LEMBAR PENGESAHAN



HALAMAN PENGESAHAN

MODEL KARAKTERISTIK PENGGUNA MODA KONVENSIONAL DAN TRANSPORTASI ONLINE SAAT PANDEMI COVID 19 DI KOTA PAREPARE

ARSUSIL
216 190 023

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 29 Januari 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Rahmawati, S.T.,M.Eng. (Ketua) (.....)

Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Sekretaris) (.....)

Hendro Widarto, S.T., M.T. (Anggota) (.....)

Hamsyah, S.T., M.T. (Anggota) (.....)

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Mustakim, S.T., M.T.
NBM: 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, S.T., M.T.
NBM: 959 773

LEMBAR PERSETUJUAN

HALAMAN PERSETUJUAN

MODEL KARAKTERISTIK PENGGUNA MODA KONVENSIONAL DAN TRANSPORTASI ONLINE SAAT PANDEMI COVID 19 DI KOTA PAREPARE

ARSUSIL
216 190 023

Telah diperiksa dan disetujui untuk mengukuti Seminar Ujian Skripsi

Parepare, 29 Januari 2022
Komisi Pembimbing

Pembimbing I	Pembimbing II
Dr. Rahmawati, S.T.,M.Eng.	Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si.
NBM: 959 770	NBM: 1020 963

Mengetahui:
Ketua Program Studi

Mustakim, S.T., M.T.
NBM: 1034 728

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

iv

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama	:	**Arsusil**
NIM	:	**216190023**
Program Studi	:	Teknik Sipil
Fakultas	:	Teknik
Judul Skripsi	:	Model Karakteristik Pengguna Moda Konvensional Dan Transportasi Online Saat Pandemi Covid 19 Di Kota Parepare.

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 29 Januari 2022

Yang menyatakan



Arsusil

NIM. 216 190 023

HALAMAN INSPIRASI

..... اِنَّ اللهَ لَا يُغَيِّرُ مَا بِقَوْمٍ حَتّٰى يُغَيِّرُوْا مَا بِاَنْفُسِهِمْ .....

….Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum sebelum mereke mengubah keadaan mereka sendiri……

(Q.S. Ar-Ra'ad ayat 11)

PRAKATA

السَّلاَمُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللهِ وَبَرَكَاتُهُ

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT. Yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal ini.

Adapun judul dari Proposal ini adalah **"MODEL KARAKTERISTIK PENGGUNA MODA KONVENSIONAL DAN TRANSPORTASI ONLINE SAAT PANDEMI COVID 19 DI KOTA PAREPARE"**

Tugas Proposal ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) di Universitas Muhammadiyah Parepare.

Kendala yang dihadapi penulis dalam melakukan Penulisan dan Penyusunan Proposal ini dapat dilewati berkat bimbingan, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, sehingga dapat selesai pada waktunya. Dengan tulus dan Ikhlas saya menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. Bapak **Muhammad Basri S.T., M.T.** Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.
2. Bapak **MUSTAKIM, S.T., M.T.** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
3. Ibu **Dr. Rahmawati, S.T., M.Eng.** Selaku Pembimbing 1 dan bapak **Misbahuddin, S.T., M.Si.** Selaku Pembimbing 2 Yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan motivasi.
4. Bapak dan Ibu dosen beserta staf Fakultas Teknik atas bantuannya memberikan arahan dan bimbingannya selama ini.
5. Teristimewa kepada kedua orang tua, saudara-saudara dan keluarga yang selama ini memberikan doa dan dukungannya.

6. Teman-teman Mahasiswa/Mahasiswi teknik sipil terkhusus kepada angkatan 2016 yang telah memberikan dukungan serta bantuan yang tak ternilai selama ini.
7. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas Proposal ini masih jauh dari kata sempurna. Yang disebabkan keterbatasan pengetahuan dan kurangnya pemahaman penulis. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritikan yang membangun dari para pembaca demi perbaikan menjadi lebih baik.
8. Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis mohon maaf yang sedalam-dalamnya bila mana dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta kehilafan yang semua itu terjadi diluar dari ketidak sengajaan penulis.

Parepare ,29 Januari 2022

Penulis

ARSUSIL
NIM. 216190023

ABSTRAK

ARSUSIL. *Model Karakteristik Pengguna Moda Konvensional Dan Transportasi Online Saat Pandemi Covid 19 Di Kota Parepare*. (Dibimbing oleh Rahmawati dan Misbahuddin).

Transportasi merupakan suatu kegiatan memindahkan atau mengangkut barang dari suatu tempat ke tempat yang lain. Secara umum transportasi merupakan suatu kegiatan memindahkan barang atau manusia dari tempat asal ke tempat tujuan, yang digerakan oleh kendaraan ataupun manusia itu sendiri (Morlok, 1988).

