ANALISIS TINGKAT PENDAPATAN PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM DI KECAMATAN MARITENGNGAE KABUPATEN SIDRAP

Skripsi ini disusun sebagai tugas akhir penyelesaian studi mahasiswa pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Parepare

MUH. JAMAL
NIM. 213 210 086

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PAREPARE
2018

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi	:	Analisis Tingkat Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum di Kecamatan Maritengngae Kabupaten SIDRAP
Nama Mahasiswa	:	Muh. Jamal
NIM	:	213 210 086
Fakultas	:	Ekonomi
Program Studi	:	Ekonomi Pembangunan
Dasar Penetapan Pembimbing	:	SK. Dekan No. 1239/KEP/II.3.AU/B/1439 H/2017M Tanggal 27 november 2017

Disetujui oleh:

PEMBIMBING I	PEMBIMBING II
Dr. Hamrullah, SE., M.Si	**Ir. Arman Reeng, M.Si**
NBM : 132133946	**NBM : 155962**

Mengetahui:

Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Parepare Dekan,	Program Studi Ekonomi Pembangunan Ketua,
Arham, SE., M.Ak	**Akhsan, SE., M.Si**
NBM : 1030 918	**NBM : 1086060**

PENGESAHAN KOMISI PENGUJI

Judul Skripsi	:	Analisis Tingkat Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum di Kecamatan Maritengngae Kabupaten SIDRAP
Nama Mahasiswa	:	Muh. Jamal
NIM	:	213 210 086
Fakultas	:	Ekonomi
Program Studi	:	Ekonomi Pembangunan
Dasar Penetapan Penguji	:	SK. Dekan No. 678c/KEP/II.3.AU/B/1439H/2018 M Tanggal 21 Agustus 2017
Tanggal Kelulusan	:	31 Agustus 2018

I. PANITIA UJIAN

1. Ketua : Arham, SE., M.Ak (.....)
2. Sekertaris : Darmawan, SE., M.Si (.....)

II. PENGUJI

1. Dr. Hamrullah, SE., M.Si (.....)
2. Ir. Arman Reeng, M.Si (.....)
3. Yadi Arodhiskara, SE., M.Si (.....)
4. Wardhani, Spd., M.Si (.....)

Mengesahkan :

Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Parepare
Dekan,

Arham, SE.,M.Ak
NBM : 1030 918

iv

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa	:	Muh. Jamal
NIM	:	213 210 086
Program Studi	:	Akuntansi
Judul Skripsi	:	Analisis Tingkat Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum di Kecamatan Maritengngae Kabupaten Sidrap
Dosen Pembimbing	:	1.Dr. Hamdullah, SE., M.Si 2. Ir. Arman Reeng, M.Si

Dengan ini menyatakan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul tersebut di atas, saya tulis sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana (S.E) Pada Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Parepare yang seluruhnya merupakan hasil karya saya sendiri.

Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan skripsi yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian skripsi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat tertentu, saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Parepare, 27 November 2017

Penyusun



Muh. Jamal
NIM. 213 210 086

ABSTRAK

Muh. Jamal. Analisis Tingkat Pendapatan Angkutan Umum Di Kecamatan Maritengngae Kab. Sidrap. Angkutan umum menurut Undang-Undang No. 22 Tahun 2007 tentang lalu lintas dan angkutan jalan adalah setiap kendaraan yang di sediakan untuk digunakan untuk umum dengan di pungut bayaran. Peraturan Pemerintah No. 41 Tahun 1993 tentang angkutan jalan yang di dalamnya berisi tentang ketepatan struktur trayek, persyratan dan proses perizinan trayek, pedoman penentuan tarif dan ketentuan lain.

Masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah Berapa besar tingkat pendapatan yang di peroleh pengemudiangkutan umum di kecamatan maritengngae kabupaten sidrap dan Manakah moda angkutan umum yang dominan di digunakan oleh masyarakat di kecamatan maritengngae kabupaten sidrap. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu Untuk mengetahui besar tingkat pendapatan yang di peroleh dari pengemudi angkutan umum di Kecamatan Maritengngae Kabupaten Sidrap dan Untuk mengetahui angkutan umum mana yang dominan digunakan oleh masyarakat di kecaamatan maritengngae kabupaten sidrap. Metode penelitian yang diangkat dalam penelitian ini adalah teknik analisis deskriptif, yaitu analisis yang digunakana untuk menganalisa data dengan cara mendeskripsikan atau menggambarkan data yang tekumpul sebagaimana adanya tanpa bermaksud membuat kesimpulan yang berlaku untuk umum.

