HALAMANPENGESAHAN

PENGARUH KERUSAKAN JALAN TERHADAP KENYAMANAN PENGENDARA (STUDI KASUS RUAS PEKKAE – BATAS SOPPENG, KECAMATAN TANETE RIAJA, KABUPATEN BARRU)

ANAS ISHAM
NIM. 218190116

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 25 Maret 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Andi Sulfanita, ST., MT. (Ketua) (.....)

Kamka, ST., M.T. (Sekertaris) (.....)

Dr. Rahmawati, ST., M.Eng. (Anggota) (.....)

Ir. Misbahuddin, ST., M.Si. (Anggota) (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi	Dekan
Mustakim, ST., M.T	**Muhammad Basri, ST., MT.**
NBM. 1034 728	NBM. 959 773

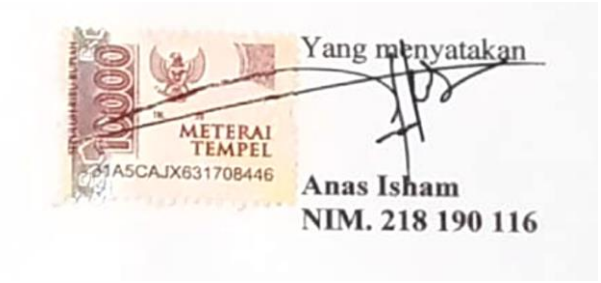
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Anas Isham
NIM	:	218190116
Program Studi	:	Teknik Sipil
Fakultas	:	Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	:	Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Kenyamanan Pengendara (Studi Kasus Ruas Pekkae – Batas Soppeng, Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 25 Maret 2022



وَيَرْزُقْهُمِنْحَيْثُلَايَحْتَسِب (2) وَمَنْيَتَّقِاللَّهَيَجْعَلْلَهُمَخْرَجًا

“Barang siapa yang bertakwa kepada allah, niscaya dia akan menjadikan baginya jalan keluar (2). Dan memberinya rezeki dari arah yang tiada disangka-sangkanya”

(Q.S Ath-Thalaq: 2-3)

PRAKATA

بسم الله الرحمن الرحيم

Alhamdulillahirobbil'alamiin. Puji syukur kehadirat Allah *subhanahuwata'ala* atas Limpahan Rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Penelitian Skripsi ini dengan judul **"PENGARUH KERUSAKAN JALAN TERHADAP KENYAMANAN PENGENDARA (STUDI KASUS RUAS PEKKAE – BATAS SOPPENG, KECAMATAN TANETE RIAJA, KABUPATEN BARRU)"**. Tugas skripsi ini merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan Studi Strata 1 pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.

Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses penyelesaian skripsi ini, kendala yang dihadapi penulis dalam melakukan penulisan dan penyusunan hasil ini dapat dilewati berkat bimbingan, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, sehingga dapat terselesaikan pada waktunya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada : Kedua orang tua Ayahanda Alm. Drs. Sappewali M. dan Ibunda Hj. Maryam T, Bapak dan Ibu Mertua yang senantiasa memberikan support serta doa nya, Fitriah, S.Pt Istri saya yang tercinta dan terkasih disaat saat beratnya melalui tahap demi tahap senantiasa hadir memberi semangat untuk terus melangkah hingga di tahap akhir. Bapak Muhammad Basri, ST., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak

Mustakim, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, ibu Dr. Andi Sulfanita, S.T., M.T. dan bapak Hamka, S.T., M.T. selaku Pembimbing I dan II yang telah membimbing saya dalam penyusunan skripsi penelitian ini, seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah memberi ilmu yang bermanfaat, Staf Karyawan yang telah membantu dalam hal administrasi maupun non administrasi, saudara serta sahabat sesama mahasiswa yang selalu mensupport saya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas skripsi ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik serta saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan guna mengerjakan Skripsi selanjutnya.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua, walaupun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyajian skripsi penelitian ini yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang lebih lanjut untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Nashrumminallah wa fathuqarib.

Parepare, 25 Maret 2022

Penulis



Anas Isham
NIM. 218 190 116

ABSTRAK

Anas Isham. *Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Kenyamanan Pengendara (Studi Kasus Ruas Pekkae – Batas Soppeng, Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru)* (dibimbing oleh Andi Sulfanita dan Hamka).

