Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Senin, 19 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Karaeng Burane (Pendekat A)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	66	28	3	0	119	52	9	0	3	0	0	0	64,9	123,2	1,5	97	180	3
08:00 - 09:00	66	29	0	1	175	55	10	0	7	1	0	0	62	155,5	4,5	95	240	8
09:00 - 10:00	92	47	5	0	256	63	28	0	6	0	0	0	99,5	227,4	3	144	347	6
10:00 - 11:00	140	37	7	0	193	141	19	0	5	1	0	0	116,1	262,2	3,5	184	353	6
11:00 - 12:00	66	37	0	0	123	88	15	0	3	0	0	0	70	169	1,5	103	226	3
12:00 - 13:00	64	26	0	0	121	89	11	0	1	0	0	0	58	163,8	0,5	90	221	1
13:00 - 14:00	77	37	2	0	153	72	19	0	0	0	0	0	78,1	173,2	0	116	244	0
14:00 - 15:00	81	27	0	0	153	72	11	0	3	0	0	0	67,5	162,8	1,5	108	236	3
15:00 - 16:00	78	24	6	0	120	67	15	0	4	1	0	0	70,8	146,5	3	108	202	5
16:00 - 17:00	112	42	4	0	178	92	21	0	8	0	0	0	103,2	208,3	4	158	291	8
17:00 - 18:00	114	31	2	0	139	68	17	2	0	0	0	0	90,6	159,6	0	147	224	0
Total													880,7	1951,5	23	1350	2764	43

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Senin, 19 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Ganggawa (Pendekat B)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	19	1	0	0	132	57	1	0	48	5	0	0	10,5	124,3	29	20	190	53
08:00 - 09:00	9	3	0	0	160	43	0	0	52	4	0	0	7,5	123	30	12	203	56
09:00 - 10:00	6	0	0	0	191	60	1	0	51	3	0	0	3	156,8	28,5	6	252	54
10:00 - 11:00	7	3	0	0	183	67	0	0	38	2	0	0	6,5	158,5	21	10	250	40
11:00 - 12:00	9	2	0	0	138	95	2	0	37	6	1	0	6,5	166,6	25,8	11	235	44
12:00 - 13:00	3	0	0	0	133	80	0	0	23	1	0	0	1,5	146,5	12,5	3	213	24
13:00 - 14:00	21	2	0	0	135	61	2	0	28	1	0	0	12,5	131,1	15	23	198	29
14:00 - 15:00	17	1	0	0	134	59	0	0	21	1	0	0	9,5	126	11,5	18	193	22
15:00 - 16:00	12	3	0	0	180	75	2	0	21	3	0	1	9	167,6	13,5	15	257	24
16:00 - 17:00	17	5	0	1	214	68	0	0	27	2	0	0	13,5	175	15,5	22	282	29
17:00 - 18:00	9	4	0	1	260	74	0	1	38	0	1	0	8,5	204	20,3	13	334	39
Total													88,5	1679,4	222,6	153	2607	414

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Senin, 19 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Panca Marga (Pendekat C)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	79	66	30	0	87	37	3	0	92	12	0	0	144,5	84,4	58	175	127	104
08:00 - 09:00	95	99	22	0	106	48	5	0	112	11	0	0	175,1	107,5	67	216	159	123
09:00 - 10:00	98	73	20	0	69	35	2	0	116	20	0	0	148	72,1	78	191	106	136
10:00 - 11:00	92	74	38	0	75	33	4	0	126	14	5	0	169,4	75,7	83,5	204	112	145
11:00 - 12:00	86	71	19	0	90	40	7	0	129	16	3	0	138,7	94,1	84,4	176	137	148
12:00 - 13:00	110	69	21	0	101	59	3	0	99	22	0	0	151,3	113,4	71,5	200	163	121
13:00 - 14:00	121	92	35	0	127	86	6	0	154	25	0	0	198	157,3	102	248	219	179
14:00 - 15:00	106	119	40	0	106	64	7	0	164	38	1	0	224	126,1	121,3	265	177	203
15:00 - 16:00	92	112	59	0	98	65	4	0	196	31	1	0	234,7	119,2	130,3	263	167	228
16:00 - 17:00	86	81	57	0	98	88	4	0	194	30	0	0	198,1	142,2	127	224	190	224
17:00 - 18:00	118	99	43	0	117	79	2	0	211	12	1	0	213,9	140,1	118,8	260	198	224
Total													1995,7	1232,1	1041,8	2422	1755	1835