Penelitian ini bertujuan untuk (1) Menganalisis karakteristik perjalanan penumpang online (Grab- bike) dan penumpang angkutan konvensional (ojek konvensional) di saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare, (2) Menemukan model pemilihan moda antara transportasi *online* (Grab-bike) dan angkutan konvensional (ojek konvensional) di saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare, (3) Mengetahui faktor apa yang paling berpengaruh dalam pemilihan moda antara transportasi *online* (Grab-bike) dan angkutan konvensional (ojek konvensional) di saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare.

Penelitian ini menggunakan aplikasi SPSS untuk menganalisis data dengan metode uji Asumsi klasik dan regresi linear berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Model persamaan linear berganda untuk pemilihan pengguna transportasi konvensional (Ojek konvensional), dengan metode *stepwise* yaitu : Y= 1,458 - 0,320 X1 + 0,309 X2 - 0.202 X3 - 0.144 X4 - 0.355 X5 Model persamaan linear berganda untuk pemilihan pengguna transportasi *online* (Grab), dengan metode *stepwise* yaitu : Y= 1,050 + 0,479 X1 + 0,322 X2 - 0.337 X4 - 0.195 X5 - 0.264 X6 - 0.245 X7 - 0.202 X8.

Kata kunci : SPSS, Karakteristik, Covid 19.

ABSTRACT

ARSUSIL. *Model Characteristics of Conventional Mode Users and Online Transportation During the Covid 19 Pandemic in Parepare City*. (Supervised by Rahmawati and Misbahuddin).

Transportation is an activity to move or transport goods from one place to another. In general, transportation is an activity of moving goods or people from their place of origin to their destination, which is driven by vehicles or humans themselves (Morlok, 1988).

This study aims to (1) analyze the travel characteristics of online passengers (Grab-bike) and conventional transportation passengers (conventional motorcycle taxis) during the Covid 19 pandemic in Parepare City, (2) Find a mode selection model between online transportation (Grab-bike) and conventional transportation (conventional motorcycle taxis) during the Covid 19 pandemic in Parepare City, (3) Knowing what factors are the most influential in the choice of mode between online transportation (Grab-bike) and conventional transportation (conventional motorcycle taxis) during the Covid 19 pandemic in Parepare City .

This study uses the SPSS application to analyze the data with the classical assumption test method and multiple linear regression. The results of this study indicate that the multiple linear equation model for the selection of conventional transportation users (conventional motorcycle taxis), with the stepwise method, is: Y= 1.458 - 0.320 X1 + 0.309 X2 - 0.202 X3 - 0.144 X4 - 0.355 X5 Multiple linear equation model for the selection of transportation users online (Grab), with the stepwise method: Y= 1.050 + 0.479 X1 + 0.322 X2 - 0.337 X4 - 0.195 X5 - 0.264 X6 - 0.245 X7 - 0.202 X8.

Keywords:SPSS,Characteristics,Covid19.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN INSPIRASI	v
PRAKATA	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Batasan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Penelitian Terdahulu	6
B. Pengertian Transportasi	9
C. Moda Transportasi	10
D. Pemilihan Moda Transportasi	11
E. Populasi dan Sampel	12

F. Model Pemilihan Moda Transportasi 13

G. Uji Asumsi Klasik 14

H. Model Analisis Regresi Linear 17

I. Analisis Regresi Linear Berganda 17

J. Metode Stepwise 18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN 19

A. Metode Penelitian 19

B. Lokasi Dan Waktu Penelitian 19

C. Teknik Pengumpulan Data 20

D. Teknik Analisis Data 21

E. Bagan Alir Penelitian 23

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 24

A. Karakteristik Perilaku Perjalanan Pengguna Ojek *Online* (Grab-bike) dan Angkutan Konvensional Saat Pandemi Covid-19 di Kota Pare-pare 24

B. *Crosstab* Perubahan Perilaku Perjalanan Pengguna Ojek *Online* (Grab-bike) dan Angkutan Konvensional Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 36

C. Analisis Regresi Linear Berganda Pemilihan Moda Konvensional (Ojek Konvensional) dan Moda Transportasi *Online* Grab-bike) Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare. 73

D. Analisis Regresi Linear Berganda Pemilihan Moda Transportasi *Online* (Grab-bike) Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare. 79

BAB V PENUTUP 87
A. Kesimpulan 87
B. Saran 88
DAFTAR PUSTAKA 89
LAMPIRAN DAN DOKUMENTASI 90

