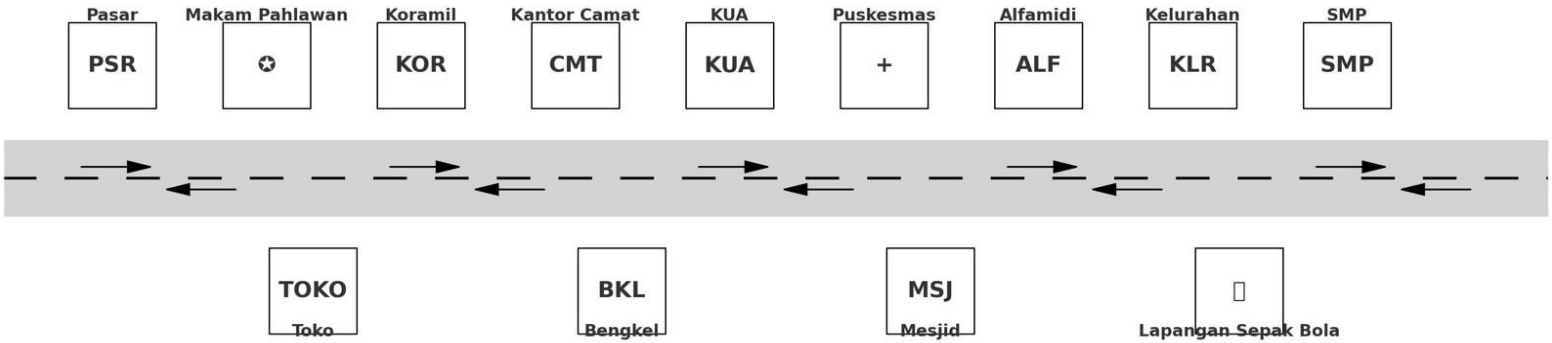
L A M P I R A N

Lampiran 5.1

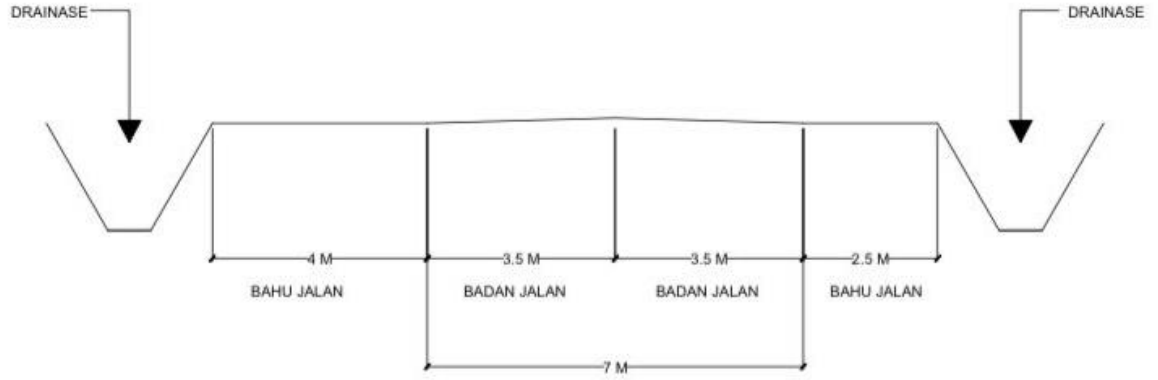
FORMULIR PERHITUNGAN

Jalan perkotaan **Data masukan** -data umum -data geometrik jalan	Tanggal/bulan/tahun	14 juli 2025	Ditangani oleh:	-
	Provinsi	Sulawesi Selatan	Diperiksa oleh:	-
	Kota	Sidenreng Rappang	Ukuran kota:	332, 623 jiwa
	No. Ruas/nama jalan	Jalan. Anabanua, Jln. Poros Pangkajene – Tanrutedong		
	Segmen antara:		Dan	
	Kode	Pos Pengamatan	Tipe daerah:	Komersial
	Panjang segmen	100 m	Tipe jalan:	Perkotaan, 2/2 UD
	Waktu	06.00-18.00 WITA	Nomor soal:	-

Denah atau Gambar situasi segmen jalan



Potongan Melintang



PARAMETER	SISI A	SISI B	TOTAL	RATA-RATA
Lear jalur lalu lintas rata-rata	3,5 m	3,5 m	7 m	3,5 m
Bahu (b)	2,5 m	4 m	6,5 m	3,25 m
Jumlah bukaan dalam median	-	-	-	-

*Keterangan : tidak memiliki kereb atau median

Jalan perkotaan **Data masukan** -arus lalu lintas -data hambatan samping	Tanggal/bulan/tahun	14 juli 2025	Ditangani oleh:	-
	Provinsi	Sulawesi Selatan	Diperiksa oleh:	-
	Kota	Sidenreng Rappang	Ukuran kota:	332, 623 jiwa
	No. Ruas/nama jalan	Jalan. Anabanua, Jln. Poros Pangkajene – Tanrutedong		
	Segmen antara:		Dan	
	Kode	Pos Pengamatan	Tipe daerah:	Komersial
	Panjang segmen	100 m	Tipe jalan:	Perkotaan, 2/2 UD
	Waktu	06.00-18.00 WITA	Nomor soal:	-

