HALAMAN PENGESAHAN

KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN POROS SIDRAP ENREKANG KECAMATAN MAIWA KABUPATEN ENREKANG

TAKWIN
NIM. 215190049

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian pada tanggal 12 Maret 2022
dan dinyatakan telah memenuhi syarat
Komisi Pembimbing

Komisi Penguji

Dr.Rahmawati, ST.,M.Eng. (.....)

Hamka, ST.,MT. (.....)

Andi Bustan Didi, ST.,MT. (.....)

Jasman, ST.,MT. (.....)

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Mustakim, ST.,MT.
NBM. 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, ST.,MT.
NBM. 939 773

HALAMAN PERSETUJUAN

KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN POROS SIDRAP - ENREKANG KECAMATAN MAIWA KABUPATEN ENREKANG

TAKWIN
NIM. 215190049

Telah diperiksa dan disetujui untuk mengikuti Seminar Ujian Tutup

Parepare, 29 Januari 2022
Komisi Pembimbing

Pembimbing I	Pembimbing II
Dr. Rahmawati, S.T., M.Eng	**Hamka, S.T., M.T**
NBM. 959 770	NBM. 930 486

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknik Sipil

Mustakim, S.T.,M.T
NBM : 1034 728

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: **Takwin**
Nim	: **215190049**
Program Studi	: **Teknik Sipil**
Fakultas	: Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	: Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Poros Sidrap-Enrekang Kecamatan Maiwa Kabupaten Enrekang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau depat dibuktikan sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 2022

Yang menyatakan



Takwin

NIM. 215190049

HALAMAN INSPIRASI

أُوتِيَ فَقَدْ أُوتِيَ خَيْرًا كَثِيرًا ۗ وَمَا يَذَّكَّرُ إِلَّا أُولُو الْأَلْبَابِ

Allah menganugerahkan al hikmah (kefahaman yang dalam tentang Al-Qur'an dan As Sunnah) kepada siapa yang dikehendaki-Nya. Dan barangsiapa yang dianugerahkan hikmah, ia benar-benar telah dianugerahi karunia yang banyak. Dan hanya orang-orang yang berakallah yang dapat mengambil pelajaran (dari firman Allah).

(Q.S.Al-Baqarah : 269)

PRAKATA

السَّلاَمُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللهِ وَبَرَكَاتُهُ

Puji dan syukur tak terhingga penulis ucapkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan karunia-Nya. Sehingga penulis dapat menyelesaiakan skripsi ini dengan baik.

Skripsi ini berjudul " **Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Poros Sidrap-Enrekang Kecamatan Maiwa Kabupataen Enrekang".** Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1 (S1) di Universitas Muhammadiyah Parepare.

Kendala yang dihadapi penulis selama masa penulisan dan penyusunan tugas akhir ini dapat dilewati berkat bimbingan, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, sehingga dapat selesai pada waktunya.

Dengan tulus dan ikhlas saya menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua penulis ayahanda **Arifuddin** dan Ibunda **Muhsanah, S.Pd., Kakak-kakak** dan **Adik** tercinta saya beserta seluruh keluarga besar yang senatiasa memberikan bantuan dan doa.
2. Bapak **Muhammad Basri, S.T., M.T**. Selaku dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.
3. Bapak **Mustakim, S.T., M.T.** Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Ibu **Dr. Rahmawati, S.T., M.T.** dan Bapak **Hamka, S.T., M.T.** Selaku Pembimbing I dan Pembimbing II yang telah mendidik dan membimbing

penulis sehingga kekeliruan dan tidaktahuan penulis dalam penyusunan tugas akhir ini dapat diminimalisir.

