SKRIPSI

STUDI PERGERAKAN TRANSPORTASI LAUT PADA WILAYAH PESISIR KEL. AMASSANGAN KEC. BINUANG KAB. POLMAN (STUDI KASUS PULAU TOSALAMA DAN PULAU PASIR PUTIH)

Disusun dan diajukan oleh

SUPRIADI. A
210 190 041

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Skripsi
Pada tanggal 02 oktober 2017
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Menyetujui
Komisi Pembimbing

Pembimbing I

Dr. Ir. Muh. Nashir T,S.T., M.T
NBM : 915 023

Pembimbing II

Hamka,S.T., M.T
NBM : 930 486

Ketua Prodi Teknik Sipil
Fakultas Teknik UMPAR

Hamka,S.T., M.T
NBM : 930 486

Dekan
Fakultas Teknik UMPAR

Dr. Ir. Muh. Nashir T, S.T., M.T
NBM : 915 023

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

STUDI PERGERAKAN TRANSPORTASI LAUT PADA WILAYAH PESISIR KEL. AMASSANGAN KEC. BINUANG KAB. POLMAN (STUDI KASUS PULAU TOSALAMA DAN PULAU PASIR PUTIH)

Disusun Oleh :

SUPRIADI. A

NIM. 210190041

Diajukan Untuk Memenuhi Persyratan

Penyelesaian Studi Program Strata Satu (S1)

Di

Universitas Muhammadiyah Parepare

Fakultas Teknik

Disetujui Oleh :

PANITIA UJIAN :

1. Ketua : Dr. Muh. Nashir T , S.T.,M.T. (.....)
2. Sekertaris : Hamka , S.T.,M.T. (.....)

PENGUJI :

1. Andi Bustan Didi , S.T.,M.T. (.....)
2. Hamsyah , S.T.,M.T (.....)
3. Hendro Widarto, S.T.,M.T. (.....)

Parepare, 02 Oktober 2017

Mengetahui

Ketua Prodi Teknik Sipil

Hamka, S.T.M.T

NBM. 930 486

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang Bertanda tangan dibawah ini

Nama	: Supriadi. A
NIM	: 210 190 041
Program Studi	: Teknik Sipil
Fakultas	: Teknik
No. Hp	: 082 135 577 577

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Skripsi yang saya tulis ini :

1. Tidak menggunakan ide orang lain tanpa mampu mengembangkan dan mempertanggungjawabkan.
2. Tidak melakukan plagiat terhadap naskah karya orang lain.
3. Tidak menggunakan karya orang lain tanpa menyebutkan sumber asli atau tanpa izin pemilik karya.
4. Tidak melakukan pemanipulasian dan pemalsuan data.
5. Mengerjakan sendiri karya ini dan mampu bertanggung jawab atas karya ini.

Jikalau di kemudian hari ada tuntutan dari piihak lain atas karya saya, dan telah melalui pembuktian yang dapat dipertanggungjawabkan, ternyata memang ditemukan bukti bahwa saya telah melanggar pernyataan ini, maka saya siap dikenai sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Parepare, 7 Januari 2018

Yang menyetakan,



Supriadi. A

NIM : 210190041

بِسْمِ ٱللَّهِ ٱلرَّحْمَٰنِ ٱلرَّحِيمِ

PRAKATA

Assalamu ‘alaikum warahmatullahi. Wabarakatuh.

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Proposal ini yang merupakan persyaratan untuk penyelesaian studi. pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare

Penulis senantiasa mengharapkan saran dan kritik kearah perbaikan. Ucapan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu serta kontribusi dalam penyusunan Proposal ini, serta penghargaan yang tulus kepada yang terhormat :

1. Bapak **Dr. MUH NASHIR T, ST.,MT.** selaku Pembimbing I dan Bapak **HAMKA, ST.,MT.** Selaku Pembimbing II yang telah banyak mengorbankan dan meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahannya.
2. Bapak **Dr. MUH NASHIR T, ST.,MT.** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.
3. Bapak **HAMKA, ST.,MT.** sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Parepare
4. Seluruh Dosen dan asisten dosen beserta staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.
5. Bapak dan ibu yang telah membesarkan, menyayangi, mendidik, serta memberikan dukungan dan semangat, termakasih atas doa-doanya selama ini.
6. Terimakasih atas semangatnya. Keluarga Mahasiswa Fakultas Teknik, Sipil.
7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu,

