HALAMAN PENGESAHAN

PERILAKU PENGENDARA TERHADAP POTENSI KECELAKAAN LALULINTAS DI KABUPATEN BARRU

SABIR GAZALI
NIM. 217190120

Telah dipertahankan di depan komisi penguji ujian skripsi pada tanggal 27 Maret 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi penguji

Dr. H. Hakzah, ST.,MT (.....)

Imam Fadly, ST.,MT (.....)

Dr. Ir. Muhammad Nashir T, ST.,MT (.....)

Abd Muis B, ST.,MT (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Mustakim, ST.,MT.
NBM. 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, ST.,MT.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama	:	**SABIR GAZALI**
NIM	:	**217190120**
Program Studi	:	Teknik Sipil
Fakultas	:	Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	:	Perilaku Pengendara Terhadap Potensi Kecelakaan LaluLintas Di Kabupaten Barru

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 27 Maret 2022

Yang Menyatakan



SABIR GAZALI

NIM. 2171190120

HALAMAN INSPIRASI

“Dan janganlah kamu berbuat kerusakan di muka bumi setelah (diciptakan) dengan baik. Berdoalah kepada-Nya dengan rasa takut dan penuh harap. Sesungguhnya rahmat Allah sangat dekat kepada orang yang berbuat kebaikan”

(QS. Al-A’raf 7: Ayat 56)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamulillah robbil 'alamiin. Puji syukur kehadirat Allah *subhanahu wa ta'ala* atas limpahan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "**PERILAKU PENGENDARA TERHADAP POTENSI KECELAKAAN LALULINTAS DI KABUPATEN BARRU**".

Kendala yang dihadapi penulis dalam melalukan Penulisan dan Penyusunan Skripisi ini dapat dilewati berkat bimbingan, dukungan dan bantuan berbagai pihak, sehingga dapat terselesaikan pada waktunya. Dengan tulus dan ikhlas menyampaikan rasa terima kasih setinggi-tingginya Kepada kedua orang tua Ayahanda **GAZALI** dan Ibunda **HAMSIAH** yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan sehingga menjadi penyemangat bagi penulis untuk menyelesaikan studi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada: bapak **Muhammad Basri, ST., MT**. selaku Dekan Fakultas Teknik. Bapak **Mustakim ST., MT.** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil. Bapak **Dr. H. Hakzah ST., MT.** selaku Pembimbing I dan Bapak Imam **Fadly ST., MT.** selaku Pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan kesempatan untuk memberikan bimbingan, saran sertas motivasi dan selalu mendukung peneliti untuk menyelesainkan hasil penelitian ini, Bapak **Dr.Ir Muhammad Nashir T, ST., MT.** dan Bapak **Abdul Muis B, ST., MT.** selaku Penguji I dan Penguji II yang telah memberikan saran dan kritikan untuk

memperbaiki Penelitian ini. Dan seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah mengajarkan banyak hal selama ini, staf dan karyawan yang banyak membantu dalam hal kepengurusan administrasi perkuliahan, Teman seangakatan **2017** terkhususnya **Abibullah, Muh Fatwa Amal dan Rudini** yang telah memberikan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan hasil penelitian ini dan atas kebersamaannya selama ini dalam suka maupun duka. Seluruh pihak yang telah banyak membantu dan bersedia mendampingi penulis untuk memberikan dorongan dan semangat sehingga tugas ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik serta saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan guna mengerjakan Skripsi selanjutnya

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam Skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua, walaupun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyajian yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang lebih lanjut untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Nashrumminallah wafathum qarib.

Parepare, 02 Maret 2022

Penulis

SABIR GAZALI
NIM.21719012

ABSTRAK

SABIR GAZALI *Perilaku Pengendara Terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Barru* (dibimbing oleh H.Hakzah dan Imam Fadly)

Faktor yang menyebabkan kecelakaan dijalan raya yaitu manusia dengan perilakunya berupa ketidaksabaran, adu kekuatan, ugal-ugalan dan kondisi kendaraannya. Penelitian ini bertujuan mengetahui karakteristrik pengendara dan hubungan perilaku pengendara terhadap kecelakaan lalulintas yang berada di wilayah Kabupaten Barru. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dan kualitatif, populasi yang diambil sebanyak 405 responden. Dianalisis menggunakan metode analisis SPSS 25.

Hasil analisis karakteristik data adalah jenis kelamin laki-laki 59% dan perempuan 401 % dengan kepemilikan SIM C 48%, SIM A 34%, SIM B 18% dan SIM D (disabilitas) 0%, adapun responden dengan kepemilikan SIM lebih dari satu yaitu sebanyak 144 dari total responden serta usia 17 – 25 tahun dengan presentase 68% diikuti usia 26 - 45 tahun dengan presentase sebanyak 28% dan usia 46 – 65 tahun memiliki presentase sebanyak 4%. Hubungan perilaku pengendara terhadap kecelakaan lalulintas hasil uji korelasi yaitu nilai Pearson Correlation R sebesar 0,777 yang berarti tingkat hubungan antara pelanggaran ringan (X1) dan pelanggaran agresif (X2) terhadap keselamatan berkendara (Y) secara simultan memiliki hubungan korelasi yang kuat.

