HALAMAN PENGESAHAN

STUDI MANAJEMEN PERAWATAN JALAN POROS PINRANG ENREKANG

IMAM HERMAN
NIM. 217190134

Telah dipertahankan di depan komisi penguji ujian skripsi pada tanggal 26 Maret 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi penguji

Dr. Adnan, ST.,MT (Ketua) (.....)

Hamka, ST.,MT (Sekertaris) (.....)

Imam Fadly, ST.,MT (Anggota) (.....)

Mustakim, ST.,MT (Anggota) (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi	Dekan
Mustakim, ST.,MT.	**Muhammad Basri, ST.,MT.**
NBM. 1034 728	NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama	: **Imam Herman**
NIM	: **217190134**
Program Studi	: Teknik Sipil
Fakultas	: Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	: Studi Manajemen Perawatan Jalan Poros Pinrang Enrekang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 26 Maret 2022

Yang menyatakan



Imam Herman

NIM. 217190134

HALAMAN INSPIRASI

أَلَمْ يَعْلَمْ بِأَنَّ اللَّهَ يَرَىٰ

Artinya: Tidakkah dia (manusia) menyadari bahwa sesungguhnya Allah melihat segala perbuatannya?. – (Q.S Al-Alaq: 14)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillahirobbil'aalamiin, puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkah dan rahmat-Nya jualah sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini yang merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi dalam menyelesaikan program Pendidikan Sarjana (S1) pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Parepare, dengan judul: **"STUDI MANAJEMEN PERAWATAN JALAN POROS PINRANG ENREKANG"**

Melalui kerjasama yang baik bersama pribadi dan kelompok yang membantu dengan tenaga, sumbangan pikiran, dukungan moril-materil serta pengarahan. Atas segalanya, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Teknik Bapak Muh. Basri, ST.,MT beserta Stafnya.
2. Ketua, sekertaris dan seluruh dosen serta staf di lingkungan jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare. Bapak Dr. Adnan, ST.,MT. Selaku dosen pembimbing I dan Bapak Hamka, ST., MT. selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis hingga selesainya Tugas Akhir ini.
3. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Khususnya Kepala Seksi Perawatan Jalan dan Kepala Dinas Perhubungan beserta jajarannya yang telah meluangkan waktunya untuk melayani kami dalam pengambilan data dan wawancara.

4. Kedua orang tua saya, terlalu banyak alasan untuk berterima kasih terutama untuk kesetiaannya mendoakan saya dan membiayai kuliah saya hingga sekarang ini, khusus untuk Ibu terima kasih atas semangatnya.
5. Teman-teman Teknik Sipil yang tidak sempat kami sebutkan, atas bantuan, kerja sama dan dukunganya baik moral maupun materil selama di bangku kuliah.
6. Dan sahabat-sahabat yang senantiasa menemani perjalananku sampai sekarang ini.

Penulispun menyadari bahwa dalam penulisan ini masih jauh dari kesempurnaan mengingat keterbatasan serta dangkal pengetahuan dan pengalaman penulis, dengan segala kerendahan hati penulis dengan lapang dada menerima segala kritikan dan arahan dari semua pihak untuk penyempurnaan tulisan ini. **"Sikitaang Cege Ta' Sikelorang Magaja"**

Parepare, 2021

Penulis

Imam Herman
NIM. 217190134

ABSTRAK

Imam Herman. *studi managemen pemeliharaan jalan poros polman* (dibimbing oleh Adnan dan Hamka)

Pekerjaan perawatan konstruksi jalan merupakan pekerjaan yang penting untuk dilaksanakan krena konstruksi jalan merupakan investasi modal yang besar sehingga apabila pelaksaannya diabaikan akan membutuhkan biaya rekonstruksi yang sngat mahal untuk bisa mempertahankan perbaikan ke standar kondisi yang layak. Jalan poros Pinrang Enrekang memiliki kondisi jalan rusak yaitu 5,19 Km, kondisi sedang 5,00 Km dan kondisi baik 14,04 Km dengan panjang jalan 24,23 Km. Dari data kondisi jalan pada poros Pinrang-Enrekang dapat dilihat masih ada jalan yang mengalami kerusakan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mempelajari pola manajemen perawatan jalan dan kerusakan jalan, meningkatkan pemeliharaan terhadap perawatan jalan PU Poros Pinrang Enrekang serta menyusun konsep perawatan jalan. Peniliti menggunakan metode penelitian deskriptif dengan kombinasi pendekatan kualitatif dan kuantitatif dengan jenis penelitian yang digunakan yaitu studi lapangan. Penelitian ini dilaksanakan di daerah kabupaten pinrang, dengan berfokus pada Dinas Pekerjaan Umum Dan Dinas Perhubungan Kabupaten Pinrang. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pola manajemen pemeliharaan jalan yang diterapkan pada dinas PU kabupaten pinrang masih perlu disempurnakan dengan mengikuti standar Bina Marga terutama pada bentuk laporan perencanaan jalan. manfaat ekonomi yang diperoleh dari pemeliharaan jalan yang dilalui oleh kendaraan umum bagi pengusaha jasa angkutan umum sebesar Rp. 1.216.636.250 dalam satu tahun dan pengemudi angkat sebesar Rp. 76.011.250 dalam satu tahun, bila pemeliharan diabaikan maka maanfaat ekonomi tersebut adalah merupakan kerugian.

