HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENGARUH KENDARAAN RODA DUA TERHADAP TINGKAT KEPUASAN MASYARAKAT

(Studi Kasus Desa Kariango Kecamatan Lembang Kabupaten Pinrang)

TAKBIR
NIM. 217190181

Telah dipertahankan di depan komisi penguji ujian skripsi pada tanggal 26 Maret 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi penguji

Dr. H. Hakzah, ST.,MT (Ketua) (.....)

Dr. Adnan, ST.,MT (Sekertaris) (.....)

Dr. A. Sulfanita, ST.,MT (Anggota) (.....)

Mustakim, ST.,MT (Anggota) (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Mustakim, ST.,MT.
NBM. 1034 728

Dekan

Muhammad Basir, ST.,MT.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama	: **Takbir**
Nim	: **217190181**
Program Studi	: Teknik Sipil
Fakultas	: Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	: Analisis Pengaruh Kendaraan Roda Dua Terhadap Tingkat kepuasan Masyarakat (Studi Kasus Desa Kariango Kec. Lembang Kab. Pinrang)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai aturan yang berlaku.

Parepare, 15 Maret 2022

Yang menyatakan



Takbir

Nim. 217190181

PRAKATA

Alhamdulillahi robbil 'alamin. Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini yang merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi dalam menyelesaikan program Pendidikan Sarjana (S1) pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Parepare, dengan judul:

"ANALISIS PENGARUH KENDARAAN RODA DUA TERHADAP TINGKAT KEPUASAN MASYARAKAT "

Melalui kerjasama yang baik bersama pribadi dan kelompok yang membantu dengan sumbangsi tenaga, pikiran, dukungan moril-materil serta pengarahan. Atas segalanya, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kepada kedua orang tua tercinta, kakak, adik-adikku dan keluarga besarku yang senantiasa mendoakan dan memberikan kasih sayang serta dukungan moril dan materil yang tidak pernah bisa untuk di ukur hanya dengan sekedar kata-kata.
2. Terhormat dekan Fakultas Teknik Bapak Muh. Basri, ST.,MT beserta Stafnya.
3. Bapak Dr. H, Hakzah ST.,MT. Selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis hingga selesainya Tugas Akhir ini.

4. Bapak Dr. Adnan ST .,MT. selaku pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis hingga selesainya tugas akhir ini.
5. Untuk sahabat-sahabatku di teknik sipil khususnya sipil D angkatan 2017 terimakasih untuk seluruh rasa dan kebersamaannya hingga sampai di akhir perjuangan ini.
6. Dan kepada seluruh pihak yang telah begitu banyak berkontribusi namun tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua, walaupun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyajian yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang lebih lanjut untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Nashrumminallah wafathun qarib.

Parepare 15 Maret 2022

Penulis,

Takbir

NIM. 217 190 181

"Jika kau tak mampu menahan lelahnya belajar, Maka kau harus siap menanggung perihnya ketidaktahuan"

ABSTRAK

TAKBIR, *Analisis pengaruh kendaraan roda dua terhadap tingkat kepuasan masyarakat desa study kasus Desa Kariango Kecamatan Lembang Kabupaten Pinrang (Dibimbing oleh* H.Hakzah dan Adnan).

Akses utama transportasi menuju Desa Kariango berada pada kondisi yang tidak efektif, pasalnya jalan hanya dapat dilalui oleh kendaraan roda dua. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik masyarakat. Serta untuk mengetahui tingkat kepuasan masyarakat terhadap penggunaan kendaraan roda dua pedesaan. Penelitian ini dilakukan menggunakan metode observasi lapangan dengan analisis kuantitatif melalui wawancara dan penyebaran kuisioner kepada masyarakat dan diolah menggunakan aplikasi *SPSS* dengan jumlah responden sebanyak 150 yang di ambil menggunakan rumus sloving. Hasil penelitian menunjukkan karakteristik yang lebih dominan dari setiap variabel yaitu usia 35-50 tahun dengan persentase 65%, dengan pekerjaan dominan petani sebanyak 55%, dengan pendidikan dominan lulusan SD sebanyak 56%, dengan luas lahan kering dan basah dominan 2-3 Ha sebanyak 58%, dengan jenis pertanian dominan padi dan jagung sebanyak 47%, dengan waktu panen dominan 4-6 bulan sebanyak 57%, dengan tingkat pendapatan dominan 2-5 juta sebanyak 45%, dengan hasil pertanian dominan sangat baik sebanyak 58%, sedangkan distribusi hasil panen dominan membawa ke rumah sebanyak 49%, dengan distribusi dominan menggunakan motor sebanyak 75%, dan karakteristik status lahan dominan milik sendiri sebanyak 80%.

Kata kunci : Sepeda motor. Karakteristik,Tingkat kepuasan SPSS.

ABSTRATC

TAKBIR, Analysis of the influence of two-wheeled vehicles on the level of satisfaction of the village community, the case study of Kariango Village, Lembang District, Pinrang Regency (Supervised by H. Hakzah and Adnan).

