	Laki-laki	21	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-
18	Amirullah	Laki-laki	50	Menikah	Petani	Motor	1	-
19	Heriyanto	Laki-laki	47	Menikah	Petani	Motor	2	-
20	Ryndi	Perempuan	27	Belum Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
21	Ilham	Laki-laki	20	Belum Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
22	Sofyanto	Laki-laki	29	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	1	1
23	Masniar	Perempuan	25	Menikah	IRT	Motor	1	-

24	Taufiq	Laki-laki	55	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	2	1
25	H. Burhan	Laki-laki	55	Menikah	Wiraswasta	Motor	3	-
26	Muh. Ansar	Laki-laki	60	Menikah	Petani	Mtr & Mbl	1	1
27	Nurhayasri	Laki-laki	32	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
28	Munir	Laki-laki	25	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	1	1
29	Amirullah	Laki-laki	50	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	1	1
30	Nila Reskiah	Perempuan	30	Menikah	Honorer	Mtr & Mbl	1	1
31	Asriadi	Laki-laki	17	Belum Menikah	Pelajar	Motor	1	-
32	Nashril	Laki-laki	17	Belum Menikah	Pelajar	Motor	1	-
33	Ismail	Laki-laki	45	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
34	Sudirman	Laki-laki	37	Menikah	Honorer	Motor	1	-
35	Sukmawati	Perempuan	23	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-
36	Safruddin	Laki-laki	45	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	1	1
37	Hasriani	Perempuan	50	Menikah	IRT	Mtr & Mbl	2	2
38	Alimuddin, SP	Laki-laki	57	Menikah	ASN	Motor	2	-
39	Muhaemin	Laki-laki	35	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	1	1
40	Zaenal	Laki-laki	40	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	1	1
41	Imran	Laki-laki	45	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
42	Fauzan	Laki-laki	41	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	1	1
43	Hermawan	Laki-laki	47	Menikah	Polisi	Mtr & Mbl	1	1
44	Marnia	Perempuan	39	Menikah	ASN	Motor	1	-
45	Nilawati	Perempuan	30	Belum Menikah	Honorer	Motor	1	-
46	Astuti	Perempuan	28	Belum Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
47	St. Khofifah	Perempuan	22	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-
48	Indra Jaya	Laki-laki	24	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-
49	Isra Indriani	Perempuan	20	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-
50	Taufiq Ismail	Laki-laki	24	Belum Menikah	Mahasiswa	Motor	1	-

51	Musfirah	Perempuan	40	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	1	1
52	Marwan, S.Pd, M.Pd	Laki-laki	55	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	4	1
53	Arfandi,S.Pd	Laki-laki	53	Menikah	Honorer	Motor	1	-
54	Fatriamaladewi, S.Sos	Perempuan	36	Menikah	Honorer	Motor	2	-
55	Rizky Amelia, S.Pdi	Perempuan	32	Menikah	Honorer	Motor	1	-
56	Hairunnisa	Perempuan	19	Belum Menikah	Pelajar	Motor	1	-
57	Rizki Dewi Pratiwi	Perempuan	19	Belum Menikah	Pelajar	Motor	1	-
58	Defiyuliani	Perempuan	23	Menikah	Guru	Motor	1	-
59	Arman	Laki-laki	19	Belum Menikah	Pelajar	Motor	1	-
60	Syamsul Rijal, S.Pd	Laki-laki	29	Menikah	Guru	Motor	2	-
61	Jumriati, S.Pd	Perempuan	54	Menikah	Guru	Motor	1	-
62	Fadlina, ST	Perempuan	43	Menikah	Guru	Motor	1	-
63	Dra. Hj. St. Aisah	Perempuan	57	Menikah	Guru	Motor	1	-
64	Hasymiah Hanis, SE	Perempuan	41	Belum Menikah	Guru	Motor	1	-
65	Ardil Usman, S.Pd	Laki-laki	27	Menikah	Guru	Mtr & Mbl	1	1
66	Darmi, S.Sos	Perempuan	48	Menikah	Staf Desa	Mtr & Mbl	1	1
67	Alimuddin, S.Ag, M.Pd	Laki-laki	49	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	1	1
68	Ayyub Sulfajrin, S.Pd	Laki-laki	25	Belum Menikah	Guru	Motor	1	-
69	Syamsidar, S.Pd., Igr	Perempuan	30	Menikah	Honorer	Motor	2	-
70	Amir	Laki-laki	50	Menikah	Guru	Motor	2	-
71	Abdullah	Laki-laki	38	Menikah	Wiraswasta	Motor	2	-
72	Muh. Kasim	Laki-laki	71	Menikah	Petani	Motor	3	-
73	Ahmad Ridwan	Laki-laki	25	Belum Menikah	Wiraswasta	Motor	2	-
74	Andi Hamzah	Laki-laki	47	Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	4	1
75	St. Rosdiana	Perempuan	45	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
76	Muh. Ismail	Laki-laki	24	Belum Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
77	Asrami	Perempuan	28	Menikah	IRT	Mtr & Mbl	1	1

