HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN MENUJU PASAR SENTRAL TANRU TEDONG DI KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

ANDI ARDIANSYAH
216 190 014

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 25 Februari 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Rahmawati, S.T.,M.Eng. (Ketua) (.....)

Hendro Widarto, S.T., M.T. (Sekretaris) (.....)

Imam Fadly, S.T., M.T. (Anggota) (.....)

Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Anggota) (.....)

Mengetahui:

Ketua Program Studi	Dekan
Mustakim, S.T., M.T.	**Muhammad Basri, S.T., M.T.**
NBM: 1034 728	NBM: 959 773

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN LALU LINTAS MENUJU PASAR SENTRAL TANRU TEDONG DI KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

ANDI ARDIANSYAH
NIM. 216 190 014

Telah diperiksa dan disetujui untuk mengikuti Seminar Ujian Tutup

Parepare, 11 Januari 2022

Komisi Pembimbing

Pembimbing I	Pembimbing II
Dr. Rahmawati, S.T.,M.Eng.	**Hendro Widarto, S.T.,M.T.**
NBM. 959 770	NBM. 1020 963

Ketua Program Studi

Mustakim, S.T.,M.T.
NBM. 1034 728

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama	:	**Andi Ardiansyah**
NIM	:	**216190014**
Program Studi	:	Teknik Sipil
Fakultas	:	Teknik
Judul Skripsi	:	Analisis Model Tarikan Perjalanan Lalu Lintas Menuju Pasar Sentral Tanru Tedong di Kabupaten Sidenreng Rappang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 14 Maret 2022

Menyatakan



Andi Ardiansyah
NIM. 216 190 014

..... اِنَّ اللهَ لَا يُغَيِّرُ مَا بِقَوْمٍ حَتّٰى يُغَيِّرُوْا مَا بِاَ نْفُسِهِمْ .....

….Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum sebelum mereke mengubah keadaan mereka sendiri……

(Q.S. Ar-Ra’ad ayat 11)

PRAKATA



Assalamu alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Alhamdulillah, Puji syukur kita panjatkan kehadirat ALLAH SWT atas limpahan rahmat, serta kesempatan, dan segala petunjuk dan hidayahnya-Lah, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan judul "**ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN LALU LINTAS MENUJU PASAR SENTRAL TANRU TEDONG DI KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG".**

Dalam penyelesaian skripsi ini, banyak kendala yang penulis hadapi akan tetapi penulis juga banyak mendapat bantuan berbagai pihak untuk itu, penulis tidak lupa menyampaikan terima kasih kepada semua pihak utamanya kepada : Bapak Dr. H. M. Nasir S, M.Pd., Rektor Universitas Muhammadiyah Parepare, Bapak Muh. Basri, S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, Bapak Mustakim, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Parepare, Ibu Dr. Rahmawati, S.T.,M.Eng., selaku Pembimbing I yang senantiasa memberikan bimbingan dan arahan, Bapak Hendro Widarto, S.T., M.T., selaku Pembimbing II yang juga senantiasa memberikan bimbingan dan juga arahan, Para dosen beserta staf di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, Teristimewa kedua Orang Tua saya serta keluarga tercinta yang telah memberikan dorongan spiritual dan materil, Teman-teman mahasiswa/mahasiswi Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Parepare angkatan 2016

tanpa terkecuali, Para senior yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa apa yang telah ditulis dalam skripsi ini masih jauh dari kata kesempurnaan oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik dan sarannya yang bersifat membangun sangat kami butuhkan.

Akhir kata, penulis mendoakan semoga semua pihak yang telah membantu mendapatkan balasan yang setimpal dari Allah SWT, dan semoga dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Parepare, 14 Maret 2022

Penulis

Andi Ardiansyah
NIM. 216190014

ABSTRAK

ANDI ARDIANSYAH. *Analisis Model Tarikan Perjalanan Lalu Lintas Menuju Pasar Sentral Tanru Tedong Di Kabupaten Sidenreng Rappang* (Dibimbing oleh Rahmawati dan Hendro Widarto).