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 4. 1 Preferensi pengguna 25
Tabel 4. 2 Distribusi responden pengguna moda Konvensional berdasarkan jenis kelamin. 25
Tabel 4. 3 Distribusi responden pengguna Transportasi *Online* berdasarkan jenis kelamin. 26
Tabel 4. 4 Distribusi responden pengguna moda konvensional berdasarkan golongan usia 27
Tabel 4. 5 Distribusi responden pengguna moda *Online* berdasarkan golongan usia 28
Tabel 4. 6 Distribusi responden pengguna moda Konvensional berdasarkan pekerjaan 29
Tabel 4. 7 Distribusi responden pengguna moda *Online* berdasarkan pekerjaan 29
Tabel 4. 8 Distribusi responden pengguna moda *Konvensional* berdasarkan pendidikan 31
Tabel 4. 9 Distribusi responden pengguna moda *online* berdasarkan tingkat Pendidikan. 31
Tabel 4. 10 Distribusi responden pengguna moda *Konvensional* berdasarkan golongan pendapatan 33
Tabel 4. 11 Distribusi responden pengguna moda *Online* berdasarkan golongan pendapatan 33
Tabel 4. 12 Distribusi responden moda Konvensional berdasarkan biaya 35
Tabel 4. 13 Distribusi responden pengguna moda Online berdasarkan biaya 36
Tabel 4. 14 Tabulasi Silang Hubungan Jenis Kelamin Dengan Tingkat Kenyamanan Penumpang. 37
Tabel 4. 15 Tabulasi Silang Hubungan Jenis Kelamin Dengan Kualitas Pelayanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 38

Tabel 4. 16 Tabulasi Silang Hubungan Jenis Kelamin Dengan Jarak Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 39
Tabel 4. 17 Tabulasi Silang Hubungan Jenis Kelamin Dengan Tarif Angkut Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 40
Tabel 4. 18 Tabulasi Silang Hubungan Usia Dengan Penerapan Protokol Kesehatan Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 41
Tabel 4. 19 Tabulasi Silang Hubungan Usia Dengan Jarak Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 42
Tabel 4. 20 Tabulasi Silang Hubungan Usia Dengan Penerapan Protokol Kesehatan Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 44
Tabel 4. 21 Tabulasi Silang Hubungan Usia Dengan Keamanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 45
Tabel 4. 22 Tabulasi Silang Hubungan Pendidikan Dengan Jarak Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 47
Tabel 4. 23 Tabulasi Silang Hubungan Pendidikan Dengan Pengadaan Protokol Kesehatan Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 48
Tabel 4. 24 Tabulasi Silang Hubungan Pendidikan Dengan Kemudahan Mendapatkan Moda Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 49
Tabel 4. 25Tabulasi Silang Hubungan Pendidikan Dengan Penerapan Protokol Kesehatan Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 50
Tabel 4. 26 Tabulasi Silang Hubungan Pekerjaan Dengan Dengan Tarif Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 51
Tabel 4. 27 Tabulasi Silang Hubungan Pekerjaan Dengan Kenyamanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 53
Tabel 4. 28 Tabulasi Silang Hubungan Pekerjaan Dengan Pengadaan Protokol Kesehatan Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 55
Tabel 4. 29 Tabulasi Silang Hubungan Pekerjaan Dengan Penerapan Protokol Kesehatan Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 56
Tabel 4. 30 Tabulasi Silang Hubungan Pendapatan Dengan Penerapan Protokol Kesehatan Pada Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 58

Tabel 4. 31 Tabulasi Silang Hubungan Pendapatan Dengan Pengadaan Protokol Kesehatan Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 59
Tabel 4. 32 Tabulasi Silang Hubungan Pendapatan Dengan Tarif Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 61
Tabel 4. 33 Tabulasi Silang Hubungan Pendapatan Dengan Jarak Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 63
Tabel 4. 34 Tabulasi Silang Hubungan Tarif Dengan Jarak Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 65
Tabel 4. 35 Tabulasi Silang Hubungan Tarif Dengan Tarif Perjalanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 67
Tabel 4. 36 Tabulasi Silang Hubungan Tarif Dengan Keamanan Penumpang Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 69
Tabel 4. 37 Saat Pandemi Covid-19 di Kota Parepare 71
Tabel 4. 38 *Model Coefficient* (Pemilihan Moda Transportasi konvensional ojek konvensional) 75
Tabel 4. 39 *Model Coefficient* (Pemilihan Moda Transportasi konvensional) 77
Tabel 4. 40 *Model Summary* (Pemilihan Moda Transportasi konvensional) 77
Tabel 4. 41 *Model Coefficient* (Pemilihan Moda Transportasi konvensional) 78
Tabel 4. 42 Tabel *Coefficients* Untuk Model (Pemilihan Moda Transportasi *online* (Grab-bike) 81
Tabel 4. 43 Tabel *Coefficients* Untuk Model (Pemilihan ModaTransportasi *online* Grab-bike) 83
Tabel 4. 44 *Model Summary* (Pemilihan Moda Transportasi *online* Go-jek dan Grab-bike) 83
Tabel 4. 45 *Coefficients* (Pemilihan Moda Transportasi *online* Grab-bike) 84