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Senin, 19 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Jend. Ahmad Yani (Pendekat D)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	40	0	0	0	217	71	29	0	216	90	0	0	20	217,2	198	40	317	306
08:00 - 09:00	32	0	0	0	253	81	28	0	261	105	0	1	16	243,9	235,5	32	362	366
09:00 - 10:00	14	0	0	0	404	185	26	0	443	160	0	0	7	420,8	381,5	14	615	603
10:00 - 11:00	66	0	0	0	605	256	39	0	564	251	2	0	33	609,2	535,6	66	900	817
11:00 - 12:00	72	0	0	0	582	247	48	0	512	187	2	0	36	600,4	445,6	72	877	701
12:00 - 13:00	35	0	0	0	393	163	39	0	222	73	0	0	17,5	410,2	184	35	595	295
13:00 - 14:00	8	1	0	0	123	68	13	0	141	62	3	0	5	146,4	136,4	9	204	206
14:00 - 15:00	9	5	0	0	120	86	14	0	144	63	6	0	9,5	164,2	142,8	14	220	213
15:00 - 16:00	8	4	0	0	106	65	15	0	79	41	0	0	8	137,5	80,5	12	186	120
16:00 - 17:00	17	2	0	0	141	79	13	0	119	63	0	0	10,5	166,4	122,5	19	233	182
17:00 - 18:00	0	3	0	0	127	55	27	0	137	49	0	0	3	153,6	117,5	3	209	186
Total													165,5	3269,8	2579,9	316	4718	3995

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Senin, 19 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Pancasila Utara (Pendekat E)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	6	1	0	0	25	16	0	0	57	32	0	0	4	28,5	60,5	7	41	89
08:00 - 09:00	6	1	0	0	37	15	0	0	88	16	0	0	4	33,5	60	7	52	104
09:00 - 10:00	6	2	0	0	50	19	0	0	93	32	2	0	5	44	81,1	8	69	127
10:00 - 11:00	4	0	0	0	59	17	0	0	153	58	0	0	2	46,5	134,5	4	76	211
11:00 - 12:00	5	1	0	0	65	13	0	0	115	56	0	0	3,5	45,5	113,5	6	78	171
12:00 - 13:00	0	0	0	0	11	3	0	0	39	11	0	0	0	8,5	30,5	0	14	50
13:00 - 14:00	1	0	0	0	49	5	0	0	91	25	0	0	0,5	29,5	70,5	1	54	116
14:00 - 15:00	4	0	0	0	77	8	0	0	150	28	0	0	2	46,5	103	4	85	178
15:00 - 16:00	5	1	0	0	44	9	0	0	117	42	1	0	3,5	31	101,8	6	53	160
16:00 - 17:00	4	1	0	0	71	12	0	1	102	24	0	0	3	47,5	75	5	83	126
17:00 - 18:00	3	2	0	2	81	7	0	1	95	43	0	0	3,5	47,5	90,5	5	88	138
Total													31	408,5	920,9	53	693	1470

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Karaeng Burane (Pendekat A)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	94	43	6	0	123	44	17	0	5	0	0	0	97,8	127,6	2,5	143	184	5
08:00 - 09:00	109	36	1	0	189	63	13	0	7	0	0	0	91,8	174,4	3,5	146	265	7
09:00 - 10:00	116	49	7	0	286	101	33	0	6	0	0	0	116,1	286,9	3	172	420	6
10:00 - 11:00	177	46	8	0	244	172	28	0	10	1	0	0	144,9	330,4	6	231	444	11
11:00 - 12:00	124	39	3	0	206	95	13	0	0	0	0	0	104,9	214,9	0	166	314	0
12:00 - 13:00	83	37	0	0	129	58	19	0	2	0	0	0	78,5	147,2	1	120	206	2
13:00 - 14:00	98	38	2	0	147	69	24	0	2	0	0	0	89,6	173,7	1	138	240	2
14:00 - 15:00	98	39	1	0	148	73	21	0	2	0	0	0	89,3	174,3	1	138	242	2
15:00 - 16:00	84	32	8	0	111	70	21	0	3	0	0	0	84,4	152,8	1,5	124	202	3
16:00 - 17:00	124	49	1	0	163	107	26	1	3	0	0	0	112,3	222,3	1,5	174	296	3
17:00 - 18:00	146	36	2	4	155	113	22	2	1	0	0	0	111,6	219,1	0,5	184	290	1
Total													1121,2	2223,6	21,5	1736	3103	42