Pasar tradisional memiliki intensitas kunjungan yang besar. Tarikan itu sendiri dipengaruhi oleh banyak faktor. Untuk itu penelitian ini dilakukan guna membuat model dari tarikan perjalanan menuju pasar Sentral Tanru Tedong. Penelitian ini bertujuan untuk (1) Mengetahui karakteristik pengunjung Pasar Sentral tanru Tedong, (2) Mengetahui faktor-faktor yang dapat mempengaruhi tarikan di pasar Sentral Tanru Tedong, (3) Membuat model tarikan perjalanan pada Pasar Sentral Tanru Tedong. Pemodelan ini dilakukan dengan menggunakan analisis regresi berganda.Pegumpulan data tarikan perjalanan menggunakan teknik kuisioner.Penelitian ini menggunakan aplikasi SPSS untuk menganalisis data dengan metode uji korelasi dan regresi berganda.

Dari hasil analisis regesi berganda diperoleh variabel yang mempengaruhi tarikan pergerakan yaitu, pendapatan perbulan (X1), jenis kendaraan (X2), jarak rumah (X3), pelayanan (X9),harga produk (X10), dan kondisi bangunan (X12). Model terbaik yang dapat digunakan dari hasil analisis tersebut, yaitu Y= (4,229) + 0,110 (X1) + 0,253 (X2) + 0,517 (X3) + 0,413 (X9) + 0,514 (X10) + 0,194 (X12).

Kata Kunci: Pasar Tradisionaal, karasteristik, tarikan perjalanan, analisis regresi berganda, SPSS.

ABSTRACT

ANDI ARDIANSYAH. *Analysis of Traffic Travel Attractive Model Towards Tanru Tedong Central Market in Sidenreng Rappang Regency* (Supervised by Rahmawati and Hendro Widarto).

Traditional markets have a high intensity of visits. The attraction itself is influenced by many factors. For this reason, this research was carried out to create a model of the attraction of the trip to the Tanru Tedong Central market. This study aims to (1) determine the characteristics of visitors to the Tanru Tedong Central Market, (2) to determine the factors that can affect the attraction at the Tanru Tedong Central Market, (3) to create a travel attraction model at the Tanru Tedong Central Market. This modeling is done by using multiple regression analysis. The collection of travel pull data uses a questionnaire technique. This research uses the SPSS application to analyze the data with the correlation test and multiple regression methods.

From the results of multiple regression analysis, the variables that affect the attraction of movement are obtained, namely, monthly income (X1), type of vehicle (X2), distance from house (X3), service (X9), product price (X10), and building conditions. (X12). The best model that can be used from the results of the analysis is Y= (4,229) + 0,110 (X1) + 0,253 (X2) + 0,517 (X3) + 0,413 (X9) + 0,514 (X10) + 0,194 (X12)

Keywords: Traditional Market, Characteristics, Pull the movement,multiple regression analysis, SPSS.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN INSPIRASI	v
PRAKATA	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	3
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Transportasi	5
B. Tata Guna Lahan	8

C. Pengertian Pasar 9

D. Klasifikasi Pasar 10

E. Tarikan Perjalanan 13

F. Pemodelan Sistem Tansportasi 16

G. Penelian Terdahulu 17

H. Metode Analisis 21

I. Koefisien Korelasi 26

J. SPSS 28

BAB III METODE PENELITIAN

A. Lokasi dan Waktu Penelitian 30

B. Pelaksanaan Penelitian 30

C. Survey Pendahuluan 30

D. Peralatan dan Jumlah Pengamat 31

E. Prosedur Survey 32

F. Analisis Data 33

G. Bagan Alir Penelitian 33

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian 35

B. Karakteristik Responden 36

C. Kepuasan Pengunjung Pasar 51

D. Analisis Validitas dan Reliabilitas 58

E. Analisis Korelasi Berganda 61

F. Analisis Regresi Berganda 68

G. Model Taikan Perjalanan 78

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan 81

B. Saran 82

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Perbedaan Pasar Tradisional dan Pasar Modern 12

Tabel 3.1 Jadwal Pelaksanaan Kegiatan 30

Tabel 4.1 Distribusi responden menurut Umur 36

Tabel 4.2 Distribusi responden menurut Jenis Kelamin 37

Tabel 4.3 Distribusi responden menurut tingkat pendidikan 38

Tabel 4.4 Distribusi responden menurut pekerjaan 39

Tabel 4.5 Distribusi responden menurut asal daerah 40

Tabel 4.6 Distribusi responden menurut pendapatan perbulan 42

Tabel 4.7 Distribusi responden menurut jenis kendaraan ke pasar 43

Tabel 4.8 Distribusi responden menurut jarak rumah ke pasar 44

Tabel 4.9 Distribusi responden menurut biaya transportasi ke pasar 45

Tabel 4.10 Distribusi responden menurut biaya belanjaan di pasar 46

Tabel 4.11 Distribusi responden menurut waktu belanjaan di pasar 47

Tabel 4.12 Distribusi responden menurut waktu perjalanan ke pasar 48

Tabel 4.13 Distribusi responden menurut menurut seberapa sering berkunjung ke pasar 50