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3. 1 Peta wilayah penelitian, Kota Parepare 20

Gambar 3. 2 Diangram alir penelitian 23

Gambar 4. 1 Preferensi Pengguna 25

Gambar 4. 2 Distribusi responden pengguna moda konvensional berdasarkan jenis kelamin. 26

Gambar 4. 3 Distribusi responden pengguna moda *Online* berdasarkan jenis kelamin. 26

Gambar 4. 4. Distribusi responden pengguna moda konvensional berdasarkan golongan usia 27

Gambar 4. 5 Distribusi responden pengguna moda *Online* berdasarkan golongan usia 28

Gambar 4. 6 Distribusi responden pengguna moda Konvensional berdasarkan Pekerjaan. 29

Gambar 4. 7 Distribusi responden moda *Online* berdasarkan Pekerjaan. 30

Gambar 4. 8 Distribusi responden pengguna moda Konvensional berdasarkan Pendidikan 31

Gambar 4. 9 Distribusi responden moda *Online* berdasarkan Pendidikan 32

Gambar 4. 10 Distribusi responden pengguna moda Konvensional berdasarkan Pendapatan 33

Gambar 4. 11 Distribusi responden moda *Online* berdasarkan Pendapatan 34

Gambar 4. 12 Distribusi responden pengguna moda Konvensional berdasarkan Biaya 35

Gambar 4. 13 Distribusi responden pengguna moda *Onlin*e berdasarkan Biaya 36

Gambar 4. 14 Grafik Normal Plot (Pengguna Moda Konvensional) 73

Gambar 4. 15 Grafik *Scatterplot* (Pengguna Moda Transportasi *konvensional* 76

Gambar 4. 16 Grafik Normal Plot (Pengguna Moda Transportasi *online* 80

Gambar 4. 17 Grafik *Scatterplot* (Pemilihan Moda Transportasi *online* 82

DAFTAR LAMPIRAN

		Halaman
Lampiran-1	Dokumentasi Pengambilan data	90
Lampiran-2	Pengkodean Hasil Kuisioner	91
Lampiran-3	Rekap Pengolahan Kuesioner Pemilihan Moda Konvensional	94
Lampiran-4	Rekap Pengolahan Kuesioner Pemilihan Moda Online	96
Lampiran-5	Rekap Karakteristik Pengguna Moda Angkutan Konvensional	98
Lampiran-6	Rekap Karakteristik Pengguna Moda Angkutan Online	99

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang/Singkatan	Arti/Keterngan
Grab Bike	Ojek Online
SPSS	Statistical Package For The Social Sciences
SIM	Surat Ijin Mengemudi
R	Korelasi
TO	Transportasi Online
L	Laki-Laki
P	Perempuan
VIF	Variance Inflation Factor
n	Total Sampel
N	Jumlah Populasi Penelitian
e	Tingkat Kesalahan 5% atau 10%
Y	Nilai Y Prediksi
a	Parameter Konstanta
b_1 s/d b_n	Parameter Regresi
X_1 s/d X_n	Variabel-variabel yang berpengaruh terhadap perilaku pelaku perjalanan.
BPS	Badan Pusat Statistik
PNS/TNI/POLRI	Pegawai Negeri Sipil/ Tentara Nasional Indonesia/Polisi Republic Indonesia
SD	Sekolah dasar

SMA	Sekolah Menengah Atas
SMP	Sekolah Menengah Pertama
D1	Diploma Satu
D2	Diploma Dua
D3	Diploma Tiga
S1	Strata Satu
S2	Strata Dua
X1	Tarif pelayanan perjalanan saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare.
X2	Kemudahan mendapatkan moda saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare.
X3	Tarif pelayanan perjalanan saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare
X4	Keamanan saat melakukan perjalanan pada pandemi Covid-19 di Kota Parepare
X5	Kualitas pelayanan transportasi saat melakukan perlajanan pada Pandemi Covid 19 di Kota Parepare.
X6	Penerapan protokol kesehatan saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare

X7	Pengadaan protokol kesehatan (Hand sanitizer, Partisi penyekat dan Desinfektan) saat pandemi Covid-19 di Kota Parepare.
X8	Jarak perjalanan penumpang saat pandemi Covid 19 di Kota Parepare
Y	Tingkat penggunaan moda transportasi online (Grab-bike) saat pandemi covid-19 di Kota Parepare
Sig	Signifikan