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Ganggawa (Pendekat B)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	11	2	0	0	70	37	0	0	33	1	0	0	7,5	72	17,5	13	107	34
08:00 - 09:00	10	3	0	0	154	61	0	0	49	2	0	0	8	138	26,5	13	215	51
09:00 - 10:00	8	2	0	0	202	61	0	0	68	5	0	0	6	162	39	10	263	73
10:00 - 11:00	9	4	0	0	245	128	1	0	51	8	0	0	8,5	251,8	33,5	13	374	59
11:00 - 12:00	11	0	0	0	118	90	1	0	30	4	0	0	5,5	150,3	19	11	209	34
12:00 - 13:00	4	1	0	0	84	64	0	0	30	4	0	0	3	106	19	5	148	34
13:00 - 14:00	21	0	0	0	140	86	1	0	39	2	0	0	10,5	157,3	21,5	21	227	41
14:00 - 15:00	16	3	0	0	166	115	2	0	50	5	0	0	11	200,6	30	19	283	55
15:00 - 16:00	11	5	0	0	201	95	2	0	45	5	0	0	10,5	198,1	27,5	16	298	50
16:00 - 17:00	22	5	0	1	216	76	1	0	31	5	0	0	16	185,3	20,5	27	293	36
17:00 - 18:00	31	6	0	1	298	145	1	1	58	1	0	0	21,5	295,3	30	37	444	59
Total													108	1916,7	284	185	2861	526

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka

Kota Parepare

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Panca Marga (Pendekat C)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	162	55	0	0	73	39	19	0	0	0	0	0	136	100,2	0	217	131	0
08:00 - 09:00	212	52	3	0	86	92	25	0	1	0	0	0	161,9	167,5	0,5	267	203	1
09:00 - 10:00	212	58	2	0	101	88	29	0	3	4	0	0	166,6	176,2	5,5	272	218	7
10:00 - 11:00	228	53	3	0	104	74	56	0	0	0	0	0	170,9	198,8	0	284	234	0
11:00 - 12:00	230	47	4	0	101	62	25	0	6	3	0	0	167,2	145	6	281	188	9
12:00 - 13:00	131	43	1	0	42	59	24	0	0	1	0	0	109,8	111,2	1	175	125	1
13:00 - 14:00	255	105	4	0	128	98	54	0	0	2	0	0	237,7	232,2	2	364	280	2
14:00 - 15:00	282	117	6	0	131	127	67	0	4	0	0	0	265,8	279,6	2	405	325	4
15:00 - 16:00	286	124	5	0	87	90	61	0	0	1	0	0	273,5	212,8	1	415	238	1
16:00 - 17:00	286	112	3	2	90	98	57	2	0	1	0	0	258,9	217,1	1	401	245	1
17:00 - 18:00	309	95	3	3	121	105	54	3	4	0	0	0	253,4	235,7	2	407	280	4
Total													2201,7	2076,3	21	3488	2467	30

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Jend. Ahmad Yani (Pendekat D)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	57	0	0	0	279	131	38	0	205	105	0	0	28,5	319,9	207,5	57	448	310
08:00 - 09:00	22	0	0	0	260	108	36	0	267	114	0	1	11	284,8	247,5	22	404	381
09:00 - 10:00	44	1	0	0	414	223	28	0	434	173	0	0	23	466,4	390	45	665	607
10:00 - 11:00	93	0	0	0	659	383	64	0	603	341	0	0	46,5	795,7	642,5	93	1106	944
11:00 - 12:00	84	0	0	0	600	249	53	1	474	206	0	0	42	617,9	443	84	902	680
12:00 - 13:00	85	0	0	0	393	142	24	0	225	115	0	0	42,5	369,7	227,5	85	559	340
13:00 - 14:00	37	1	0	0	177	107	15	0	142	73	0	0	19,5	215	144	38	299	215
14:00 - 15:00	21	3	0	0	136	87	30	0	162	82	0	0	13,5	194	163	24	253	244
15:00 - 16:00	30	1	0	0	195	85	18	0	109	72	0	0	16	205,9	126,5	31	298	181
16:00 - 17:00	57	3	0	0	199	108	24	0	169	96	0	0	31,5	238,7	180,5	60	331	265
17:00 - 18:00	47	6	0	0	204	77	32	0	151	73	0	0	29,5	220,6	148,5	53	313	224
Total													303,5	3928,6	2920,5	592	5578	4391

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Pancasila Utara (Pendekat E)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	1	2	0	0	24	11	0	0	74	5	0	0	2,5	23	42	3	35	79
08:00 - 09:00	4	0	0	0	34	10	0	0	55	7	0	0	2	27	34,5	4	44	62
09:00 - 10:00	4	0	0	0	42	10	0	0	105	20	0	0	2	31	72,5	4	52	125
10:00 - 11:00	5	2	0	0	43	4	0	0	81	12	1	0	4,5	25,5	53,8	7	47	94
11:00 - 12:00	7	1	0	0	42	5	0	0	93	21	0	0	4,5	26	67,5	8	47	114
12:00 - 13:00	0	0	0	0	15	0	0	0	44	3	0	0	0	7,5	25	0	15	47
13:00 - 14:00	0	0	0	0	53	8	0	0	87	12	1	0	0	34,5	56,8	0	61	100
14:00 - 15:00	2	0	0	0	49	4	0	0	82	19	0	0	1	28,5	60	2	53	101
15:00 - 16:00	7	0	0	0	51	7	0	0	95	9	0	0	3,5	32,5	56,5	7	58	104
16:00 - 17:00	5	3	0	0	77	3	0	1	94	15	0	0	5,5	41,5	62	8	80	109
17:00 - 18:00	4	0	0	1	77	3	0	1	73	14	0	0	2	41,5	50,5	4	80	87
Total													27,5	318,5	581,1	47	572	1022

