HALAMAN PENGESAHAN

STUDI MODEL TARIKAN PERGERAKAN PENGUNJUNG PASAR DONGI KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

RUDINI
NIM. 217190121

Telah dipertahankan di depan komisi penguji ujian skripsi pada tanggal 28 Maret 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi penguji

Jasman, ST.,MT (.....)

Hendro Widarto, ST.,MT (.....)

Ir. Andriyani, ST.,MT (.....)

Dr. Rahmawati, ST.,M.Eng (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Mustakim, ST.,MT.
NBM. 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, ST.,MT.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama	:	Rudini
NIM	:	217190121
Program Studi	:	Teknik Sipil
Fakultas	:	Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	:	Studi Model Tarikan Pergerakan Pengunjung Pasar Dongi Kabupaten Sidenreng Rappang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain, saya bersedia menrima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 28 Maret 2022

Yang menyatakan



Rudini

NIM. 217190121

"Andai terdengar suara dari langit yang berkata : wahai manusia kalian semua sudah dijamin pasti masuk surga kecuali satu orang saja. Sungguh aku khawatir satu orang itu adalah aku"

- Umar Bin Khattab

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah robbil ‘alamiin. puji syukur penulis ucapkan kehadirat Alah SWT. Yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-lah, sehingga penulis dapat menyelesaikan hasil penelitian dengan judul **“Studi Model Tarikan Pergerakan Pengunjung Pasar Dongi Kabupaten Sidenreng Rappang.**

Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses penyelesain hasil penelitian ini. Terselesainya hasil penelitian ini, tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan tulus mengucapkan banyak terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada: kedua orang tua Ayahanda **Hamang** dan Ibunda **Hafsa**, Bapak **Muhammad Basri, ST.,MT.** Selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak **Mustakim, ST.,MT.** Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, bapak **Jasman ,ST.,MT.** dan bapak **Hendro Widarto ,ST.,MT.** Selaku dosen pembimbing I dan pembimbing II yang telah membantu untuk menyelesaikan hasil penelitian ini. Ibu **Ir. Andriyani, ST.,M.T.** dan ibu **Dr. Rahmawati, ST.,M.Eng.** selaku penguji I dan Penguji II yang telah membantu untuk memberikan masukan dan saran untuk menyempurnakan penelitian ini, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang senantiasa ikhlas dan bijaksana dalam mengajari serta mendistribusikan ilmunya kepada penulis. Staff dan karyawan yang telah membantu melancarkan pengurusan administrasi yang terkait dengan

perkuliahan. Teman seangkatan **2017** terkhususnya **Sabir Gazali** dan **Muh. Fatwa Amal** yang telah memberikan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan hasil penelitian ini dan atas kebersamaannya selama ini dalam suka maupun duka. Seluruh pihak yang telah yang telah banyak membantu dan bersedia mendampingi penulis untuk memberikan dorongan dan semangat sehingga tugas ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena itu terbatasnya kemampuan, pengatahuan, dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diperlukan guna mengerjakan Skripsi selanjutnya.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta khilafan yang semua itu diluar dari ketidaksengajaan penulis.

Nashrumminallah wafthun qarib

Parepare, Januari 2022

Penulis

Rudini
NIM. 217190121

ABSTRAK

RUDINI *studi model tarikan pergerakan pengungjung pasar Dongi Kabupaten Sidenreng Rappang*(dibimbing oleh Jasman dan Hendro Widarto).

Pasar Dongi merupakan salah satu pemanfaatan tata guna lahan yang berpotensi menimbulkan tarikan pergerakan dan bangkitan pengunjung sehinga tarikan pergerakan pengunjung cukup kuat untuk daerah sekitarnya sebab berkaitan dengan kebutuhan harian manusia. Hal ini tentu saja dapat menyebabkan tarikan pergerakan lalu lintas pada kawasan tersebut yang tentu akan dapat berujung pada keramain. Keramain yang terjadi tidak lepas dari tarikan pengunjung yang dimana juga di akibatkan oleh moda transportasi yang digunakan pengunjung. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang paling mempengaruhi terhadap tarikan pergerakan pengunjung pasar Dongi dan untuk mengetahui model tarikan pergerakan pengunjung pasar Dongi Kabupaten Sidenreng Rappang. Dalam penelitian ini menggunakan metode survey lapangan dan pembagian kuesioner, pengumpulan data, dan analisis data menggunakan program aplikasi SPSS versi 25.Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa factor-faktor yang paling berpengaruh terhadap tarikan pergerakan pengunjung pasar dongi Kabupaten Sidenreng Rappang adalah variable pendapatan (X4), variable jarak (X6), variable waktu (X7),variable biaya transportasi (X8), dan adapun model tarikan pergerakan pengunjung pasar Dongi Kabupaten Sidenreng Rappang yang didapat dari hasil uji-t dan uji signifikan yaitu, Y = 0.594 + 0.286x4 + -0.261x8 + 0.616x9 + 0.293x10.

Kata kunci : Tarikan pergerakan, pasar dongi, SPSS versi 25

ABSTRACT

RUDINI studies the pull model for the movement of Dongi market visitors in Sidenreng Rappang Regency (supervised by Jasman and Hendro Widarto).

