HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KARAKTERISTIK KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA PUSAT PEMBELANJAAN HIMALAYA JL.KARAENG BURANE MALLUSETASI KOTA PAREPARE

BASO ANUGRAH MALLAWA
NIM. 217190112

Telah dipertahankan di depan komisi penguji ujian skripsi pada tanggal 26 Maret 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi penguji

Dr.A. Sulfanita, ST., MT (Ketua) (.....)

Hendro Widarto, ST., MT (Sekretaris) (.....)

Andi Bustan Didi, ST.,MT (Anggota) (.....)

Ir.Mishabuddin, ST.,M.Si.(Anggota) (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Mustakim, ST.,MT.
NBM. 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, ST.,MT.
NBM. 959773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama	: **Baso Anugrah Mallawa**
Nim	:**217190112**
Program Studi	: Sipil
Fakultas	: Teknik
Judul Skripsi	: Analisis Karakteristik Kapasitas Lahan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Himalaya Jl.Karaeng Burane Mallusetasi Kota Parepare

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare , 27 Maret 2022

Yang menyatakan



Baso Anugrah Mallawa

217190112

HALAMAN INSPIRASI

Dan ketika dia telah cukup dewasa Kami berikan kepadanya hikmah dan ilmu. Demikianlah Kami memberi balasan kepada orang-orang yang berbuat baik."

(QS. Yusuf: 22)

PRAKATA



Alhamdulillahi rabbil 'alamiin. Puji dan syukur kehadirat Allah Suhanahu wa ta'ala atas limpahan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "**Analisis Karakteristik Kapasitas Lahan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Himalaya Jl.Karaeng Burane Mallusetasi Kota Parepare**" yang dimana skrispi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) di Universitas Muhammadiyah Parepare.

Penulis menyadari banyaknya kendala dan hambatan yang dihadapi dalam proses penyelesaian skripsi ini. Adapun terselesaikannya skripsi ini tentunya tidak terlepas dari bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada : Kedua Orang Tua ayahanda **Mallawa** dan **Hj.Marauleng** , bapak **Muhammad Basri, ST., MT.** selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak **Mustakim, ST., MT.** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, ibu **Dr.A.Sulfanita, S.T.,M.T.** dan Bapak **Hendro Widarto, ST., MT.** selaku Pembimbing I dan Pembimbing II, bapak **Andi Bustan Didi, ST.,MT** dan bapak **Ir. Misbahuddin, ST., M.Si.** selaku Penguji I dan Penguji II, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah

Parepare, Terspesial kepada Wiwiek Kumalasari dan Haryanti Hasan yang setia dan sabar membantu serta memberi dukungannya. Kepada Teman-teman Mahasiswa/Mahasiswi teknik sipil terkhusus kepada angkatan 2017 yang telah memberikan dukungan serta bantuan yang tak ternilai selama ini.

Akhir kata semoga apa yang di sajikan dalam skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua, walaupun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyajian informasi dan data yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang lebih lanjut untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Parepare , 27 Maret 2022
Penulis

Baso Anugrah Mallawa
217190112

ABSTRAK

BASO ANUGRAH MALLAWA. *Analisis karakteristik kapasitas ruang parkir pada pusat perbelanjaan himalaya jl.karaeng burane mallusetasi kota parepare* . (Dibimbing Oleh A.Sulfanita Dan Hendro Widarto)

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik dan kapasitas ruang parkir yang ada di pusat perbelanjaan himalaya kota parepare . penelitian yang digunakan ialah penelitian kualitatif .

Dari hasil penelitian diperoleh Karakteristik lahan parkir yang dibutuhkan pada pusat perbelanjaan Himalaya yaitu pola parkir menyudut 90° pada gambar 1.7 dimana memiliki daya tampung terbanyak dan memudahkan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruang parkir. Berdasarkan hasil analisis karakterisik parkir mobil dan motor di Himalaya kota Parepare menunjukkan bahwa kapasitas SRP tersedia tidak mencukupi untuk menampung kendaraan saat ini karna SRP yang tersedia untuk mobil 17 SRP sedangkan SRP yang dibutuhkan sebanyak 22 SRP berarti masih kurang 5 SRP. Sedangkan SRP yang tersedia untuk motor 31 SRP sedangkan yang dibutuhkan sebanyak 41 SRP berarti masih kurang 10 SRP.

Kata Kunci: Karakteristik,Kapasitas,Ruang Parkir

ABSTRACT

BASO ANUGRAH MALLAWA. *Analysis of the characteristics of the parking space capacity at the Himalayan Shopping Center Jl. Karaeng Burane Mallusetasi, Parepare City. (*Supervised by A. Sulfanita And Hendro Widarto*)*

This study aims to determine the characteristics and capacity of parking spaces in the Himalayan shopping center, Parepare City. The research used is qualitative research.

