HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KARAKTERISTIK MODA TRANSPORTASI UMUM MOBIL PETE-PETE DAN OJEK DI PASAR SENTRAL SUDU

MUHAMMAD ILHAM NANDA
220 190 003

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 4 Juli 2025 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Rahmawati, S.T.,M.Eng (Ketua) (.....)

Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Sekretaris) (.....)

Dr. H. Hakzah, S.T.,M.T. (Anggota) (.....)

A. Bustan Didi, S.T., M.T. (Anggota) (.....)

Mengetahui,

Plt. Ketua Program Studi
Teknik Sipil

Hamka, S.T,. M.T.
NBM. 930486

Dekan
Fakultas Teknik

Dr. H. Hakzah, S.T.,M.T.
NBM. 938 317

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:Muhammad Ilham Nanda
Nim	:220190003
Fakultas	:Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Program Studi	:Teknik Sipil
Judul Skripsi	:Analisis Karakteristik Moda Transportasi Umum Mobil Pete-Pete Dan Ojek Di Pasar Sentral Sudu

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat di buktikan sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 16, Juli, 2025

Yang menyatakan



Muhammad Ilham Nanda

NIM. 220190003

HALAMAN INSPIRASI

"Barangsiapa belajar sesuatu semata-mata karena Allah, mencari ilmu yang ada bersama-Nya, maka dia akan menang. Dan barangsiapa yang belajar sesuatu karena selain Allah, maka dia tidak akan mencapai tujuannya, juga pengetahuan yang diperolehnya tidak akan membawanya lebih dekat kepada Allah."

(Hasan al-Basri)

KATA PENGANTAR



Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas semua rahmat dan karunia yang kami terima sehingga kami dapat menyelesaikan tukas Akhir dengan judul **"Analisis Karakteristik Moda Transportasi Mobil Pete – Pete Dan Ojek Di Pasar Sentral Sudu"**

Tugas akhir ini merupakan syarat akademis dalam menyelesaikan pendidikan sarjana strata 1 (S1) pada Program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare. Melalui Tugas akhir ini kami banyak belajar sekaligus memperoleh pengalaman-pengalaman baru secara langsung, yang belum kami peroleh sebelumnya. Dari pengalaman-pengalaman tersebut, diharapkan nantinya dapat bermanfaat pada masa yang akan datang.

Dengan selesainya Tugas Akhir ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan yang telah diberikan oleh semua pihak, sehingga proses penyusunan laporan ini dapat berlangsung dengan baik. Terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. H.Hakzah, ST.,MT selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil
2. Bapak Mustakim, ST,.MT selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil
3. Ibu Dr. Rahmawati, ST,.M.Eng. selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Ir. Misbahuddin, ST,.M.Si selaku Dosen Pembimbing II
5. Seluruh Dosen, Staf, Dan Karyawan Proram studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.

6. Ayah, Ibu dan seluruh saudara tercinta, atas do'a serta dukungan moral dan finansial selama ini.
7. Teman-teman kelas A, serta semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Kami menyadari bahwa dalam menyusun Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan oleh penulis.

Akhir kata, kami memohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan Tugas Akhir ini. Kami berharap Tugas Akhir ini memberikan manfaat bagi semua pihak yang memerlukanya dan memberikan sumbangan kecil bagi kemajuan ilmu pengetahuan.

Parepare, 20 Desember 2023

Penulis

Muhammad Ilham Nanda

NIM. 220190003

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi karakteristik moda transportasi umum di Pasar Sentral Sudu, dengan fokus pada dua jenis moda transportasi, yaitu mobil pete-pete dan ojek. Analisis dilakukan menggunakan metode regresi linear untuk mengidentifikasi variabel-variabel yang mempengaruhi keputusan pengguna dalam memilih antara kedua moda transportasi tersebut. Penelitian ini melibatkan 100 responden yang dipilih secara acak, dengan variabel independen yang diuji meliputi biaya, waktu tempuh, kenyamanan, keamanan, frekuensi keberangkatan, dan aksesibilitas.

Hasil analisis menunjukkan bahwa kenyamanan, waktu tempuh, keamanan, dan aksesibilitas memiliki pengaruh signifikan terhadap karakteristik moda transportasi, dengan nilai $p > 0.05$. Secara khusus, semakin nyaman, cepat, aman, dan mudah diakses moda transportasi, semakin besar peluang pengguna memilih mobil pete-pete. Sebaliknya, biaya terbukti memiliki pengaruh negatif terhadap karakteristik moda transportasi, di mana semakin tinggi biaya, semakin kecil peluang untuk memilih mobil pete-pete. Sementara itu, frekuensi keberangkatan tidak menunjukkan pengaruh yang signifikan dalam model regresi logistik ini.

Kata kunci: Karakteristik moda transportasi, regresi logistik, mobil pete-pete, ojek, biaya, kenyamanan, waktu tempuh, aksesibilitas.