78	Alimuddin	Laki-laki	65	Menikah	Pensiunan	Motor	1	-
79	Haryati	Perempuan	27	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
80	Misnawati	Perempuan	40	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
81	Muh. Ikbal	Laki-laki	21	Belum Menikah	Wiraswasta	Mtr & Mbl	2	3
82	Syamsidar	Perempuan	35	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
83	Marhaeni	Perempuan	27	Menikah	IRT	Mtr & Mbl	1	1
84	Abdul Kadir	Laki-laki	56	Menikah	Petani	Motor	1	-
85	Sudirman	Laki-laki	65	Menikah	Sopir	Mtr & Mbl	1	1
86	Riska Nurhidayani	Perempuan	23	Menikah	IRT	Motor	1	-
87	Rosniar	Perempuan	45	Menikah	Staf Desa	Motor	1	-
88	Amelia Audia Andini	Perempuan	25	Menikah	Staf Desa	Motor	1	-
89	Aswirawati Amalia	Perempuan	25	Menikah	Staf Desa	Motor	1	-
90	Muh. Sardiman Busman	Laki-laki	29	Menikah	Staf Desa	Mtr & Mbl	1	1
91	Syahrir Iskandar	Laki-laki	42	Menikah	Sek. Desa	Motor	1	-
92	Hj. Erni Alim	Perempuan	49	Menikah	Staf Desa	Motor	1	-
93	Sri Wahyuni	Perempuan	31	Menikah	Staf Desa	Motor	2	-
94	Aldy Surya Darma	Laki-laki	21	Belum Menikah	Staf Desa	Motor	2	-
95	Syam Sumarni Kadir	Perempuan	26	Menikah	Staf Desa	Motor	1	-
96	Erwin	Laki-laki	30	Menikah	Staf Desa	Motor	2	-
97	Asriana	Perempuan	26	Belum Menikah	Staf Desa	Motor	1	-
98	Mustawiani	Perempuan	51	Menikah	Staf Desa	Motor	1	-
99	Nadrah Kadir	Perempuan	47	Menikah	Wiraswasta	Motor	1	-
100	Fitriah, S.Pt	Perempuan	36	Menikah	ASN	Mtr & Mbl	1	1

Sumber : Penelitian tahun 2022.

Lampiran–4 Skor pengaruh kerusakan jalan terhadap kenyamanan pengendara di Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru.

No	Jenis Pertanyaan Tiap Indikator Kerusakan Jalan					Jumlah
	Retak	Distorsi	Cacat Permukaan	Pengausan	Kegemukan	
1	20	18	19	19	19	95
2	18	20	20	20	18	96
3	20	20	20	20	20	100
4	18	20	20	17	19	94
5	18	20	18	19	20	95
6	20	18	19	20	18	95
7	20	20	18	18	20	96
8	20	20	20	20	20	100
9	19	18	18	18	18	91
10	20	20	20	20	19	99
11	20	20	20	20	20	100
12	20	20	20	20	19	99
13	20	20	20	20	20	100
14	20	18	16	19	16	89
15	18	19	19	18	20	94
16	20	18	16	18	18	90
17	20	20	20	20	20	100
18	20	18	19	20	19	96
19	18	20	17	20	19	94
20	18	19	19	20	17	93
21	20	20	20	17	20	97
22	16	16	18	17	19	86
23	18	20	16	18	20	92
24	20	19	19	18	20	96
25	20	20	20	17	17	94
26	18	18	18	20	18	92
27	20	17	20	20	19	96
28	18	20	18	19	20	95
29	18	19	20	16	20	93
30	20	20	20	19	20	98
31	20	19	19	20	18	95
32	20	19	20	19	20	97
33	18	19	20	19	18	94
34	20	19	20	20	18	97
35	20	20	20	20	18	98
36	20	18	20	20	20	98
37	20	20	20	16	19	95
38	20	17	20	20	20	97
39	20	18	20	20	20	98