The main access to transportation to Kariango Village is in an ineffective condition, because the road can only be passed by two-wheeled vehicles. This study aims to determine the characteristics of the community. As well as to determine the level of community satisfaction with the use of rural two-wheeled vehicles. This research was conducted using the field observation method with quantitative analysis through interviews and distributing questionnaires to the public and processed using the SPSS application with a total of 150 respondents who were taken using the sloving formula. The results showed that the more dominant characteristics of each variable were age 35-50 years with a percentage of 65%, with a dominant occupation of farmers as much as 55%, with a dominant education of elementary school graduates as much as 56%, with a dominant dry and wet land area of 2-3 hectares. 58%, with the dominant type of agriculture being rice and corn as much as 47%, with a dominant harvest time of 4-6 months as much as 57%, with a dominant income level of 2-5 million as much as 45%, with very good dominant agricultural yields as much as 58%, while distribution Dominant harvest yields bring home as much as 49%, with dominant distribution using motorbikes as much as 75%, and dominant land status characteristics belonging to self as much as 80%.

Keywords: Motorcycle. Characteristics, SPSS satisfaction level

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN KEASLIAN SKRIPSI ii

PRAKATA iii

HALAMAN INSPIRASI iv

ABSTRAK v

ABSTRATC vi

DAFTAR ISI vii

DAFTAR GAMBAR viii

DAFTAR TABEL ix

DAFTAR TABEL x

DAFTAR SINGKATAN xi

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang 1

B. Rumusan Masalah 4

C. Tujuan Penelitian 4

D. Batasan Masalah 4

E. Sistematika Penulisan 5

BAB II KAJIAN PUSTAKA

A. Pengertian Transportasi 7

B. Pengaruh Penggunaan Sepeda Motor Wilayah Pegunungan 8

C. Pengaruh Transportasi Terhadap Perekonomian Masyarakat 10

D. Peran Dan Manfaat Transportasi 11

E. Transportasi Pedesaan 14

F. Peran Transportasi Terhadap Aksesibilitas Wilayah 15

G. Pengertian Kualitas Pelayanan 20

H. Pengertian Tingkat Kepuasan 21

I. Sofware SPS 27

J. Validitas 28

K. Realibilitas 29

L. Analisis Regresi Linear Berganda 30

M. Penelitian Terdahulu 30

BAB III METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian 33

B. Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian 33

C. Data Penelitian 34

D. Penentuan Populasi dan Sampel 35

E. Teknik Analisi Data 37

F. Bagan Alir Penelitian 38

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Karakteristik Responden 39

B. Hasil Analisis Data Dengan Menggunakan SPSS 50

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan 65

B. Saran 66

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
Tabel 4.1 Hasil Uji Validitas	32
Tabel 4.2 Realibility Statistic	33
Tabel 4.3 Cronbec's Alpha	33
Tabel 4.4 Correlations	34
Tabel 4.5 Model Summary	37
Tabel 4.6 Derajat Hubungan	38
Tabel 4.7 Variables Entered/Removed	39
Tabel 4.8 Hasil Uji Koefisien Determinasi	39
Tabel 4.9 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	40
Tabel 4.10 Hasil Uji F (Simultan)	51
Tabel 4.11 Hasil Uji T (Parsial)	52

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Halaman
Gambar 3.1 Bagan Aliran Penelitian	27
Gambar 4.1 Grafik Karakteristik Usia Responden	28
Gambar 4.2 Grafik Karakteristik Pekerjaan Responden	28
Gambar 4.3 Grafik Karakteristik Peendidikan Responden	28
Gambar 4.4 Grafik Karakteristik Luas Lahan Kering Responden	28
Gambar 4.5 Grafik Karakteristik Luas Lahan Basah Responden	28
Gambar 4.6 Grafik Karakteristik Jenis pertanian Responden	28
Gambar 4.7 Grafik Karakteristik Waktu Panen Responden	28
Gambar 4.8 Grafik Karakteristik Tingkat Pendapatan Responden	29
Gambar 4.9 Grafik Karakteristik Hasil Pertanian Responden	29
Gambar 4.10 Grafik Karakteristik Distribusi Hasil Panen Responden	31
Gambar 4.11Grafik Karakteristik Status Lahan Panen Responden	31
Gambar 4.5 Grafik Histogram	54
Gambar 4.6 Grafik Regression	55

DAFTAR SINGKATAN

Lambang/singkatan	Arti dan keterangan
Km	Kilometer
m	Meter
%	Persen
SPSS	Statistical Product and Service Solutions
X	Variabel bebas
Y	Variabel terikat
R^2	Koefisien determinasi
sig	Signifikan
n	Sampel
X1	Kualitas pelayanan
X2	Tarif/biaya
Y	Tingkat kepuasan
α	Tingkat kepercayaan
k	Banyaknya variabel bebas