ABSTRACT

IMAM HERMAN. *studied the management of polman shaft road maintenance (guided by Rahmawati and Hamka)*

Road construction maintenance work is an important job to be carried out because road construction is a large capital investment so that if the implementation is neglected it will require very expensive reconstruction costs to maintain repairs to a decent standard condition. The Pinrang Enrekang axis road has a damaged road condition of 5.19 Km, moderate condition 5.00 Km and good condition 14.04 Km with a road length of 24.23 Km. From the road condition data on the Pinrang-Enrekang axis it can be seen that there are still damaged roads. The purpose of this study was to study the management pattern of road maintenance and road damage, improve maintenance of the Poros Pinrang Enrekang PU road maintenance and develop the concept of road maintenance. The researchers used descriptive research methods with a combination of qualitative and quantitative approaches with the type of research used, namely field studies. This research was conducted in the district of Pinrang, with a focus on the Department of Public Works and the Department of Transportation of Pinrang Regency. The results of this study indicate that the pattern of road maintenance management applied to the Public Works Office of Pinrang Regency still needs to be refined by following the Bina Marga standards, especially in the form of road planning reports. the economic benefits obtained from the maintenance of roads traversed by public transportation for entrepreneurs of public transportation services are Rp. 1,216,636,250 in one year and a lift driver of Rp. 76,011,250 in one year, if the maintenance is neglected, then the economic benefit is a loss.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E.Sistematika Penulisan	3
BAB II. KAJIAN PUSTAKA	5
A. Manajemen Perawatan Jalan	5
B. Kerusakan Jalan	7
C. Deformasi	9
D. Prinsip-Prinsip Manajeman Perawatan Jalan	14

E. Manfaat Manajemen Perawatan Jalan 14

F. Kerangka Dasar Manajemen Perawatan Jalan 16

G. Program Perawatan Jalan 17

H. Penanggung Jawab Perawatan Jalan 19

I. Pola Penanganan Jalan 20

J. Institusi/Organisasi Perawatan Rutin Jalan 25

K. Peningkatan Kemampuan Pelaksana 26

L. Konsep Perawatan Jalan Yang Efektif dan Efisien 27

M. Siklus Kegiatan Perawatan Jala 29

N. Penurunan Kondisi dan Kriteria Perlunya Perawatan 30

BAB III. METODE PENELITIAN 32

A. Pendekatan dan Jenis Penelitian 32

B. Waktu dan Lokasi Penelitian 32

C. Pengelolaan dan Peran Penelitian 33

D. Sumber Data 33

E. Teknik Pengumpulan Data 34

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 36

A. Lokasi Penelitian 36

B. Pembahasan Organisasi 36

C. Manajemen Pemeliharaan Jalan 39

D. Penyusunan Konsep Manajemen Pemeliharaan Jalan 49

E. Fisik Pekerjaan Pemeliharaan Jalan 54

F. Kerusakan dan Penyebabnya 57

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 66

A. Kesimpulan 66

B. Saran 67

DAFTAR PUSTAKA 69

DAFTAR LAMPIRAN 71

DAFTAR GAMBAR

Nomor		Halaman
Gambar 1.	Bagan Alir Proses Manajemen	6
Gambar 2.	Tipe Deformasi	9
Gambar 3	Kerusakan Bergelombang	10
Gambar 4	Kerusakan Alur	10
Gambar 5	Kerusakan Ambles	11
Gambar 6	Kerusakan Tersungkur	11
Gambar 7	Tipe-tipe Retak	12
Gambar 8	Kerusakan Retak Memanjang	12
Gambar 9	Kerusakan Retak Melintang	12
Gambar 10	Kerusakan Retak Diagonal	13
Gambar 11	Retak Berbelok-belok	13
Gambar 12	Kerusakan Retak Belok	14
Gambar 13	Struktur organisasi perawatan rutin jalan (swakelola)	23
Gambar 14	Struktur organisasi perawatan rutin jalan	24
Gambar 15	Struktur organisasi perawatan jalan berkala	25
Gambar 16	Siklus perawatan jalan	29
Gambar 17	Struktur organisasi perawatan rutin jalan	35
Gambar 18	Peta lokasi penelitian	36
Gambar 19	Bagan alir perawatan jalan Dinas Pekerjaan Umum Kota Pinrang	37
Gambar 20	Bagan kegiatan Seksi Perawatan Jalan	38

Gambar 21.	Tahapan Dalam Pengelolaan Pemeliharaan Jalan	50
Gambar 22.	Retak Kulit Buaya	59
Gambar 23.	Retak Memanjang	60
Gambar 24.	Jalan Berlubang	62
Gambar 25.	Pelapukan dan Butiran Lepas	63
Gambar 26.	Bleeding	64
Gambar 27.	Jalan Tambalan	65

DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
Tabel 1. Opersional dan perawatan jalan kota	22
Tabel 2. Lalu Lintas Harian Rata-Rata Angkutan Umum Kabupaten Pinrang	41
Tabel 3. Kondisi Jalan Kabupaten Pinrang Tahun 2018-2019	46
Tabel 4. Daftar Peralatan Yang Masih Dalam Kondisi Baik	46
Tabel 5. Tahapan dalam Pengelolaan Pemeliharaan Jalan	50
Tabel 6. Metode Penanganan Rehabilitas dan Pemeliharan Jalan	55