40	20	16	20	20	18	94
41	20	20	20	20	20	100
42	20	18	20	20	20	98
43	20	18	20	20	19	97
44	20	20	18	19	19	96
45	18	20	20	20	20	98
46	20	20	20	20	20	100
47	20	20	19	19	20	98
48	20	20	20	20	20	100
49	20	20	20	20	18	98
50	18	20	16	20	20	94
51	20	20	20	18	20	98
52	20	20	20	20	16	96
53	20	19	20	20	19	88
54	17	12	19	15	16	79
55	20	20	20	17	18	95
56	20	20	20	20	19	99
57	20	20	20	19	19	98
58	20	20	20	20	20	100
59	20	20	20	20	20	100
60	20	18	19	20	20	97
61	20	20	20	20	20	100
62	20	20	20	20	20	100
63	20	20	20	20	20	100
64	20	20	20	20	20	100
65	20	20	20	20	20	100
66	19	20	20	20	20	99
67	20	20	20	20	20	100
68	20	20	20	20	20	100
69	20	20	20	20	20	100
70	20	20	20	20	20	100
71	16	17	16	16	16	81
72	19	19	20	19	20	97
73	20	17	20	18	20	95
74	20	20	20	20	20	100
75	20	20	20	20	19	99
76	18	16	16	16	12	78
77	20	16	12	12	12	72
78	20	20	0	20	20	100
79	20	20	20	20	20	100
80	20	20	20	20	20	100
81	20	20	20	20	16	96
82	19	20	20	20	20	99
83	18	18	17	20	17	90

84	18	18	18	19	17	90
85	20	19	20	17	16	92
86	20	20	20	20	20	100
87	20	20	20	20	20	100
88	18	18	20	19	19	94
89	19	16	17	18	19	89
90	18	18	18	18	18	90
91	18	18	18	18	18	90
92	20	20	20	20	20	100
93	17	20	20	17	15	89
94	17	17	17	17	17	85
95	20	20	20	20	20	100
96	18	16	18	14	17	83
97	20	20	20	20	20	100
98	20	20	20	20	20	100
99	20	20	20	20	20	100
100	17	14	16	17	17	81
Total	**1.932**	**1.892**	**1.920**	**1.903**	**1.889**	**9.536**

Sumber : Penelitian tahun 2022.

Keterangan :

5 = Sangat Berpengaruh (SB)

4 = Berpengaruh (B)

3 = Netral / Sedang-sedang (N)

2 = Tidak Berpengaruh (TB)

1 = Sangat Tidak Berpengaruh (STB)

Lampiran–5 Skor pengaruh retak jalan terhadap kenyamanan pengendara diKecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru.

No	Jenis Pertanyaan				Jumlah
	Kondisi Retak	Pengaruh Retak	Kelayakan Jalan	Solusi dan Metode	
1	5	5	5	5	20
2	5	4	4	5	18
3	5	5	5	5	20
4	4	5	4	5	18
5	5	4	5	4	18
6	5	5	5	5	20
7	5	5	5	5	20
8	5	5	5	5	20
9	5	5	5	4	19
10	5	5	5	5	20
11	5	5	5	5	20
12	5	5	5	5	20
13	5	5	5	5	20
14	5	5	5	5	20
15	5	4	5	4	18
16	5	5	5	5	20
17	5	5	5	5	20
18	5	5	5	5	20
19	5	5	4	4	18
20	5	5	4	4	18
21	5	5	5	5	20
22	4	4	4	4	16
23	5	5	4	4	18
24	5	5	5	5	20
25	5	5	5	5	20
26	5	4	5	4	18
27	5	5	5	5	20
28	4	4	5	5	18
29	5	5	4	4	18
30	5	5	4	4	19
31	5	5	4	4	19
32	5	5	4	5	19
33	5	4	4	5	18
34	5	5	5	5	20
35	5	5	5	5	20
36	5	5	5	5	20
37	5	5	5	5	20
38	5	5	5	5	20
39	5	5	5	5	20