Dongi Market is one of the uses of land use that has the potential to cause movement and visitor attraction so that the attraction of visitor movement is strong enough for the surrounding area because it is related to human daily needs. This of course can cause the attraction of traffic movements in the area which of course can lead to crowds. The entertainment that occurs cannot be separated from the attraction of visitors which is also caused by the mode of transportation used by visitors. The purpose of this study is to identify the factors that most influence the attraction of Dongi market visitors and to determine the attraction model of Dongi market visitor movements, Sidenreng Rappang Regency. In this study using field survey methods and distributing questionnaires, data collection, and data analysis using the SPSS version 25 application program. , distance variable (X6), time variable (X7), transportation cost variable (X8), and as for the attraction model for the movement of Dongi market visitors, Sidenreng Rappang Regency which was obtained from the t-test and significant test, namely, Y = 0.594 + 0.286x4 + -0.261x8 + 0.616x9 + 0.293x10.

Key words : Drag movement, Pasardongi, SPSS version 25

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat penelitian	3
E. Batasan masalah	4
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Landasan konsep tarikan	6

B. Konsep Pemodelan 7

C. Karakteristik pergerakan 8

D. Faktor-faktor yang memengaruhi tarikan pergerakan 10

E. Uji korelasi 11

F. Analisis regresi 12

G. Peneliti Terdahulu 16

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian 23

B. Lokasi dan Waktu Penelitian 23

C. Teknik Pengumpulan Data 24

D. Penentuan Sampel 25

E. Diagram Alir Peneletian 26

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran umum lokasi penelitian 27

B. Hasil dan pembahasan 27

C. Kepuasan pengungjung pasar 41

D. Uji validitas 43

E. Uji reabilitas 44

F. Uji korelasi 45

G. Uji regresi berganda 60

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan 72

B. Saran 72

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Interpretasi nilai R 12

Tabel 4.1 Presentase jenis kelamin 28

Tabel 4.2 Presentase status responden 28

Tabel 4.3 Presentase umur responden 29

Tabel 4.4 Presentase pekerjaan responden 30

Tabel 4.5 Presentase jumlah anggota keluarga responden 31

Tabel 4.6 Presentase jumlah kendaraan 33

Tabel 4.7 Presentase pendapatan responden 34

Tabel 4.8 Presentase jenis kendaraan 35

Tabel 4.9 Presentase jarak tempuh 36

Tabel 4.10 Presentase waktu tempuh 37

Tabel 4.11 Presentase biaya transportasi 38

Tabel 4.12 Presentase aksesbilitas 39

Tabel 4.13 Presentase lama berbelanja 40

Tabel 4.14 Presentase harga produk 41

Tabel 4.15 Presetase kelengkapan barang 42

Tabel 4.16 Uji validitas 43

Tabel 4.17 Uji reabilitas 45

Tabel 4.18 Uji korelasi 46

Tabel 4.19 variables enterd/removed[a] 61

Tabel 4.20 Summary model 61

Tabel 4.21 Anova 62

Tabel 4.22 Coefficient[a] 62

Tabel 4.23 Uji T 69

Tabel 4.24 Uji signifikan dengan $\boldsymbol{\alpha}$ 70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tarikan Pergerakan 6

Gambar 3.1 Lokasi penelitian 27

Gambar 4.1 Presentase jenis kelamin 28

Gambar 4.2 Presentase status responden 29

Gambar 4.3 Presentase umur responden 30

Gambar 4.4 Presentase pekerjaan responden 31

Gambar 4.5 Presentase jumlah anggota keluarga responden 32

Gambar 4.6 Presentase jumlah kendaraan 33

Gambar 4.7 Presentase pendapatan responden 34

Gambar 4.8 Presentase jenis kendaraan 35

Gambar 4.9 Presentase jarak tempuh 36

Gambar 4.10 Presentase waktu tempuh 37

Gambar 4.11 Presentase biaya transportasi 38

Gambar 4.12 Presentase aksesbilitas 39

Gambar 4.13 Presentase lama berbelanja 40

Gambar 4.14 Presentase harga produk 41

Gambar 4.15 Presetase kelengkapan barang 42

Gambar 4.16 Grafik plot 71

DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang / Singkatan	Arti Keterangan
SPSS	: Statistical Produk and Service Solutions
Y	: Variabel Terikat
X	: Variabel bebas
A	: Konstanta regresi
B	: Koefisien regresi
Ha	: Hipotetis alternatif
Ho	: Hipotetis nol
n	: Sampel
N	: Populasi
e	: Perkiraan tingkat kesalahan
Sig	: Signifikan
%	: Persen
Km	: Kilometer
R	: Korelasi
PNS	: Pegawai negeri sipil
IRT	: Ibu rumah tangga
X1	: Pekerjaan
X2	: Jumlah anggota keluarga

X3 : Jumlah kendaraan

X4 : Pendapatan

X5 : Jenis kendaraan

X6 : Jarak tempuh

X7 : Waktu tempuh

X8 : Biaya transportasi

X9 : Aksesbilitas

X10 : Harga produk

X11 : Kelengkapan barang

X12 : Kualitas produk