Latar belakang pada riset ini yaitu jalan Ruas Pekkae – Batas Soppeng, Kecamatan Tanete Riaja yang berperan sebagai penghubung lalulintas antar kabupaten dengan statusnya sebagai jalan provinsi. Dengan kondisi jalan yang yang mengalami kerusakan pada bagian badan jalan menimbulkan pengaruh terhadap kenyamanan pengendara. Adapun tujuan dari riset ini yakni : 1. Melihat bagaimana pengaruh kerusakan jalan terhadap kenyamanan pengendara pada Ruas Pekkae-Batas Soppeng, Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru. 2. Melihat bagaimana solusi dan metode untuk meminimalisir pengaruh kerusakan jalan pada Ruas Pekkae-Batas Soppeng, Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru. Melalui penerapan skala likert sebagai teknik analisis data, skala ini memungkinkan responden guna mengekspresikan intensitas perasaan mereka melalui pertanyaan yang disajikan secara terstruktur dan ditetapkan melalui skor. Sebelum digunakan terlebih dahulu haruslah diketahui variabel dan atribut yang akan diteliti. Hasil penelitian ini diperoleh bahwa pengaruh kerusakan jalan seperti Retak *(cracking),* Distorsi *(distortion),* Cacat permukaan *(disintegration),* Pengausan *(polished agregate),* dan Kegemukan *(bleeding of flushing)* Sangat Bepengaruh terhadap kenyamanan pengendara utamanya pada kerusakan jenis Retak *(cracking) dan Cacat permukaan (disintegration).*

Kata Kunci: Pengaruh kerusakan, Kenyamanan pengendara, Skor.

ABSTRACT

Anas Isham. *How road damage on passenger comfort (case study by pekkae-the soppeng boundary, new tanete district)* (guided by andi sulfanita and hamka).

The background of this research is roads pekkae – limit Soppeng, riaja tanete district that serves as a regional traffic link with state road province. With the condition of the road that was damaged in the limb of the road having an impact on the comfort of the rider. As for the purpose of this research : 1. Knowing how a road damage will affect the comfort of the rider on the soppeng border, the tanete district, barru policy. 2 Knowing how solutions and methods to minimize collateral damage to the region's soppeng borders, tanete district, new ru. By using the liert scale asa data analysis technique, it allows for respondents to express the intensity of their feelings through structured and structured questions presented by score. Before first used must be known the variables and attributes to be studied. The results of this study have been found that the effects of road damage such as crack (cracking), distortion, disproportionate, irrelevant (regregate), and overweight (bleeding of flushing) are significantly affected by the distinct drivers' efficiency as well as their cracking and surface defects.

Keyword: damage influence, comfort rider, score.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xvii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penulisan	4
D. Batasan Masalah	5
E. Manfaat Penelitian	5
F. Sistematika Penelitian	6
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Gambaran Umum Jalan	8

1. Jalan dan klasifikasi jalan 8
2. Geometrik jalan 11
3. Survey kondisi jalan 16
B. Kerusakan dan Penanganan Jalan 21
1. Pengaruh terhadap pengguna jalan 21
2. Perbaikan kerusakan 23
3. Kajian penelitian terdahulu 33
BAB III. METODE PENELITIAN 36
A. Jenis Penelitian 36
B. Lokasi dan Waktu 36
C. Teknik Pengumpulan Data 36
D. Teknik Analisa Data 37
E. Diagram Alir 41
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 43
A. Keadaan Umum Lokasi 43
1. Gambaran umum lokasi penelitian 43
2. Penduduk/warga 46
3. Fasilitas pendidikan 48
4. Fasilitas kesehatan 49
5. Fasilitas peribadatan 50
B. Gambaran Umum Responden 51
1. Responden berdasarkan umur 51
2. Responden berdasarkan jenis kelamin dan status 52