40	5	5	5	5	20
41	5	5	5	5	20
42	5	5	5	5	20
43	5	5	5	5	20
44	5	5	5	5	20
45	5	4	4	5	18
46	5	5	5	5	20
47	5	5	5	5	20
48	5	5	5	5	20
49	5	5	5	5	20
50	5	5	4	4	18
51	5	5	5	5	20
52	5	5	5	5	20
53	5	5	5	5	20
54	5	5	5	2	17
55	5	5	5	5	20
56	5	5	5	5	20
57	5	5	5	5	20
58	5	5	5	5	20
59	5	5	5	5	20
60	5	5	5	5	20
61	5	5	5	5	20
62	5	5	5	5	20
63	5	5	5	5	20
64	5	5	5	5	20
65	5	5	5	5	20
66	4	5	5	5	19
67	5	5	5	5	20
68	5	5	5	5	20
69	5	5	5	5	20
70	5	5	5	5	20
71	4	4	4	4	16
72	5	5	4	5	19
73	5	5	5	5	20
74	5	5	5	5	20
75	5	5	5	5	20
76	5	4	5	4	18
77	5	5	5	5	20
78	5	5	5	5	20
79	5	5	5	5	20
80	5	5	5	5	20
81	5	5	5	5	20
82	5	5	5	4	19
83	5	5	4	4	18

84	5	5	4	4	18
85	5	5	5	5	20
86	5	5	5	5	20
87	5	5	5	5	20
88	5	4	5	4	18
89	5	5	5	4	19
90	5	5	5	3	18
91	5	5	5	3	18
92	5	5	5	5	20
93	5	5	5	2	17
94	5	5	5	2	17
95	5	5	5	5	20
96	4	4	5	5	18
97	5	5	5	5	20
98	5	5	5	5	20
99	5	5	5	5	20
100	5	4	5	3	17
Total	**494**	**487**	**485**	**466**	**1.932**

Sumber : Penelitian tahun 2022.

Keterangan :

5 = Sangat Berpengaruh (SB)

4 = Berpengaruh (B)

3 = Netral / Sedang-sedang (N)

2 = Tidak Berpengaruh (TB)

1 = Sangat Tidak Berpengaruh (STB)

Lampiran–6 Skor pengaruh distorsi jalan terhadap kenyamanan pengendara di Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru.

No	Jenis Pertanyaan				Jumlah
	Kondisi Distorsi	Pengaruh Distorsi	Kelayakan Jalan	Solusi dan Metode	
1	4	4	5	5	18
2	5	5	5	5	20
3	5	5	5	5	20
4	5	5	5	5	20
5	5	5	5	5	20
6	4	5	5	4	18
7	5	5	5	5	20
8	5	5	5	5	20
9	4	5	4	5	18
10	5	5	5	5	20
11	5	5	5	5	20
12	5	5	5	5	20
13	5	5	5	5	20
14	4	4	5	5	18
15	5	4	5	5	19
16	5	4	5	4	18
17	5	5	5	5	20
18	5	5	4	4	18
19	5	5	5	5	20
20	5	5	5	4	19
21	5	5	5	5	20
22	4	4	4	4	16
23	5	5	5	5	20
24	5	5	5	4	19
25	5	5	5	5	20
26	5	5	4	4	18
27	4	4	4	5	17
28	5	5	5	5	20
29	4	5	5	5	19
30	5	5	5	5	20
31	4	5	5	5	19
32	5	5	4	5	19
33	5	4	5	5	19
34	5	5	4	5	19
35	5	5	5	5	20
36	5	4	5	4	18
37	5	5	5	5	20
38	5	4	4	4	17
39	5	5	4	4	18