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Minggu, 25 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Karaeng Burane (Pendekat A)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	76	19	2	0	55	33	27	0	0	0	0	0	59,6	95,6	0	97	115	0
08:00 - 09:00	71	27	0	0	59	34	26	0	0	0	0	0	62,5	97,3	0	98	119	0
09:00 - 10:00	94	31	7	2	65	38	29	0	0	0	0	0	87,1	108,2	0	132	132	0
10:00 - 11:00	84	27	3	2	55	40	32	0	0	0	0	0	72,9	109,1	0	114	127	0
11:00 - 12:00	87	23	0	0	51	52	30	0	0	0	0	0	66,5	116,5	0	110	133	0
12:00 - 13:00	28	15	0	0	41	29	17	0	0	0	0	0	29	71,6	0	43	87	0
13:00 - 14:00	35	26	1	1	61	54	16	0	1	0	0	0	44,8	105,3	0,5	62	131	1
14:00 - 15:00	24	21	0	0	67	64	20	0	0	0	0	0	33	123,5	0	45	151	0
15:00 - 16:00	36	29	0	0	66	53	20	0	0	0	0	0	47	112	0	65	139	0
16:00 - 17:00	33	24	2	0	87	56	35	0	0	0	0	0	43,1	145	0	59	178	0
17:00 - 18:00	51	18	0	1	68	41	25	0	0	0	0	2	43,5	107,5	0	69	134	0
Total													589	1191,6	0,5	894	1446	1

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Minggu, 25 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Ganggawa (Pendekat B)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	9	1	0	0	130	39	0	0	18	0	0	0	5,5	104	9	10	169	18
08:00 - 09:00	4	1	0	0	141	33	0	3	40	2	0	0	3	103,5	22	5	174	42
09:00 - 10:00	7	1	0	0	105	29	1	1	21	1	0	0	4,5	82,8	11,5	8	135	22
10:00 - 11:00	6	1	0	0	108	41	3	0	11	0	0	0	4	98,9	5,5	7	152	11
11:00 - 12:00	4	2	0	0	98	45	0	0	14	3	0	0	4	94	10	6	143	17
12:00 - 13:00	6	0	0	0	91	21	0	0	8	0	0	0	3	66,5	4	6	112	8
13:00 - 14:00	4	3	0	0	93	43	0	0	17	6	0	0	5	89,5	14,5	7	136	23
14:00 - 15:00	8	2	0	0	107	40	0	0	15	4	0	0	6	93,5	11,5	10	147	19
15:00 - 16:00	8	2	0	0	120	55	0	0	20	2	0	0	6	115	12	10	175	22
16:00 - 17:00	9	1	0	0	126	32	0	0	20	2	1	0	5,5	95	13,3	10	158	23
17:00 - 18:00	11	0	0	0	142	39	0	2	32	3	0	0	5,5	110	19	11	181	35
Total													52	1052,7	132,3	90	1682	240

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Minggu, 25 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Panca Marga (Pendekat C)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	127	35	2	0	51	55	22	0	1	0	0	0	101,1	109,1	0,5	164	128	1
08:00 - 09:00	234	49	3	0	78	71	16	0	0	0	0	0	169,9	130,8	0	286	165	0
09:00 - 10:00	213	32	4	0	71	78	21	0	4	3	0	0	143,7	140,8	5	249	170	7
10:00 - 11:00	163	41	4	1	80	96	24	0	2	2	0	0	127,7	167,2	3	208	200	4
11:00 - 12:00	196	54	5	0	90	115	32	0	0	0	0	0	158,5	201,6	0	255	237	0
12:00 - 13:00	128	33	2	0	43	74	17	0	0	0	0	0	99,6	117,6	0	163	134	0
13:00 - 14:00	156	53	3	0	90	92	18	0	0	0	0	0	134,9	160,4	0	212	200	0
14:00 - 15:00	170	31	9	1	68	147	18	0	0	0	0	0	127,7	204,4	0	210	233	0
15:00 - 16:00	220	77	3	0	121	211	42	0	1	3	0	0	190,9	326,1	3,5	300	374	4
16:00 - 17:00	260	65	3	0	104	137	41	0	1	2	0	0	198,9	242,3	2,5	328	282	3
17:00 - 18:00	193	57	3	0	133	128	45	0	2	0	0	0	157,4	253	1	253	306	2
Total													1610,3	2053,3	15,5	2628	2429	21