Akhir kata, penulis mendoakan semoga semua pihak yang telah membantu mendapatkan balasan yang setimpal dari Allah SWT, dan semoga ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Parepare, 30 agustus 2017

Penulis

ABSTRAK

SUPRIADI. A, 210190041, 2017. *Studi pergerakan transportasi laut pada wilayah pesisir Kelurahan Amassangan Kecamatan Binuang Kabupaten Polewali Mandar.* (Dibimbing oleh Muh. Nashir dan Hamka).

Pulau Pasir putih dan pulau tosalama merupakan salah satu obyek wisata yang ada di Kec. Binuang Kab. Polman, Provinsi Sulawesi Barat yang terkenal akan keindahan lautnya. Pulau Pulau Pasir Putih memiliki luas sekitar 150 M^2 atau kurang lebih 0,05 %, dan luas Pulau Tosalama sekitar 3 Km^2 atau kurang lebih 1,5 %, dari luas Kabupaten polewali mandar. Permasalahan yang dikaji dalam penelitian ini adalah Bagaimana menganalisis distribusi pergerakan penumpang dengan moda transportasi laut dari Kota Polman ke Pulau Pasir Putih dan Pulau Tosalama, dan bagaimana pengaruh karakteristik pola tarikan pergerakan penumpang dengan moda transportasi laut Pulau Pulau Pasir Putih dan Pulau Tosalama Kab. Polman. Tujuan dari penelitian ini adalah Untuk menganalisis distribusi pergerakan penumpang yang terjadi dari Kab. Polman ke Pulau Pasir Putih dan Pulau Tosalama dan untuk mengetahui pengaruh karakteristik pola tarikan pergerakan penumpang terhadap moda transportasi laut Kab. Polman ke Pulau Pasir Putih dan Pulau Tosalama . Adapun manfaat dari penelitian ini adalah untuk menambah wawasan dan pengetahuan serta memahami tentang pergerakan transportasi dari Kab. Polman ke Pulau Pasir Putih dan Pulau Tosalama yang juga merupakan salah satu syarat kelulusan program S1 Jurusan Teknik Sipil di Kampus Universitas Muhammadiyah Parepare. Jenis penelitian ini adalah penelitian analisis kualitatif yang menjelaskan kejadian atau fakta, keadaan, variable dan keadaan yang terjadi saat penelitian berlangsung.

Kata kunci : Karakteristik, Distribusi, Pergerakan, Transportasi Laut.

ABSTRACT

SUPRIADI. A, 210190041, 2017. *Study of marine transportation movement in coastal area of Amassangan Sub-district Binuang District Polewali Mandar Regency*. (Guided by Muh. Nashir and Hamka).

Pasir putih island and tosalama island is one of the attractions in the district. Binuang Polman regency, West Sulawesi Province which is famous for its beauty of the sea.Pasir Putih Island has an area of about 150 M2 or less 0.05%, and the area of Tosalama Island about 3 km2 or approximately 1.5%, of the area Polewali Mandar district. The problem studied in this research is how to analyze the distribution of passenger movement with sea transportation from Polman City to Pasir Putih Island and Tosalama Island, and how the influence of the characteristics of the pull pattern of passenger movement with sea transportation mode Pulau Pasir Putih and Tosalama Island Kab. Polman. The purpose of this study is To analyze the distribution of passenger movements that occur from Kab. Polman to Pasir Putih island and Tosalama Island and to know the influence of the characteristics of the pattern of the pull of passenger movement against the sea transportation modes of Kab. Polman to Pasir Putih Island and Tosalama island. The benefits of this research are to increase insight and knowledge and understand about the movement of transportation from Kab. Polman to Pasir Putih island and Tosalama island which is also one of the requirements of graduation of S1 Program of Civil Engineering Department at Muhammadiyah University of Parepare. This type of research is a qualitative analysis research that explains the events or facts, circumstances, variables and circumstances that occur during the study took place.

Keywords: Characteristics, Distribution, Movement, Sea Transportation.