40	4	4	4	4	16
41	5	5	5	5	20
42	5	5	4	4	18
43	4	4	5	5	18
44	5	5	5	5	20
45	5	5	5	5	20
46	5	5	5	5	20
47	5	5	5	5	20
48	5	5	5	5	20
49	5	5	5	5	20
50	5	5	5	5	20
51	5	5	5	5	20
52	5	5	5	5	20
53	2	2	3	2	9
54	3	4	3	2	12
55	5	5	5	5	20
56	5	5	5	5	20
57	5	5	5	5	20
58	5	5	5	5	20
59	5	5	5	5	20
60	5	5	4	4	18
61	5	5	5	5	20
62	5	5	5	5	20
63	5	5	5	5	20
64	5	5	5	5	20
65	5	5	5	5	20
66	5	5	5	5	20
67	5	5	5	5	20
68	5	5	5	5	20
69	5	5	5	5	20
70	5	5	5	5	20
71	4	5	4	4	17
72	5	5	5	4	19
73	4	5	4	4	17
74	5	5	5	5	20
75	5	5	5	5	20
76	4	4	4	4	16
77	4	4	4	4	16
78	5	5	5	5	20
79	5	5	5	5	20
80	5	5	5	5	20
81	5	5	5	5	20
82	5	5	5	5	20
83	4	5	4	5	18

84	5	5	4	4	18
85	5	4	5	5	19
86	5	5	5	5	20
87	5	5	5	5	20
88	4	5	4	5	18
89	4	4	4	4	16
90	5	5	5	3	18
91	5	5	5	3	18
92	5	5	5	5	20
93	5	5	5	5	20
94	5	5	5	2	17
95	5	5	5	5	20
96	4	4	5	3	16
97	5	5	5	5	20
98	5	5	5	5	20
99	5	5	5	5	20
100	4	4	3	3	14
Total	**476**	**479**	**474**	**463**	**1.892**

Sumber : Penelitian tahun 2022.

Keterangan :

5 = Sangat Berpengaruh (SB)

4 = Berpengaruh (B)

3 = Netral / Sedang-sedang (N)

2 = Tidak Berpengaruh (TB)

1 = Sangat Tidak Berpengaruh (STB)

Lampiran–7 Skor pengaruh cacat permukaan jalan terhadap kenyamananpengendara di Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru.

No	Jenis Pertanyaan				Jumlah
	Kondisi Cacat Permukaan	Pengaruh Cacat Permukaan	Kelayakan Jalan	Solusi dan Metode	
1	5	4	5	5	19
2	5	5	5	5	20
3	5	5	5	5	20
4	5	5	5	5	20
5	4	4	5	5	18
6	4	5	5	5	19
7	5	5	4	4	18
8	5	5	5	5	20
9	5	4	5	4	18
10	5	5	5	5	20
11	5	5	5	5	20
12	5	5	5	5	20
13	5	5	5	5	20
14	5	4	3	4	16
15	5	4	5	5	19
16	4	4	4	4	16
17	5	5	5	5	20
18	4	5	5	5	19
19	4	4	4	5	17
20	5	5	5	4	19
21	5	5	5	5	20
22	4	4	5	5	18
23	4	4	4	4	16
24	4	5	5	5	19
25	5	5	5	5	20
26	5	5	4	4	18
27	5	5	5	5	20
28	5	5	4	4	18
29	5	5	5	5	20
30	5	5	5	5	20
31	4	5	5	5	19
32	5	5	5	5	20
33	5	5	5	5	20
34	5	5	5	5	20
35	5	5	5	5	20
36	5	5	5	5	20
37	5	5	5	5	20

38	5	5	5	5	20
39	5	5	5	5	20
40	5	5	5	5	20
41	5	5	5	5	20
42	5	5	5	5	20
43	5	5	5	5	20
44	5	4	4	5	18
45	5	5	5	5	20
46	5	5	5	5	20
47	5	4	5	5	19
48	5	5	5	5	20
49	5	5	5	5	20
50	4	4	4	4	16
51	5	5	5	5	20
52	5	5	5	5	20
53	5	5	5	5	20
54	5	4	5	5	19
55	5	5	5	5	20
56	5	5	5	5	20
57	5	5	5	5	20
58	5	5	5	5	20
59	5	5	5	5	20
60	5	5	4	5	19
61	5	5	5	5	20
62	5	5	5	5	20
63	5	5	5	5	20
64	5	5	5	5	20
65	5	5	5	5	20
66	5	5	5	5	20
67	5	5	5	5	20
68	5	5	5	5	20
69	5	5	5	5	20
70	5	5	5	5	20
71	4	4	4	4	16
72	5	5	5	5	20
73	5	5	5	5	20
74	5	5	5	5	20
75	5	5	5	5	20
76	4	4	4	4	16
77	3	3	3	3	12
78	5	5	5	5	20
79	5	5	5	5	20
80	5	5	5	5	20
81	5	5	5	5	20