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Minggu, 25 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Jend. Ahmad Yani (Pendekat D)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	36	3	0	0	157	91	26	0	99	30	0	0	21	203,3	79,5	39	274	129
08:00 - 09:00	31	0	0	0	201	89	28	0	130	41	1	0	15,5	225,9	107,3	31	318	172
09:00 - 10:00	30	7	0	0	217	155	22	0	161	45	1	0	22	292,1	126,8	37	394	207
10:00 - 11:00	68	5	0	0	238	133	45	0	277	41	0	0	39	310,5	179,5	73	416	318
11:00 - 12:00	73	1	0	0	265	165	34	0	224	27	1	0	37,5	341,7	140,3	74	464	252
12:00 - 13:00	17	2	0	0	165	102	45	0	126	18	0	0	10,5	243	81	19	312	144
13:00 - 14:00	12	3	0	0	136	78	25	0	94	30	0	0	9	178,5	77	15	239	124
14:00 - 15:00	10	3	0	0	128	89	12	0	109	23	1	0	8	168,6	78,8	13	229	133
15:00 - 16:00	28	7	0	0	103	49	19	0	79	33	0	0	21	125,2	72,5	35	171	112
16:00 - 17:00	39	3	0	0	195	77	26	3	52	24	0	0	22,5	208,3	50	42	298	76
17:00 - 18:00	9	9	0	0	132	65	35	0	59	34	1	0	13,5	176,5	64,8	18	232	94
Total													219,5	2473,6	1057,5	396	3347	1761

Survey Kendaraan Lalu Lintas Bundaran Tugu Pramuka
Kota Parepare

Hari/Tanggal : Minggu, 25 Juli 2021
Lokasi : Bundaran Tugu Pramuka
Jalan : Jl. Pancasila Utara (Pendekat E)

Waktu	Jenis Kendaran												SMP/JAM			KENDARAAN/JAM		
	LT				ST				RT									
	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	MC	LV	HV	UM	LT	ST	RT	LT	ST	RT
07:00 - 08:00	6	1	0	0	34	9	0	0	91	4	0	0	4	26	49,5	7	43	95
08:00 - 09:00	6	0	0	0	26	1	0	0	61	1	0	0	3	14	31,5	6	27	62
09:00 - 10:00	6	0	0	1	35	8	0	0	84	4	0	0	3	25,5	46	6	43	88
10:00 - 11:00	6	4	0	0	34	0	0	0	76	4	3	0	7	17	45,9	10	34	83
11:00 - 12:00	10	2	0	0	47	0	0	0	99	6	2	2	7	23,5	58,1	12	47	107
12:00 - 13:00	0	0	0	0	19	3	0	0	32	0	0	0	0	12,5	16	0	22	32
13:00 - 14:00	0	0	0	0	35	1	0	0	33	4	0	0	0	18,5	20,5	0	36	37
14:00 - 15:00	3	1	0	0	47	3	0	0	30	4	1	0	2,5	26,5	20,3	4	50	35
15:00 - 16:00	5	0	0	0	29	3	0	0	54	0	0	0	2,5	17,5	27	5	32	54
16:00 - 17:00	8	1	0	0	71	3	0	0	68	7	0	0	5	38,5	41	9	74	75
17:00 - 18:00	2	0	0	0	62	0	0	1	33	2	0	0	1	31	18,5	2	62	35
Total													35	250,5	374,3	61	470	703

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k						
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MC		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5				AB		BC		CD		DA		
Pendekat/gerakan	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	37	37	7	9,1	140	70	184	116,1									0
- ST	141	141	19	24,7	193	96,5	353	262,2	262,2		262,2	262,2					0
- RT	1	1	0	0	5	2,5	6	3,5	3,5			3,5	3,5	3,5			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	179	179	26	33,8	338	169	543	381,8		381,8							0
B - LT	3	3	0	0	7	3,5	10	6,5									0
- ST	67	67	0	0	183	91,5	250	158,5			158,5	158,5	158,5	158,5			0
- RT	2	2	0	0	38	19	40	21			21			21	21	21	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	72	72	0	0	228	114	300	186				186					0
C - LT	74	74	38	49,4	92	46	204	169,4									0
- ST	33	33	4	5,2	75	37,5	112	75,7					75,7		75,7	75,7	0
- RT	14	14	5	6,5	126	63	145	83,5	83,5	83,5			83,5			83,5	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	121	121	47	61,1	293	146,5	461	328,6						328,6			0
D - LT	0	0	0	0	66	33	66	33									0
- ST	256	256	39	50,7	605	302,5	900	609,2	609,2	609,2					609,2		0
- RT	251	251	2	2,6	564	282	817	535,6		535,6	535,6	535,6			535,6		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	507	507	41	53,3	1235	617,5	1783	1177,8								1177,8	0
Total							3087	2074,2	958,4	1610,1	977,3	1145,8	321,2	511,6	1241,5	1358	0
Rasio menjalin									0,595242532		0,852941176		0,627834246		0,914212077		
UM/MV ratio																	0