From the results of the study, it was found that the characteristics of the parking space needed at the Himalayan shopping center are the parking pattern at an angle of 90° in Figure 1.7 which has the most capacity and makes it easier for drivers to maneuver in and out of the parking space. Based on the results of the analysis of the characteristics of car and motorcycle parking in the Himalayas of Parepare City, it shows that the available SRP capacity is not sufficient to accommodate current vehicles because the SRP available for cars is 17 SRP while the required SRP is 22 SRP which means it is still lacking 5 SRP. Meanwhile, the available SRP for the motor is 31 SRP, while the required 41 SRP means that 10 SRP is still lacking.

Keywords: Characteristics, Capacity, Parking Space

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL		i
HALAMAN PENGESAHAN		ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI		iii
HALAMAN INSPIRASI		iv
PRAKATA		v
ABSTRAK		vii
ABSTRACK		viii
DAFTAR ISI		ix
DAFTAR TABEL		xI
DAFTAR GAMBAR		xII
BAB I		1
A.	Latar Belakang	1
B.	Rumusan Masalah	3
C.	Tujuan Penelitian	3
D.	Batasan Masalah	3
E.	Manfaat Penelitian	3
F.	Sistematika Penulisan	4
BAB II		5
A.	Pengertian Pusat Perbelanjaan	5
B.	Pengertian Parkir	6
C.	Peruntukan dan Pola Parkir	7
D.	Jenis – jenis Parkir.	15

E. Penentuan Jumlah Ruang Parkir 19

F. Kebijakan Parkir 22

G. Satuan Ruang Parkir (SRP) 23

H. Perhitungan Karakteristik Parkir 28

I. Larangan Parkir 34

J. Penelitian Terdahulu 37

BAB III 41

A. Lokasi dan Waktu Penilitian 41

B. Jenis dan Sumber Data 41

C. Metode Pengumpulan Data 42

D. Analisis Data 42

E. Bagan Alir Penelitian 43

BAB IV 44

A. Gambaran Lokasi Penelitian 44

B. Analisis Karakteristik Parkir 45

BAB V 54

A. Kesimpulan 54

B. Saran 54

DAFTAR PUSTAKA 56

LAMPIRAN 59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 30°	12
Tabel 2.2	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 45°	12
Tabel 2.3	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 60°	13
Tabel 2.4	Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 90°	14
Tabel 2.5	Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Luas lantai bangunan	21
Tabel 2.6	Lebar Bukaan Pintu Kendaraan Mobil Penumpang	25
Tabel 2.7	Dimensi mobil penumpang (SRP)	25
Tabel 2.8	Lama Waktu Parkir Sesuai dengan Maksud Perjalanan	31
Tabel 4.1	Volume Parkir Kendaraan Roda 2	46
Tabel 4.2	Volume Parkir Kendaraan Roda 4	47
Tabel 4.3	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2	48
Tabel 4.4	Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4	48
Tabel 4.5	Durasi Parkir Kendaraan Roda 2	49
Tabel 4.6	Durasi Parkir Kendaraan Roda 4	49
Tabel 4.7	Indeks Parkir Kendaraan Roda 2	51
Tabel 4.8	Indeks Parkir Kendaraan Roda 4	51
Tabel 4.9	Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda 2	52
Tabel 4.10	Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda 4	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Pola parkir paralel daerah datar	10
Gambar 1.2	Pola parkir paralel daerah tanjakan	10
Gambar 1.3	Pola parkir paralel daerah turunan	11
Gambar 1.4	Pola parkir menyudut 30°	11
Gambar 1.5	Pola parkir menyudut 45°	12
Gambar 1.6	Pola parkir menyudut 60°	13
Gambar 1.7	Pola parkir menyudut 90°	13
Gambar 1.8	Pola parkir menyudut pada daerah turunan	15
Gambar 1.9	Model-Model Pola Parkir	17
Gambar 1.10	Dimensi mobil penumpang	24
Gambar 1.11	Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	26
Gambar 1.12	Tata Cara Parkir Sepeda Motor	28
Gambar 1.13	Satuan Ruang Parkir untuk sepeda motor	28
Gambar 1.14	Tata Cara Parkir Dekat Penyeberangan Pejalan Kaki	35
Gambar 1.15	Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	35
Gambar 1.16	Tata Cara Parkir Dekat Jembatan	36
Gambar 1.17	Tata Cara Parkir Dekat Rel Kerata Api	36
Gambar 1.18	Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api	36
Gambar 1.19	Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan	37
Gambar 1.20	Tata Cara Parkir Dekat Akses Bangunan	37
Gambar 1.21	Tata Cara Parkir Dekat Hydrant	37
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian	43