82	5	5	5	5	20
83	3	5	5	4	17
84	5	4	5	4	18
85	5	5	5	5	20
86	5	5	5	5	20
87	5	5	5	5	20
88	5	5	5	5	20
89	5	4	4	4	17
90	5	5	5	3	18
91	5	5	5	3	18
92	5	5	5	5	20
93	5	5	5	5	20
94	5	5	5	2	17
95	5	5	5	5	20
96	5	5	4	4	18
97	5	5	5	5	20
98	5	5	5	5	20
99	5	5	5	5	20
100	5	4	4	3	16
Total	**483**	**479**	**483**	**475**	**1.920**

Sumber : Penelitian tahun 2022.

Keterangan :

5 = Sangat Berpengaruh (SB)

4 = Berpengaruh (B)

3 = Netral / Sedang-sedang (N)

2 = Tidak Berpengaruh (TB)

1 = Sangat Tidak Berpengaruh (STB)

Lampiran–8 Skor pengaruh pengausan jalan terhadap kenyamananpengendara di Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru.

No	Jenis Pertanyaan				Jumlah
	Kondisi Pengausan	Pengaruh Pengausan	Kelayakan Jalan	Solusi dan Metode	
1	5	5	5	4	19
2	5	5	5	5	20
3	5	5	5	5	20
4	4	5	4	4	17
5	5	5	5	4	19
6	5	5	5	5	20
7	5	5	4	4	18
8	5	5	5	5	20
9	4	5	5	4	18
10	5	5	5	5	20
11	5	5	5	5	20
12	5	5	5	5	20
13	5	5	5	5	20
14	5	5	5	4	19
15	5	5	4	4	18
16	5	4	5	4	18
17	5	5	5	5	20
18	5	5	5	5	20
19	5	5	5	5	20
20	5	5	5	5	20
21	4	5	4	4	17
22	4	4	4	5	17
23	5	4	5	4	18
24	4	5	4	5	18
25	5	4	4	4	17
26	5	5	5	5	20
27	5	5	5	5	20
28	4	5	5	5	19
29	4	4	4	4	16
30	4	5	5	5	19
31	5	5	5	5	20
32	5	5	4	5	19
33	5	4	5	5	19
34	5	5	5	5	20
35	5	5	5	5	20
36	5	5	5	5	20
37	4	4	4	4	16
38	5	5	5	5	20
39	5	5	5	5	20

40	5	5	5	5	20
41	5	5	5	5	20
42	5	5	5	5	20
43	5	5	5	5	20
44	5	5	5	4	19
45	5	5	5	5	20
46	5	5	5	5	20
47	5	5	5	4	19
48	5	5	5	5	20
49	5	5	5	5	20
50	5	5	5	5	20
51	4	4	5	5	18
52	5	5	5	5	20
53	5	5	5	5	20
54	4	5	4	2	15
55	5	5	5	2	17
56	5	5	5	5	20
57	4	5	5	5	19
58	5	5	5	5	20
59	5	5	5	5	20
60	5	5	5	5	20
61	5	5	5	5	20
62	5	5	5	5	20
63	5	5	5	5	20
64	5	5	5	5	20
65	5	5	5	5	20
66	5	5	5	5	20
67	5	5	5	5	20
68	5	5	5	5	20
69	5	5	5	5	20
70	5	5	5	5	20
71	4	4	4	4	16
72	5	5	4	5	17
73	5	4	4	5	19
74	5	5	5	5	20
75	5	5	5	5	20
76	4	4	4	4	16
77	3	3	3	3	12
78	5	5	5	5	20
79	5	5	5	5	20
80	5	5	5	5	20
81	5	5	5	5	20
82	5	5	5	5	20
83	5	5	5	5	20

84	5	5	5	4	19
85	4	5	4	4	12
86	5	5	5	5	20
87	5	5	5	5	20
88	4	5	5	5	19
89	4	5	5	4	19
90	5	5	5	3	18
91	5	5	5	3	18
92	5	5	5	5	20
93	5	5	5	2	17
94	5	5	5	2	17
95	5	5	5	5	20
96	3	3	4	4	14
97	5	5	5	5	20
98	5	5	5	5	20
99	5	5	5	5	20
100	4	5	3	5	17
Total	**478**	**485**	**479**	**461**	**1.903**

Sumber : Penelitian tahun 2022.