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Senin Pagi

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k						
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MV		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5				AB		BC		CD		DA		
Pendekat/gerakan	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	26	26	0	0	64	32	90	58									0
- ST	89	89	11	14,3	121	60,5	221	163,8	163,8		163,8	163,8					0
- RT	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5	0,5			0,5	0,5	0,5			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	115	115	11	14,3	186	93	312	222,3		222,3							0
B - LT	2	2	0	0	21	10,5	23	12,5									0
- ST	61	61	2	2,6	135	67,5	198	131,1			131,1	131,1	131,1	131,1			0
- RT	1	1	0	0	28	14	29	15			15			15	15	15	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	64	64	2	2,6	184	92	250	158,6				158,6					0
C - LT	92	92	35	45,5	121	60,5	248	198									0
- ST	86	86	6	7,8	127	63,5	219	157,3					157,3		157,3	157,3	0
- RT	25	25	0	0	154	77	179	102	102	102			102			102	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	203	203	41	53,3	402	201	646	457,3						457,3			0
D - LT	0	0	0	0	35	17,5	35	17,5									0
- ST	163	163	39	50,7	393	196,5	595	410,2	410,2	410,2					410,2		0
- RT	73	73	0	0	222	111	295	184		184	184	184			184		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	236	236	39	50,7	650	325	925	611,7								611,7	0
Total							2133	1449,9	676,5	918,5	493,9	638	390,9	603,9	766,5	886	0
Rasio menjalin									0,736526946		0,774137931		0,647292598		0,865124153		
UM/MV ratio																	0

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Senin Siang

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k							
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MV		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5				AB		BC		CD		DA		
Pendekat/gerakan	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	42	42	4	5,2	112	56	158	103,2									0
- ST	92	92	21	27,3	178	89	291	208,3	208,3		208,3	208,3					0
- RT	0	0	0	0	8	4	8	4	4			4	4	4			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	134	134	25	32,5	298	149	457	315,5		315,5							0
B - LT	5	5	0	0	17	8,5	22	13,5									1
- ST	68	68	0	0	214	107	282	175			175	175	175	175			0
- RT	2	2	0	0	27	13,5	29	15,5			15,5			15,5	15,5	15,5	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	75	75	0	0	258	129	333	204				204					1
C - LT	81	81	57	74,1	86	43	224	198,1									0
- ST	88	88	4	5,2	98	49	190	142,2					142,2		142,2	142,2	0
- RT	30	30	0	0	194	97	224	127	127	127			127			127	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	199	199	61	79,3	378	189	638	467,3						467,3			0
D - LT	2	2	0	0	17	8,5	19	10,5									0
- ST	79	79	13	16,9	141	70,5	233	166,4	166,4	166,4					166,4		0
- RT	63	63	0	0	119	59,5	182	122,5		122,5	122,5	122,5			122,5		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	144	144	13	16,9	277	138,5	434	299,4								299,4	0
Total							1862	1286,2	505,7	731,4	521,3	713,8	448,2	661,8	446,6	584,1	1
Rasio menjalin									0,691413727		0,730316615		0,67724388		0,764595104		
UM/MV ratio																	0,000537057

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Senin Sore

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k							
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MV		Total kend. Bermotor MV		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
									AB		BC		CD		DA		
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5												
Pendekat/gerakan	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	46	46	8	10,4	177	88,5	231	144,9									0
- ST	172	172	28	36,4	244	122	444	330,4	330,4		330,4	330,4					0
- RT	1	1	0	0	10	5	11	6	6			6	6	6			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	219	219	36	46,8	431	215,5	686	481,3		481,3							0
B - LT	4	4	0	0	9	4,5	13	8,5									0
- ST	128	128	1	1,3	245	122,5	374	251,8			251,8	251,8	251,8	251,8			0
- RT	8	8	0	0	51	25,5	59	33,5			33,5			33,5	33,5	33,5	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	140	140	1	1,3	305	152,5	446	293,8				293,8					0
C - LT	53	53	3	3,9	228	114	284	170,9									0
- ST	74	74	56	72,8	104	52	234	198,8					198,8		198,8	198,8	0
- RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	127	127	59	76,7	332	166	518	369,7						369,7			0
D - LT	0	0	0	0	93	46,5	93	46,5									0
- ST	383	383	64	596	659	329,5	1106	795,7	795,7	795,7					795,7		0
- RT	341	341	0	0	603	301,5	944	642,5		642,5	642,5	642,5			642,5		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	724	724	64	596	1355	677,5	2143	1484,7								1484,7	0
Total							3793	2629,5	1132,1	1919,5	1258,2	1524,5	456,6	661	1670,5	1717	0
Rasio menjalin									0,589789008		0,825319777		0,690771558		0,97291788		
UM/MV ratio																	0