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN SAMPUL ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

HALAMAN PERSETUJUAN **II**

HALAMAN INSPIRASI **III**

KATA PENGANTAR **V**

ABSTRAK **VII**

DAFTAR ISI **VIII**

DAFTAR TABEL **XI**

DAFTAR GAMBAR **XII**

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN **XIII**

BAB 1 PENDAHULUAN **1**

A. Latar Belakang 1

B. Rumusan Masalah 4

C. Tujuan Penelitian 4

D. Batasan Masalah 4

E. Manfaat Penelitian 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA **6**

A. Pemodelan transportasi 6

B. Penawaran Jasa Transportasi 13

C. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi *Karakteristik* Moda 15

D. Angkutan Umum 17

E. SPSS (Statistical Package for the Social Sciences) Versi Statistik 21 18

F. Analisis Hipotesis 19

G. Analisis Regresi 20

H. Persamaan Regresi Sederhana 25

I.Uji Regresi Linier 26

J. Penelitian Terdahulu 27

BAB III METODOLOGI PENELITIAN 39

A. Metode Penelitian 39

B. Analisis Data Dan Pengolahan Data 39

C. Lokasi dan Waktu 41

D. Alat Dan Bahan 41

E. Prosedur Penelitian 42

F. Variabel penelitian 42

G. Metode Pengumpulan Data 43

H. Teknik Analisis Data 44

I.Diagram Alir 46

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 47

A. Karakteristik Responden 47

B. Analisis Karakteristik Moda Transportasi 53

C. Uji Hipotesis 55

D. Uji Validasi 56

E. Uji Regresi Linear Berganda 60

BAB V PENUTUP 72

A. Kesimpulan 72

B. Saran 73

DAFTAR PUSTAKA **74**

LAMPIRAN **78**

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Jenis Kelamin (Sumber: Pengolahan Data 2024) 47

Tabel 4. 2 Usia Responden (Sumber: Pengolahan Data 2024) 48

Tabel 4. 3 Pekerjaan Responden (Sumber: Pengolahan Data 2024) 49

Tabel 4. 4 Pendidikan Terakhir (Sumber: Pengolahan Data 2024) 50

Tabel 4. 5 Pendapatan Bulanan (Sumber: Pengolahan Data 2024) 51

Tabel 4. 6 Moda Transportasi yang Digunakan (Sumber: Pengolahan Data 2024) 52

Tabel 4. 7 Distribusi Responden Waktu Perjalanan (Sumber: Pengolahan Data 2024) 53

Tabel 4. 8 Distribusi Responden kenyamanan (Sumber: Pengolahan Data 2024 54

Tabel 4. 9 Distribusi Responden Keamanan (Sumber: Pengolahan Data 2024) 54

Tabel 4. 10 Distribusi Responden Berdasarkan biaya (Sumber: Pengolahan Data 2024) 54

Tabel 4. 11 Distribusi Responden Berdasarkan Aksesibilitas (Sumber: Pengolahan Data 2024) 55

Tabel 4. 12 Uji Hipotesis (Sumber: Pengolahan Data 2024) 55

Tabel 4. 13 Uji Regresi (Sumber: Pengolahan Data 2024) 66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian 41

Gambar 3. 2 Diagram Alir 46

Gambar 4. 1 Penetrasi Responde Menurut Jenis Kelamin 47

Gambar 4. 2 Penetrasi Responde Menurut usia responden 48

Gambar 4. 3 Penetrasi Responde Menurut pekerjaan responden 49

Gambar 4. 4 Penetrasi Responde Menurut pendidikan terakhir 50

Gambar 4. 5 Penetrasi Responde Menurut Pendapatan 51

Gambar 4. 6 Penetrasi Responde Menurut Moda Transportasi Yang Di Gunakan 52

Gambar 4. 7 Diagram Uji Regresi 66

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang / Singkatan	Arti dan Keterangan
$\mathbf{r_{xy}}$	koefisien korelasi
n	Jumlah sampel
$\sum$ **x**	Skor total item pernyataan
$\sum$ **y**	Skor total item variabel
$\sum \mathbf{x^2}$	kuadrat jumlah skor item pertanyaan
$\sum \mathbf{y^2}$	kuadrat jumlah skor total item
$\sum$ **xy**	Jumlah perkalian x dan y
X	Jawaban responden
$\boldsymbol{\sigma^2}$	Varian total
$\sum\boldsymbol{\sigma^2}$	Jumlah varian butir
k	Jumlah butir pertanyaan
r_{11}	Koefisien realiabilitas instrument
Y	Kualitas pelayanan
α	Konstanta
$\mathbf{b_1, b_2, b, b_4, b_5}$	Koefisien Regresi
$\mathbf{X_1}$	Persepsi pengguna dimensi keandalan
$\mathbf{X_2}$	Persepsi pengguna dimensi waktu perjalanan
$\mathbf{X_3}$	Persepsi pengguna dimensi keamanan
$\mathbf{X_4}$	Persepsi pengguna dimensi kenyamanan
$\mathbf{X_5}$	Persepsi pengguna dimensi biaya
$\mathbf{r^2}$	koefisien determinasi
k	variabel bebas
1	variabel tetap