Hasil penelitian menyatakan bahwa Curahan jam kerja dan pengalaman kerja tidak mempengaruhi tingkat pendapatan pengemudi angkutan umum di Kecamatan Maritengngae Kabupaten Sidrap dikarenakan terdapatnya pengemudi yang mencurahkan jam kerjanya yang begitu tinggi justru memiliki pendapatan yang rendah, sebaliknya ada pula pengemudi yang justru curahan jam kerjanya sedikit tapi menghasilkan pendapatan yang lumayan tinggi. Begitupun dengan Tingkat pengalaman kerja, ada pengemudi yang pengalaman kerjanya sudah lama namun tingkat pendapatannya rendah sementara terdapat pengemudi yang pengalaman kerjanya sedikit justru mendapatkan penghasilan yang lebih tinggi dan Lama penggunaan kendaraan sangat berpengaruh terhadap tingkat pendapatan pengemudi angkutan umum dikarenakan perhatian penumpang biasanya lebih tertarik pada kondisi kendaraan yang akan ditumpangi. Model angkutan umum yang dominan digunakan oleh masyarakat di Kecamatan Maritengngae Kabupaten Sidrap adalah angkutan bemor.

Kata Kunci : Pendapatan, Angkutan Umum.

ABSTRACT

Muh. Jamal. Analysis of Public Transport Revenue Rate in Kecamatan Maritengngae Kab. Sidrap. Public transport according to Law no. 22 of 2007 on traffic and road transport is any vehicle that is provided for public use with in charge. Government Regulation no. 41 of 1993 concerning road transport in which contains the accuracy of route structure, route and route permit process, tariff determination guidelines and other provisions.

The problem raised in this research is how much income level obtained by public transportation in sub district of maritengngae sidrap district and Which is the dominant mode of public transport in use by the people in sub-district maritengngae sidrap district. The purpose of this study is To determine the level of income obtained from the driver of public transport in Kecamatan Maritengngae Sidrap District and To know which public transportation is dominantly used by the community in kecalamatan maritengngae sidrap district. The research method adopted in this research is descriptive analysis technique, that is the analysis used to analyze the data by describing or describing the collect data as it is without intending to make conclusions that apply to the public.

The result of the research stated that Curious working hours and work experience do not influence the level of driver's income in Maritengngae Sub-district Sidrap District due to the existence of the driver who devote his working hours is so high it has low income, otherwise there is also the driver who spends the hours work little but produces a fairly high income. Likewise with the level of work experience, there are drivers whose work experience is long but low income levels while there are drivers who experience a little work actually get higher earnings and Length of vehicle usage is very influential on the level of income of drivers of public transportation because the attention of passengers are usually more interested in the conditions vehicles to be boarded. The dominant public transportation model used by the people in Kecamatan Maritengngae of Sidrap Regency is the transport of bemor.

Keywords: Revenue, Public Transport.

KATA PENGANTAR



Assalamu Alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, berkat Rahmat dan Inayah-Nya sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta taslim senantiasa tercurahkan untuk Rasulullah dan juga para sahabat dan keluarga beliau.

Dalam penyelesaian skripsi ini tentunya banyak kendala yang penulis temui. Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna walaupun penulis telah berusaha semaksimal mungkin. Sehingga penulis membutuhkan kritik serta saran yang bersifat membangun untuk kemajuan pendidikan dimasa yang akan datang. Penulis juga menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan serta kerja sama yang baik dari berbagai pihak, penulis tidak dapat menyelesaikan skripsi ini. Maka pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan penghargaan dan ucapan rasa terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Muhammad Siri Dangnga, MS Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Parepare
2. Bapak Arham, SE., M.Ak, selaku Ketua Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Parepare.
3. Bapak Darmawan.SE,.M.Si selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Parepare, yang telah memberi nasehat dan arahan kepada penulis.
4. Ibu Dr. Hamrullah. SE., M.Si selaku pembimbing I penulis yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing, memberi arahan dan nasehat kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripisi ini.
5. Bapak Ir. Arman Reeng, M.Si selaku pembimbing II penulis, atas waktu yang telah diluangkan untuk memberikan bimbingan dan

