HALAMAN PENGESAHAN

STUDI KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR TENGAH KOTA PAREPARE

ABD RAHMAN RASIDIN
NIM. 217190050

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 21 Maret 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Ir. Muhammad Nashir T, ST.,MT. (Ketua) (.....)

Hendro Widarto, ST.,MT. (Sekertaris) (.....)

Dr. A. Sulfanita, ST.,MT. (Anggota) (.....)

Abd Muis B, ST.,MT. (Anggota) (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Mustakim, ST.,MT
NBM. 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, ST.,MT
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **Abd Rahman Rasidin**

Nim : **217190050**

Program Studi : Sipil

Fakultas : Teknik

Judul Skripi : Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar Tengah Kota Parepare

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 7 Februari 2022

Yang menyatakan



Abd Rahman Rasidin

Nim. 217190050

ABSTRAK

ABD RAHMAN RASIDIN. *Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar Tengah Kota Parepare*. (Dibimbing oleh Muhammad Nashir T Dan Hendro Widarto).

Penilitian ini bertujuan untuk mengetahui layak tidaknya suatu proyek dilaksanakan atau tidak. Proyek jalan lingkar kota parepare adalah proyek pembangunan fasilitas umum berupa jalan alternatif yang mengitari Kota Parepare. Proyek ini diawali dengan perencanaan yang diawali dengan pembuatan *Detail Engenering Design* (DED) oleh dinas pekerjaan umum (DPU) 2020.

Penilitian ini Pemeriksaan ini menggunakan catatan sekunder Metode yang digunakan adalah teknik berita keseluruhan dengan mengumpulkan data dari hasil survey lalulintas, survey langsung dilapangan pada jalan yang akan dibangun menggunakan trown dan dinas terkait. Hasil penilitian menunjukkan bahwa dari hasil survey lalulintas yang melintas di Kota Parepare khususnya yang melintas di jalan Bau Massepe (Pasar Sumpang) dan jalan Jendral Ahmad Yani (depan Polsek Soreang) jalan akses baru menunjukkan bahwa pos penngamtan 1 jam Puncak 17.00-18.00 sebesar 1394,0 smp/jam dengan nilai derajat krjenuhan V/C rasio 0,53. pada pos pengamatan 2 jam puncak 17.00-18.00 sebesar WITA 982,9 smp/jam dengn derjaat kejenuhan V/C rasio 0,45. Dari aspek teknis trase rencana ruas jalan lingkar (Jalan Swaka Alam Lestari) layak untuk dilakukan dilihat dari geometris perencaan jalan. Dari hasil analisis jalan akses baru (Jalan Jendral M Yusuf-Jalan Swaka Alam Lestari-Jalan Jendral Sudirman) biaya penghematan Nilai Waktu secara total keseluruhan mengalami penghematan setiap tahunnya hingga akhir umur rencana tahun 2071 sebesar 4,24 miliyar. Hingga akhir tahun rencana, sehingga kelayakan pembangunan jalan akses baru Swaka Alam Lestari memliki kelayakan yang sangat tinggi.

Kata kunci : Kelayakan, Jalan dan Analisis Nilai Dan Waktu (BOK)

ABSTRACK

ABD RAHMAN RASIDIN. *Feasibility Study of Parepare City Middle Ring Road Development*. (Supervised by Muhammad Nasir T and Hendro Widarto).

This study aims to determine whether or not an assignment is feasible. The Parepare City Ring Road business is a challenge for the construction of public facilities in the form of an alternative road circling Parepare City. This project begins with planning that begins with the creation of a Detail Engineering Design (DED) by the public works department (DPU) 2020.
This research uses secondary and primary data. The method used is a survey method by collecting data from the results of a traffic survey, a direct survey in the field on the road to be built using the town and related agencies. The research results show that from the results of a traffic survey that passes in Parepare City, especially those on Bau Massepe road (Sumpang Market) and Jendral Ahmad Yani road (in front of the Soreang Police Station) the new access road shows that the 1-hour security post from 17.00 to 18.00 is 1394, 0 smp/hour with a value of the degree of saturation V/C ratio of 0.53. at the 2-hour observation post, the peak is 17.00-18.00 WITA 982.9 smp/hour with a V/C saturation ratio of 0.45. From the technical aspect, the route plan for the ring road segment (Jalan Swaka Alam Lestari) is feasible to do in terms of the geometrical design of the road. From the results of the analysis of the new access road (Jalan Jendral M Yusuf-Jalan Swaka Alam Lestari-Jalan Jendral Sudirman) the total Time Value savings costs have been saved every year until the end of the 2071 plan life of 4.24 billion. Until the end of the planning year, so that the feasibility of building a new access road for Swaka Alam Lestari has a very high feasibility.

Keywords: Feasibility, Road and Value and Time Analysis (BOK)