Tabel 4.14 Distribusi responden tentang kondisi parkir Pasar 51

Tabel 4.15 Distribusi responden tentang pelayanan Pasar 52

Tabel 4.16 Distribusi responden tentang harga produk Pasar 53

Tabel 4.17 Distribusi responden tentang kualitas produk Pasar 54

Tabel 4.18 Distribusi responden tentang kondisi bangunan Pasar 55

Tabel 4.19 Distribusi responden tentang kondisi akses dalam Pasar 56

Tabel 4.20 Distribusi responden tentang kondisi kebersihan Pasar 57

Tabel 4.21 Descriptive Statistics 58

Tabel 4.22 Rekapitulasi Validasi 59

Tabel 4.23 Reliability Statistics 61

Tabel 4.24 Rekapitulasi Korelasi 61

Tabel 4.25 Variables Entered/Removed[a] 68

Tabel 4.26 Summary Model 69

Tabel 4.27 Anova 69

Tabel 4.28 Coefficients[a] 69

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 Sistem transportasi makro 7

Gambar 2.2 Proses Peramalan Perjalanan 16

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian 34

Gambar 4.1 Peta Lokasi Penelitian 35

Gambar 4.2 Persentase menurut umur responden 36

Gambar 4.3 Persentase menurut Jenis kelamin responden 38

Gambar 4.4 Persentase menurut tingkat pendidikan 39

Gambar 4.5 Persentase menurut pekerjaan 40

Gambar 4.6 Persentase Asal Daerah 41

Gambar 4.7 Persentase pendapatan perbulan 42

Gambar 4.8 Persentase jenis kendaraan ke pasar 43

Gambar 4.9 Persentase jarak rumah ke pasar 44

Gambar 4.10 Persentase biaya transportasi ke pasar 45

Gambar 4.11 Persentase biaya belanjaan di pasar 47

Gambar 4.12 Persentase waktu belanjaan di pasar 48

Gambar 4.13 Persentase waktu perjalanan ke pasar 49

Gambar 4.14 Persentase seberapa sering berkunjung ke Pasar 50

Gambar 4.15 Persentase kondisi parkir Pasar Tanru Tedong 51

Gambar 4.16 Persentase pelayanan Pasar Tanru Tedong 52

Gambar 4.17 Persentase harga produk Pasar Tanru Tedong 53

Gambar 4.18 Persentase kualitas produk Pasar Tanru Tedong 54

Gambar 4.19 Persentase kondisi bangunan Pasar Tanru Tedong 55

Gambar 4.20 Persentase kondisi akses dalam Pasar Tanru Tedong 56

Gambar 4.21 Persentase kondisi kebersihan Pasar Tanru Tedong 57

Gambar 4.22 Histogram 70

Gambar 4.23 Normal Plot Of Regression 70

DAFTAR LAMPIRAN

		Halaman
Lampiran-1	Dokumentasi pengambilan data	85
Lampiran-2	Tabel r	87
Lampiran-3	Tabel f	88
Lampiran-4	Tabel t	89
Lampiran-5	Tabel Tabulasi	90
Lampiran-6	Tabel Korelasi	92

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang/Singkatan	Arti/Keterngan
A	konstanta
Angkot	Angkutan Kota
B	koefisien regresi
BPS	Badan pusat statistik
Km	Kilometer
N	Jumlah sampel
PNS/TNI/POLRI	Pegawai Negeri Sipil/ Tentara Nasional Indonesia/Polisi Republic Indonesia
Rp.	Rupiah
SD	Sekolah dasar
SMA	Sekolah Menengah Atas
SMP	Sekolah Menengah Pertama
SPSS	*Statistical Programme for Social Science*
X1	Pendapatan Perbulan
X2	Jenis Kendaraan
X3	Jarak Rumah
X4	Biaya Tranportasi

X5	Biaya Belanjaan
X6	Lama Belanja
X7	Lama Perjalanan
X8	Kondisi Parkir
X9	Pelayanan
X10	Harga Produk
X11	Kualitas Produk
X12	Kondisi Bangunan
X13	Kondisi Akses
X14	Kebersihan
X	Variabel independen (bebas)
Y	Variabel dependen (tidak bebas)
Sig	Signifikan