pengarahan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

6. Seluruh dosen/staf Fakultas Ekonomi yang telah membantu penulis selama menyelesaikan studi di Universitas Muhammadiyah Parepare.
7. Seluruh staf Dinas Perhubungan Sidrap yang telah yang telah membantu penulis memberikan informasi yang diperlukan dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Secara terkhusus untuk kedua orang tua penulis Bapak Kibe dan Ibu Hadariah, atas bantuan, nasehat, sokongan dana, dan motivasi yang diberi kepada penulis selama ini, beserta saudara-saudara penulis atas motivasi yang telah diberikan kepada penulis.
9. Sahabat-sahabat penulis yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan karya tulis ini dan teman-teman kelas A Ekonomi Pembangunan angkatan 2013 yang setia menemani penulis hingga saat ini.
10. Teman-teman mahasiswa fakultas ekonomi yang tak sempat penulis sebutkan satu per satu yang memberi dukungan dan motivasi kepada penulis.
11. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang dengan tulus memberikan motivasi dan doa sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan.

Akhirnya dengan kerendahan hati penulis mohon maaf kepada semua pihak yang telah banyak direpotkan sehingga terselesaikannya skripsi ini. Semoga Allah memberikan Rahmat, Hidayah, dan Berkah-Nya. Amin.

Wassalamu Alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Parepare,3 Juni 2017

Penulis

Muh. Jamal

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL i
SAMPUL DALAM ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING..... iiii
PENGESAHAN KOMISI PENGUJI iv
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI v
ABSTRAK vi
ABSTRACT vii
KATA PENGANTAR viii
DAFTAR ISI…….. x
DAFTAR TABEL xii
DAFTAR LAMPIRAN xiii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar belakang……. 1
B. Rumusan Masalah…… 5
C. Tujuan Penelitian…….. 5
D. Manfaat Penelitian…… 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Teori…… 7
B. Penelitian Terdahulu…… 20
C. Kerangka Pikir…… 21
D. Hipotesis…… 23

BAB III METODE PENELITIAN

A. Tempat dan Waktu Penelitian 24

B. Desain Penelitian…… 24

C. Populasi dan Sampel 25

D. Definisi Operasional Variabel…… 26

E. Teknik pengumpulan data…… 27

F. Instrumen Penelitian..... 27

G. Jenis dan Sumber Data..... 28

H. Teknik Analisis Data..... 29

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Objek Penelitian..... 31

B. Latar Belakang Responden..... 36

C. Pembahasan 52

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan 56

B. Saran..... 57

LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Angkutan Bermotor Dan Tidak Bermotor Wilayah Kabupaten Sidenreng Rappang 35

Tabel 4.2. Curahan Jam Kerja Pengemudi Angkutan Umum di Kecamatan Maritengngae dalam Satu Minggu 36

Tabel 4.5. Jumlah Pendapatan yang di Terimah Oleh Pengemudi Angkutan Umum di Kecamatan Maritengngae dalam Satu Minggu 40

Tabel 4.7. Hasil Kuesioner Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum Berdasarkan Curahan Jam Kerja 43

Tabel 4.8. Hasil Kuesioner Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum Berdasarkan Lama Pemakaian Kendaraan 48

Tabel 4.9. Hasil Kuesioner Pendapatan Pengemudi Angkutan Umum Berdasarkan Pengalaman Kerja 49

DAFTAR LAMPIRAN

1. Data Kendaraan Dalam Wilaha Kecamatan Maritengngae Tahun 2015
2. Surat Izin Penelitian
3. Surat Izin Melakukan Penelitian
4. Lembar Konsultasi Bimbingan Proposal Penelitian
5. Lembar Konsultasi Bimbingan Skripsi
6. Berita Acara Seminar Proposal
7. Berita Acara Seminar Hasil
8. Rekomendasi
9. Rekomendasi Perbaikan