3. Responden berdasarkan jenis pekerjaan 53

4. Responden berdasarkan jenis dan kepemilikan kendaraan 55

C. Pengaruh Kerusakan Jalan 57

1. Atribut retak *(cracking)* 57

2. Atribut distorsi *(distortion)* 61

3. Atribut cacat permukaan *(disintegration)* 65

4. Atribut pengausan *(polished agregate)* 69

5. Atribut kegemukan *(bleeding of flushing)* 73

6. Pengaruh kerusakan terhadap kenyamanan pengendara 76

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN 81

A. Kesimpulan 81

B. Saran 81

DAFTAR PUSTAKA 83

DAFTAR LAMPIRAN 85

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 3.1	Variabel dan atribut yang akan diteliti	42
Tabel 4.1	Kondisi jalan berdasarkan panjang jalan, keadaan, dan status jalan	44
Tabel 4.2	Kondisi penduduk Kecamatan Tanete Riaja, 2016 - 2020	46
Tabel 4.3	Banyaknya rumah tangga di Kecamatan Tanete Riaja, 2016 - 2020	47
Tabel 4.4	Fasilitas pendidikan yang ada di Kecamatan Tanete Riaja, 2020	48
Tabel 4.5	Fasilitas kesehatan yang ada di Kecamatan Tanete Riaja, 2020	49
Tabel 4.6	Fasilitas peribadatan yang ada di Kecamatan Tanete Riaja, 2020	50
Tabel 4.7	Klasifikasi responden berdasarkan umur di Kecamatan Tanete Riaja	51
Tabel 4.8	Klasifikasi responden berdasarkan jenis kelamin di Kecamatan Tanete Riaja	52
Tabel 4.9	Klasifikasi responden berdasarkan status di Kecamatan Tanete Riaja	52
Tabel 4.10	Klasifikasi responden berdasarkan jenis pekerjaan di Kecamatan Tanete Riaja	54
Tabel 4.11	Klasifikasi responden berdasarkan jenis kendaraan di Kecamatan Tanete Riaja	55
Tabel 4.12	Klasifikasi responden berdasarkan jumlah kepemilikan kendaraan di Kecamatan Tanete Riaja	56
Tabel 4.13	Pengaruh retak *(cracking)* pada jalan terhadap kenyamanan pengendara Ruas Pekkae – Bts. Soppeng	57
Tabel 4.14	Pengaruh distorsi *(distortion)* pada jalan terhadap kenyamanan pengendara Ruas Pekkae – Bts. Soppeng.	62
Tabel 4.15	Pengaruh cacat permukaan *(disintegration)* pada jalan terhadap kenyamanan pengendara Ruas Pekkae – Bts. soppeng.	66

Tabel 4.16 Pengaruh Pengausan *(polished agregate)* pada jalan terhadap kenyamanan pengendara Ruas Pekkae – Bts. Soppeng. 70

Tabel 4.17 Pengaruh kegemukan *(bleeding of flushing)* pada jalan terhadap kenyamanan pengendara Ruas Pekkae – Bts. Soppeng 73

Tabel 4.18 Pengaruh kerusakan jalan terhadap kenyamanan pengendara Ruas Pekkae – Bts. Soppeng, Kecamatan Tanete Riaja, Kabupaten Barru. 77

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3.1	Skala interval masing-masing atribut pengaruh kerusakan jalan	39
Gambar 3.2	Skala interval masing-masing atribut pengaruh kerusakan jalan	40
Gambar 3.3	Diagram alir penelitian	41
Gambar 4.1	Peta jalan Ruas Pekkae-Bts. Soppeng Kec. Tanete Riaja.	45
Gambar 4.2	Retak kulit buaya (alligator crack)	59
Gambar 4.3	Retak sambungan bahu dan perkerasan *(edge joint crack)*	59
Gambar 4.4	Retak sambungan pelebaran jalan *(widening cracks)*	59
Gambar 4.5	Retak susut *(shrinkage cracks)*	59
Gambar 4.6	Skala interval kerusakan jalan akibat retak *(cracking)*	60
Gambar 4.7	Alur *(ruts)*	63
Gambar 4.8	Keriting *(corrugation)*	63
Gambar 4.9	Skala interval kerusakan jalan akibat distorsi *(distortion)*	64
Gambar 4.10	Lubang *(Potholes)*	67
Gambar 4.11	Pelepasan butir *(ravelling)*	67
Gambar 4.12	Skala interval kerusakan jalan akibat cacat permukaan *(disintegration)*	69
Gambar 4.13	Pengausan *(polished agregate)*	71
Gambar 4.14	Skala interval kerusakan jalan akibat Pengausan *(polished agregate)*	72
Gambar 4.15	Kegemukan *(bleeding of flushing)*	74
Gambar 4.16	Skala interval kerusakan jalan akibat Kegemukan *(bleeding of flushing)*	75

Gambar 4.17 Skala interval kerusakan jalan terhadap kenyamanan pengendara 78

Gambar 4.18 Kerusakan jalan pada Ruas Pekkae – Bts. Soppeng 79

DAFTAR LAMPIRAN

		Halaman
Lampiran-1	Foto pengambilan data quisioner	85
Lampiran-2	Quisioner pengaruh kerusakan jalan	87
Lampiran-3	Identitas responden	92
Lampiran-4	Skor pengaruh kerusakan jalan	96
Lampiran-5	Skor pengaruh retak jalan	99
Lampiran-6	Skor pengaruh distorsi jalan	102
Lampiran-7	Skor pengaruh cacat permukaan jalan	105
Lampiran-8	Skor pengaruh pengausan jalan	108
Lampiran-9	Skor pengaruh kegemukan jalan	111

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang / Singkatan	Arti dan Keterangan
N	Data dasar jaringan jalan Nasional
P	Data dasar jaringan jalan Propinsi
K	Data dasar jaringan jalan Kabupaten
U	Data dasar jaringan jalan Kota
CTB	Cement Treated Base
SB	Sangat Berpengaruh
B	Berpengaruh
N	Netral
TB	Tidak Berpengaruh
STB	Sangat Tidak Berpengaruh
LHR	Lalu lintas Harian