DAFTAR ISI

Halaman Judul **i**

Lembar Pengesahan **ii**

Lembar Asistensi **iii**

Prakata **iv**

Abstrak **vi**

Daftar Isi **vii**

Daftar Gambar **ix**

Daftar Tabel **xi**

BAB I. PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang 1

B. Rumusan Masalah 2

C. Tujuan Penelitian 3

D. Batasan Penulisan 3

E. Manfaat Penelitian 4

F. Sistematika Penulisan 4

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA 6

A. Pengertian Transportasi 6

B. Transportasi Laut 10

C. Konsep Pelayaran 11

D. Konsep Pergerakan Transportasi 13

E. Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan 18

F. Matriks Pergerakan 19

G. Pemilihan Moda 23

H. Populasi dan Sampel 27

BAB III METODE PENELITIAN 35

A. Jenis Penelitian 35

B. Lokasi dan Waktu Penelitian 35

C. Populai dan Sampel 36

D. Teknik Pengumpulan Data 37

E. Teknik Analisis 38

F. Bagan Alir Penelitian 39

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 41

A. Gambaran Umum Penelitian 41

B. Karakteristik Umum Responden 44

C. Pola Tarikan Pergerekan Responden 51

D. Moda Transportasi Laut 58

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 67

A. Kesimpulan 67

B. Saran 68

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Nomor Gambar.		halaman
1.	Sistem transportasi markro	8
2.	Metode untuk mendapatkan Matriks Asal-Tujuan (MAT)	22
3.	Hirarki proses keputusan pemilihan moda	25
4.	Macam macam teknik sampling	29
5.	Teknik simple random sampling	30
6.	Teknik stratified random sampling	30
7.	Teknik cluster random sampling	31
8.	Teknik sampling sistematis	32
9.	Snowball smpling	33
10.	Bagan Alir Penelitian	40
11.	Peta jalur pergerakan transportasi laut ke pulau	43
12.	Grafik menurut jenis kelamin	44
13.	Grafik menurut umur	45
14.	Grafik menurut tingkat pendidikan	47
15.	Grafik menurut tingkat pekerjaan	48
16.	Grafik menurut penghasilan	49
17.	Grafik menurut kota asal	51
18.	Grafik menurut seberapa sering berkunjung	52
19.	Grafik menurut tujuan bepergian	53
20.	Grafik menurut Waktu pergerakan responden	54
21.	Grafik menurut waktu berkunjung responden	56
22.	Grafik menurut jarak perjalanan ke tujuan	57
23.	Grafik menurut jenis perahu yang dingunakan	58

24. Grafik menurut lama menunggu angkutan 59

25. Grafik menurut jenis gangguan 60

26. Grafik menurut kondisi kapal 62

27. Grafik menurut lama perjalanan dari dermaga tonyaman ke pulau 63

28. Grafik menurut tarif kapal 64

29. Grafik menurut Jenis BBM 65

30. Grafik menurut Jumlah BBM yang digunakan 66

DAFTAR TABEL

Nomor Tabel.		Halaman
1.	Klasifikasi pergerakan	15
2.	Karakteristik pergerakan orang dan barang	18
3.	Bentuk umum dari matriks asal tujuan (MAT)	20
4.	Penentuan jumlah sampel	34
5.	Responden menurut jenis kelamin	44
6.	Responden menurut umur	45
7.	Responden menurut tingkat pendidikan	46
8.	Responden menurut tingkat pekerjaan	48
9.	Responden menurut tingkat penghasilan perbulan	49
10.	Karakteristik Kota asal responden	50
11.	Karakteristik menurut seberapa sering berkunjung	52
12.	Responden menurut tujuan bepergian	53
13.	Responden menurut waktu pergerakan	54
14.	Responden menurut waktu berkunjung	55
15.	Responden menurut jarak perjalanan ke tujuan	57
16.	Jenis perahu yang digunakan	58
17.	Lama menunggu angkutan di dermaga tonyaman	59
18.	Jenis Gangguan	60
19.	Kondisi Kapal	61

20. Lama Perjalan dari Dermaga Tonyaman ke Pulau 63

21. Tarif kapal 64

22. Jenis BBM 65

23. Jumlah BBM yang digunakan 66