5. Bapak **Jasman, S.T., M.T** dan Bapak **Andi Bustan Didi, S.T., M.T.** Selaku penguji I dan penguji II yang telah mengoreksi tugas akhir ini pada sesi Ujian proposal sehingga kekeliruan penulis dapat diperbaiki.
6. Bapak dan ibu dosen beserta staf **FAKULTAS TEKNIK** atas bantuannya memberikan arahan dan bimbingannya.
7. Saudara-saudari mahasiswa/i Teknik angkatan 2015 dan teman-teman yang telah memberikan bantuan dalam berbagai bentuk.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Yang disebabkan keterbatasan pengetahuan dan kurangnya pemahaman penulis. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritikan yang membangun dari para pembaca demi perbaikan menjadi lebih baik.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis mohon maaf yang sedalam-dalamnya bilamana dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta kehilafan yang semua itu terjadi diluar dari ketidaksengajaan penulis.

Parepare, 12 Maret 2022
Penulis

TAKWN
NIM. 215 190 049

ABSTRAK

TAKWIN. *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Poros Sidrap-Enrekang Kecamatan Maiwa Kabupaten Enrekang* **(dibimbing oleh Dr. Rahmawati, S.T., M.Eng dan Hamka, S.T., M.T.**)

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik kecelakaan lalu lintas, faktor penyebab kecelakaan dan hubungan antara faktor penyebab kecelakaan di jalan Poros Sidrap-Enrekang Kecamatan Maiwa Kabupaten Enrekang. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kuantitatif dengan menggunakan metode penelitian deskriptif-analitis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat 10 kasus kecelakaan yang terjadi di jalan Poros Sidrap-Enrekang selama tahun 2018-2019 yaitu satu kasus kecelakaan tunggal yang melibatkan kendaraan sepeda motor dan sembilan kasus kecelakaan ganda yang melibatkan a) tabrakan antara dua sepeda motor sebesar 30%; b) tabrakan antara dua mobil sebesar 10%; c) tabrakan antara sepeda motor dan mobil sebesar 40%; dan d) tabrakan antara sepeda motor dan hewan ternak sapi sebesar 10%. Ada tiga faktor utama penyebab kecelakaan lalu lintas di jalan Poros Sidrap-Enrekang yaitu faktor manusia sebesar 60% , faktor jalan sebesar 30% dan faktor kendaraan sebesar 10%. Pengguna jalan (pengemudi) yang tidak tertib dan kurang antisipasi berisiko menimbulkan kecelakaan lalu lintas, apalagi jika kondisi kendaraan pengemudi tersebut dalam keadaan yang tidak lengkap. Begitupula dengan faktor jalan dimana jalan rusak dan berlubang memicu terjadinya kecelakaan apabila pengemudi tidak mahir dalam berkendara di jalan yang rusak sehingga tidak bisa mengontrol laju kendaraan yang berakhir pada terjadinya kecelakaan.

Kata kunci : *karakteristik kecelakaan, jalan Poros Sidrap-Enrekang, faktor penyebab kecelakaan*

ABSTRACT

TAKWIN. *Characteristics of Traffic Accidents on the Sidrap-Enrekang Road, Maiwa District, Enrekang Regency* **(supervised by Dr. Rahmawati, ST, M.Eng and Hamka, ST, MT**)

This study aims to analyze the characteristics of traffic accidents, the factors that cause accidents and the relation of all factors that cause accidents on the Sidrap-Enrekang road, Maiwa District, Enrekang Regency. This research is a quantitative descriptive research using descriptive-analytical research method. The results showed that there were 10 cases of accidents that occurred on the Sidrap-Enrekang road during 2018-2019, namely one single accident case involving a motorcycle transportation and nine cases of multiple accidents involving a) a collision between two motorcycles is 30%; b) collisions between two cars is 10%; c) collisions between motorbikes and cars is 40%; and d) collisions between motorbikes and cattle is 10%. There are three main factors causing traffic accidents on the Sidrap-Enrekang road, namely the human factor is 60%, the road factor is 30% and the transportation factor is 10%. Road users (drivers) who are not orderly and lack anticipation are at risk of causing traffic accidents, especially if the condition of the driver's transportation is in an incomplete state. Likewise with road factors where damaged roads and potholes trigger accidents if the driver is not proficient in driving on damaged roads so that they cannot control the speed of the transportation which ends in an accident.