Kata kunci : Perilaku Pengendara, Keselamatan Berkendara, SPSS 25

ABSTRACT

SABIR GAZALI *Driver's Behavior Against Potential Traffic Accidents in Barru Regency* (supervised by H.Hakzah and Imam Fadly)

Factors that cause road accidents are humans with their behavior in the form of impatience, strength, and recklessness and the condition of the vehicle. This study aims to determine the characteristics of drivers and the relationship between driver behavior and traffic accidents in the Barru Regency area. This study uses quantitative and qualitative methods, the population taken is 405 respondents. Analyzed using the SPSS 25 analysis method.

The results of the analysis of the characteristics of the data are male gender 59% and female 401% with ownership of SIM C 48%, SIM A 34%, SIM B 18% and SIM D (disability) 0%, as for respondents with more than one SIM ownership as many as 144 of the total respondents and ages 17-25 years with a percentage of 68% followed by ages 26-45 years with a percentage of 28% and ages 45-65 years having a percentage of 4%. The relationship between driver behavior and traffic accidents is the result of the correlation test, namely the Pearson Correlation R value of 0.777, which means that the level of relationship between minor violations (X1) and aggressive violations (X2) on driving safety (Y) simultaneously has a strong correlation.

Keywords: Driver Behavior, Driving Safety, SPSS 25

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHALUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	4
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistem Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Pengertian Transportasi	6

B. Budaya Berlalu Lintas 6
C. Kondisi Kendaraan 10
D. Konsentrasi Pengendara 12
E. Batas Usia Dalam Berkendara 14
F. Keselamatan Berkendara 15
G. Pelanggaran Lalu Lintas 19
H. Driver Behaviour Questionare 28
I. SPSS 28
J. Penelitian Terdahulu 30
BAB III METODE PENELITIAN 34
A. Jenis Penelitian 34
B. Variabel 34
C. Lokasi dan Waktu Penelitian 35
D. Teknik Pengumpulam Data 36
E. Teknik Analisis Data 38
F. Bagan Diagram Alir 39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 40
A. Gambaran Umum Hasil Penelitian 40
B. Karakteristik Responden 41
C. Analisis Data Dan Pembahasan 55
BAB V PENUTUP 68
A. Kesimpulan 68
B. Saran 69

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 4.13 Hasil Angket Responden 51

Tabel 4.14 Hasil Uji Validitas 56

Tabel 4.15 Hasil Uji Reliabilitas 57

Tabel 4.19Hasil Uji Normalitas dengan metode One Sample *Kolmogrov Smirnov* 60

Tabel 4.20 Hasil Uji Multikolinearitas 60

Tabel 4.21 Hasil Perhitungan Regresi Berganda dan Persamaan Regresi 61

Tabel 4.22 Hasil Uji Determinasi 63

Tabel 4.23 Hasil Uji F atau Simultan 63

Tabel 4.24 Hasil Uji T atau Parsial 65

Tabel 4.25 Hasil Uji Korelasi 66

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 Rambu Peringatan 25

Gambar 2.2 Rambu Larangan 25

Gambar 2.3 Rambu Larangan 26

Gambar 3.1 Lokasi Penelitian 35

Gambar 3.2 Bagan Diagram Alir 39

Gambar 4.1 Karakteristik Responden Menurut Jenis Kelamin 41

Gambar 4.2 Karakteristik Responden Menurut Umur 42

Gambar 4.3 Karakteristik Responden Menurut Kepemilikan Kendaraan 42

Gambar 4.4 Karakteristik Respoden Menurut Kepemilikan Kendaraan Ganda 43

Gambar 4.5 Karakteristik Responden Kepemilikan SIM 44

Gambar 4.6 Karakteristik Responden Kepemillikan SIM Ganda 45

Gambar 4.7 Karakteristik Responden Pendidikan Terakhir 45

Gambar 4.8 Survey Yang Mengalami Kecelakaan 46

Gambar 4.9 Hasil Survey Yang Pernah Mengalami Kecelakaan 47

Gambar 4.10 Survey Pelanggaran Rambu Lalu Lintas 48

Gambar 4.11 Hasil Survey Yang Pernah Melakukan Pelanggaran Lalu Lintas 48

Gambar 4.12 Survey Lama berkendara 50

Gambar 4.16 Grafik Histogram Normalitas 58

Gambar 4.17 Normal Probality Plot 59

Gambar 4.18 Scatter Plot 59