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Rabu Pagi

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k						
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV emp = 1,0		Kendaraan berat HV emp = 1,3		Sepeda motor MV emp = 0,5		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
									AB		BC		CD		DA		
Pendekat/gerakan	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	39	39	1	1,3	98	49	138	89,3									0
- ST	73	73	21	27,3	148	74	242	174,3	174,3		174,3	174,3					2
- RT	0	0	0	0	2	1	2	1	1			1	1	1			3
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	112	112	22	28,6	248	124	382	264,6		264,6							5
B - LT	3	3	0	0	16	8	19	11									0
- ST	115	115	2	2,6	166	83	283	200,6			200,6	200,6	200,6	200,6			2
- RT	5	5	0	0	50	25	55	30			30			30	30	30	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	123	123	2	2,6	232	116	357	241,6				241,6					2
C - LT	117	117	6	7,8	282	141	405	265,8									0
- ST	127	127	67	87,1	131	65,5	325	279,6					279,6		279,6	279,6	0
- RT	0	0	0	0	4	2	4	2	2	2			2			2	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	244	244	73	94,9	417	208,5	734	547,4						547,4			0
D - LT	3	3	0	0	21	10,5	24	13,5									0
- ST	87	87	30	39	136	68	253	194	194	194					194		2
- RT	82	82	0	0	162	81	244	163		163	163	163			163		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	172	172	30	39	319	159,5	521	370,5								370,5	2
Total							1994	1424,1	371,3	623,6	567,9	780,5	483,2	779	666,6	682,1	9
Rasio menjalin									0,595413727		0,727610506		0,620282413		0,977276059		
UM/MV ratio																	0,004513541

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Rabu Siang

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k						
Tipe kendaraan	Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MV		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
									AB		BC		CD		DA		
emp	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5												
Pendekat/gerakan	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	36	36	2	2,6	146	73	184	111,6									1
- ST	113	113	22	28,6	155	77,5	290	219,1	219,1		219,1	219,1					0
- RT	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5	0,5			0,5	0,5	0,5			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	149	149	24	31,2	302	151	475	331,2		331,2							1
B - LT	6	6	0	0	31	15,5	37	21,5									0
- ST	145	145	1	1,3	298	149	444	295,3			295,3	295,3	295,3	295,3			0
- RT	1	1	0	0	58	29	59	30			30			30	30	30	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	152	152	1	1,3	387	193,5	540	346,8				346,8					0
C - LT	95	95	3	3,9	309	154,5	407	253,4									0
- ST	105	105	54	70,2	121	60,5	280	235,7					235,7		235,7	235,7	2
- RT	0	0	0	0	4	2	4	2	2	2			2			2	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	200	200	57	74,1	434	217	691	491,1						491,1			2
D - LT	6	6	0	0	47	23,5	53	29,5									0
- ST	77	77	32	41,6	204	102	313	220,6	220,6	220,6					220,6		0
- RT	73	73	0	0	151	75,5	224	148,5		148,5	148,5	148,5			148,5		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	156	156	32	41,6	402	201	590	398,6								398,6	0
Total							2296	1567,7	442,2	702,3	692,9	1010,2	533,5	816,9	634,8	666,3	3
Rasio menjalin									0,629645451		0,685903781		0,653078712		0,952723998		
UM/MV ratio																	0,00130662