Keywords: *accident characteristics, Sidrap-Enrekang road, factors causing accidents*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN INSPIRASI	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	v
PRAKATA	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
E. Definisi dan Istilah	5
F. Sistematika Penulisan	6

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA 7

A. Kecelakaan Lalu Lintas 7

1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas 7

2. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas 8

B. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas 15

C. Keselamatan Lalu Lintas 19

1. Pengertian Keselamatan Lalu Lintas 19

2. Fasilitas Keselamatan Jalan 21

BAB III. METODE PENELITIAN 25

A. Jenis Penelitian 25

B. Waktu Dan Tempat Penelitian 25

C. Populasi dan Teknik Pengumpulan Data 26

D. Teknik Analisis Data 27

E. Bagan Alir 28

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN 29

A. Geometri Jalan 29

B. Data Fasilitas Keselamatan Jalan 30

C. Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas 34

D. Karakteristik Responden 43

E. Hubungan antara Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan 57

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN 60

A. Kesimpulan 60

B. Saran 61

DAFTAR PUSTAKA 62

DAFTAR LAMPIRAN 67

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Posisi Terjadinya 16

Tabel 4.1 Data Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas 34

Tabel 4.2 Data Jumlah Kecelakaan dan Korban Luka 37

Tabel 4.3 Data Jumlah Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan 38

Tabel 4.4 Data Jumlah Kecelakaan 39

Tabel 4.5 Data Jumlah Kecelakaan dan Waktu Kejadian Kecelakaan 40

Tabel 4.6 Data Jumlah Kecelakaan dan Jenis Tabrakan Kendaraan 41

Tabel 4.7 Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas tahun 2018-2019 42

Tabel 4.8 Data Usia Responden 43

Tabel 4.9 Data Jenis Kelamin Responden 44

Tabel 4.10 Data Status Perkawinan Responden 45

Tabel 4.11 Data Nama Desa Responden 46

Tabel 4.12 Data Jenis Pekerjaan Responden 47

Tabel 4.13 Data Pendidikan Responden 48

Tabel 4.14 Data Tempat Kecelakaan Responden 49

Tabel 4.15 Data Kemahiran Berkendara Responden 50

Tabel 4.16 Data Kondisi Pengemudi Responden 51

Tabel 4.17 Data Kedisiplinan Pengemudi Responden 52

Tabel 4.18 Data Jenis Kendaraan Responden 53

Tabel 4.19 Data Kondisi Kendaraan Responden 54

Tabel 4.20 Data Kelengkapan Kendaraan Responden 55

Tabel 4.21 Data Kondisi Jalan 56

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	25
Gambar 3.2 Bagan Allir Penelitian	28
Gambar 4.1 Geometri Ruas Jalan	29
Gambar 4.2 Rambu-rambu Lalu Lintas	30
Gambar 4.3 Marka Jalan	31
Gambar 4.4 Marka Jalan	31
Gambar 4.5 Lampu Penerang Jalan	32
Gambar 4.6 Lampu Lalu Lintas	33
Gambar 4.7 Diagram Jenis Luka Korban	38
Gambar 4.8 Diagram Faktor Penyebab Kecelakaan	39
Gambar 4.9 Diagram Perilaku Pengemudi	40
Gambar 4.10 Diagram Waktu Kecelakaan	41
Gambar 4.11 Diagram Jenis Tabrakan	42
Gambar 4.12 Diagram Jumlah Kecelakaan	43
Gambar 4.13 Usia Responden	44
Gambar 4.14 Jenis Kelamin	45
Gambar 4.15 Status Perkawinan	46
Gambar 4.16 Nama Desa	46
Gambar 4.17 Jenis Pekerjaan	47
Gambar 4.18 Pendidikan	48

Gambar 4.19 Kecelakaan Terjadi Pada Jalan 49

Gambar 4.20 Kemahiran Berkendara 50

Gambar 4.21 Kondisi Pengemudi 51

Gambar 4.22 Kedisiplinan Pengemudi 52

Gambar 4.23 Jenis Kendaraan 53

Gambar 4.24 Kondisi Kendaraan 54

Gambar 4.25 Kelengkapan Kendaraan 55

Gambar 4.26 Kondisi Jalan 56