Keterangan :

5 = Sangat Berpengaruh (SB)

4 = Berpengaruh (B)

3 = Netral / Sedang-sedang (N)

2 = Tidak Berpengaruh (TB)

1 = Sangat Tidak Berpengaruh (STB)

Lampiran–9 Skor pengaruh kegemukanjalan terhadap kenyamananpengendara di Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru.

No	Jenis Pertanyaan				Jumlah
	Kondisi Kegemukan	Pengaruh Kegemukan	Kelayakan Jalan	Solusi dan Metode	
1	4	5	5	5	19
2	3	5	5	5	18
3	5	5	5	5	20
4	4	5	5	5	19
5	5	5	5	5	20
6	4	4	5	5	18
7	5	5	5	5	20
8	5	5	5	5	20
9	5	4	4	5	18
10	4	5	5	5	19
11	5	5	5	5	20
12	4	5	5	5	19
13	5	5	5	5	20
14	4	4	4	4	16
15	5	5	5	5	20
16	4	5	5	4	18
17	5	5	5	5	20
18	4	5	5	5	19
19	5	5	4	5	19
20	4	4	5	4	17
21	5	5	5	5	20
22	5	5	5	4	19
23	5	5	5	5	20
24	5	5	5	5	20
25	4	4	5	4	17
26	5	5	4	4	18
27	5	4	5	5	19
28	5	5	5	5	20
29	5	5	5	5	20
30	5	5	5	5	20
31	4	4	5	5	18
32	5	5	5	5	20
33	4	4	5	5	18
34	4	4	5	5	18
35	4	4	5	5	18
36	5	5	5	5	20
37	4	5	5	5	19
38	5	5	5	5	20
39	5	5	5	5	20

40	5	5	4	4	18
41	5	5	5	5	20
42	5	5	5	5	20
43	5	4	5	5	19
44	5	4	5	5	19
45	5	5	5	5	20
46	5	5	5	5	20
47	5	5	5	5	20
48	5	5	5	5	20
49	4	4	5	5	18
50	5	5	5	5	20
51	5	5	5	5	20
52	4	5	5	2	16
53	4	5	5	5	19
54	4	4	5	3	16
55	5	4	4	5	18
56	5	4	5	5	19
57	4	5	5	5	19
58	5	5	5	5	20
59	5	5	5	5	20
60	5	5	5	5	20
61	5	5	5	5	20
62	5	5	5	5	20
63	5	5	5	5	20
64	5	5	5	5	20
65	5	5	5	5	20
66	5	5	5	5	20
67	5	5	5	5	20
68	5	5	5	5	20
69	5	5	5	5	20
70	5	5	5	5	20
71	4	4	4	4	16
72	5	5	5	5	20
73	5	5	5	5	20
74	5	5	5	5	20
75	4	5	5	5	19
76	3	3	3	3	12
77	3	3	3	3	12
78	5	5	5	5	20
79	5	5	5	5	20
80	5	5	5	5	20
81	4	4	5	3	16
82	5	5	5	5	20
83	4	4	4	5	17

84	4	4	5	4	17
85	4	4	4	4	16
86	5	5	5	5	20
87	5	5	5	5	20
88	4	5	5	5	19
89	4	5	5	5	19
90	5	5	5	3	18
91	5	5	5	3	18
92	5	5	5	5	20
93	4	4	4	3	15
94	5	5	4	3	17
95	5	5	5	5	20
96	5	5	3	4	17
97	5	5	5	5	20
98	5	5	5	5	20
99	5	5	5	5	20
100	5	3	4	5	17
Total	**465**	**472**	**482**	**470**	**1.889**

Sumber : Penelitian tahun 2022.

Keterangan :

5 = Sangat Berpengaruh (SB)

4 = Berpengaruh (B)

3 = Netral / Sedang-sedang (N)

2 = Tidak Berpengaruh (TB)

1 = Sangat Tidak Berpengaruh