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Rabu Sore

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k						
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV		Kendaraan berat HV		Sepeda motor MV		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
									AB		BC		CD		DA		
	emp = 1,0		emp = 1,3		emp = 0,5												
Pendekat/gerakan	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	kend/ jam	smp/ jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	23	23	0	0	87	43,5	110	66,5									0
- ST	52	52	30	39	51	25,5	133	116,5	116,5		116,5	116,5					1
- RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	75	75	30	39	138	69	243	183		183							1
B - LT	2	2	0	0	4	2	6	4									0
- ST	45	45	0	0	98	49	143	94			94	94	94	94			0
- RT	3	3	0	0	14	7	17	10			10			10	10	10	3
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	50	50	0	0	116	58	166	108				108					3
C - LT	54	54	5	6,5	196	98	255	158,5									0
- ST	115	115	32	41,6	90	45	237	201,6					201,6		201,6	201,6	0
- RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	169	169	37	48,1	286	143	492	360,1						360,1			0
D - LT	1	1	0	0	73	36,5	74	37,5									0
- ST	165	165	34	0	265	132,5	464	341,7	341,7	341,7					341,7		0
- RT	27	27	1	0	224	112	252	140,3		140,3	140,3	140,3			140,3		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	193	193	35	0	562	281	790	519,5								519,5	0
Total							1691	1170,6	458,2	665	360,8	458,8	295,6	464,1	693,6	731,1	4
Rasio menjalin									0,689022556		0,786399303		0,636931696		0,948707427		
UM/MV ratio																	0,002365464

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Minggu Pagi

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k						
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV emp = 1,0		Kendaraan berat HV emp = 1,3		Sepeda motor MV emp = 0,5		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
									AB		BC		CD		DA		
Pendekat/gerakan	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	21	21	0	0	24	12	45	33									1
- ST	64	64	20	26	67	33,5	151	123,5	123,5		123,5	123,5					5
- RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	85	85	20	26	91	45,5	196	156,5		156,5							6
B - LT	2	2	0	0	8	4	10	6									0
- ST	40	40	0	0	107	53,5	147	93,5			93,5	93,5	93,5	93,5			0
- RT	4	4	0	0	15	7,5	19	11,5			11,5			11,5	11,5	11,5	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	46	46	0	0	130	65	176	111				111					0
C - LT	31	31	9	11,7	170	85	210	127,7									0
- ST	147	147	18	23,4	68	34	233	204,4					204,4		204,4	204,4	0
- RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	178	178	27	35,1	238	119	443	332,1						332,1			0
D - LT	3	3	0	0	10	5	13	8									0
- ST	89	89	12	15,6	128	64	229	168,6	168,6	168,6					168,6		0
- RT	23	23	1	1,3	109	54,5	133	78,8		78,8	78,8	78,8			78,8		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	115	115	13	16,9	247	123,5	375	255,4								255,4	0
Total							1190	855	292,1	403,9	307,3	406,8	297,9	437,1	463,3	471,3	6
Rasio menjalin									0,723198812		0,755408063		0,681537406		0,983025674		
UM/MV ratio																	0,005042017

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Minggu Siang

Komposisi	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp				Faktor-k						
Tipe kendaraan emp	Kendaraan ringan LV emp = 1,0		Kendaraan berat HV emp = 1,3		Sepeda motor MV emp = 0,5		Total kend. Bermotor		Bagian Jalinan								Kend. Tak bermotor (UM) kend/jam
									AB		BC		CD		DA		
Pendekat/gerakan	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	
A - LT	24	24	2	2,6	33	16,5	59	43,1									0
- ST	56	56	35	45,5	87	43,5	178	145	145		145	145					0
- RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	0			0
- UT		0		0		0	0	0	0			0		0	0	0	0
Total	80	80	37	48,1	120	60	237	188,1		188,1							0
B - LT	1	1	0	0	9	4,5	10	5,5									0
- ST	32	32	0	0	126	63	158	95			95	95	95	95			1
- RT	2	2	1	1,3	20	10	23	13,3			13,3			13,3	13,3	13,3	0
- UT		0		0		0	0	0	0	0	0			0		0	0
Total	35	35	1	1,3	155	77,5	191	113,8				113,8					1
C - LT	65	65	3	3,9	260	130	328	198,9									0
- ST	137	137	41	53,3	104	52	282	242,3					242,3		242,3	242,3	1
- RT	2	2	0	0	1	0,5	3	2,5	2,5	2,5			2,5			2,5	0
- UT		0		0		0	0	0		0	0	0	0			0	0
Total	204	204	44	57,2	365	182,5	613	443,7						443,7			1
D - LT	3	3	0	0	39	19,5	42	22,5									0
- ST	77	77	26	33,8	195	97,5	298	208,3	208,3	208,3					208,3		0
- RT	24	24	0	0	52	26	76	50		50	50	50			50		0
- UT		0		0		0	0	0		0		0	0	0	0		0
Total	104	104	26	33,8	286	143	416	280,8								280,8	0
Total							1457	1026,4	355,8	448,9	303,3	403,8	339,8	552	513,9	538,9	2
Rasio menjalin									0,792604143		0,751114413		0,61557971		0,953609204		
UM/MV ratio																	0,001372684

Analisis Perhitungan Kinerja Bundaran Minggu Sore

LAMPIRAN DOKUMENTASI