Arus Lalu Lintas Tertinggi

Baris	EMP dua arah (2/2-TT)	SM (Sepeda Motor)	MP (Mobil Penumpang)	KB (Kendaraan Bera)	Total (Arus Lalu Lintas)
1.1	Senin (08.00-09.00)	10,482	1,873	103	12.458 kend/jam
1.2	Selasa (17.00-18.00)	8,091	1,662	324	10.077 kend/jam
1.3	Rabu (13.00-14.00)	5,932	1,290	204	7.426 kend/jam
1.4	Kamis (10.00-11.00)	8,382	1,639	295	10.316 kend/jam
1.5	Jum’at (14.00-15.00)	8,874	2,016	311	11.174 kend/jam
1.6	Sabtu (09.00-10.00)	8,683	1,524	200	10.407 kend/jam
1.7	Minggu (12.00-13.00)	7,845	1,608	176	9.629 kend/jam

Kelas Hambatan Samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekuensi bobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

- Penentuan frekuensi jalan kejadian tertinggi (kamis, 17 juli 2025 pukul 16.00-17.00 WITA):

Perhitungan frekuensi kejadian berbobot kejadian per jam per 100m dari segmen jalan yang diamati pada kedua sisi	Tipe kejadian HS (11)	Simbol (12)	Bobot tabel 10 (13)	Frekuensi (14)	Bobot (15)=(13)x(14)
	Pejalan kaki	PED	0,5	70	35
	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0,1	40	40
	Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	83	58,1
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	45	18
	Total:			238	151,1

- Penentuan kelas hambatan samping:

Frekuensi berbobot kejadian (16)	Kondisi khusus (17)	Kelas hambatan samping	
		(18)	(19)

<100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	SR
100-299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll.	**Rendah**	**R**
300-499	Daerah industri dengan tokoh-tokoh di sisi jalan	Sedang	S
500-899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	T
>900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	ST

JALAN PERKOTAAN ANALISIS KECEPATAN DAN KAPASITAS	Tanggal/bulan/tahun	14-20 juli 2025	Ditangani oleh:	-
	Provinsi	Sulawesi Selatan	Diperiksa oleh:	-
	Kota	Sidenreng Rappang	Ukuran kota:	332, 623 jiwa
	No. Ruas/nama jalan	Jalan. Anabanua, Jln. Poros Pangkajene – Tanrutedong		
	Segmen antara:		Dan	
	Kode	Pos Pengamatan	Tipe daerah:	Komersial
	Panjang segmen	100 m	Tipe jalan:	Perkotaan, 2/2 UD
	Waktu	06.00-18.00 WITA	Nomor soal:	-

Kecepatan arus bebas MP: vB = (vBD + vBL) x FV_{BHS} X FV_{UK}

Tipe jln	Kecepatan arus bebas dasar vBD tabel 4-2 (km/jam)	Faktor penyesuaian			Kecepatan arus bebas MP VB,MP ((2)+(3))x(4)x(5) (km/jam)
		Lebar jalur vBL (km/jam)	Hambatan samping FVBHS Tabel 4-14 Tabel 4-15	Ukuran kota FVUK Tabel 4-16	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
2-2/TT	42	0	0,99	0,93	38,6694

Kapasitas: C = C_0 x FC_L x FC_{PA} x FC_{HS} x FC_{UK}

Tipe jln	Kapasitas dasar CO Tabel 4-1 SMP/jam	Fktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (8)x(9)x(10)x(11)x(12) SMP?jam
		Lebar jalur FCLJ Tabel 4-3	Pemisahan arah FCPA Tabel 4-4	Hambatan samping FCHS Tabel 4-5 Tabel 4-6	Ukuran kota FCUK Tabel 4-7	
(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
2-2/TT	2800	1,0	1,0	0,95	0,90	2,394

Kecepatan tempuh MP (vMP) dan waktu tempuh (wT)

Tipe jln	Arus lalu lintas Q Dari formulir JK-II SMP/jam	Derajat kejenuhan DJ (15)/(13)	Kecepatan tempuh vMP gambar 4-2 & gambar4-2 km/jam	Panjang segmen P km	Waktu tmpuh wT (18)/(17) Jam
(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
2-2/TT	0,25	0,45	11,00 km/jam	0,1 km	9,09 km/jam atau 2,525 m/detik

Lampiran 5.2

HAMBATAN SAMPING

(Ruas Jalan Poros Pangkajene-Tanrutedong)

1) Hambatan Samping Hari Senin Tanggal 14 Juli 2025

WAKTU	HAMBATAN SAMPING HARI SENIN									
	JMLH	PK (0,50	JMLH	KB (1)	JMLH	KL (0,7)	JMLH	KTB (0,4)	Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
06.00-07.00	39	19,5	40	40	43	30,1	30	12	152	101,6
07.00-08.00	30	15	30	30	42	29,4	31	12,4	133	86,8
08.00-09.00	33	16,5	28	28	31	21,7	34	13,6	126	79,8
09.00-10.00	21	10,5	30	30	30	21	40	16	121	77,5
10.00-11.00	19	9,5	47	47	40	28	60	24	166	108,5
11.00-12.00	36	18	40	40	38	26,6	90	36	204	120,6
12.00-13.00	20	10	36	36	44	30,8	87	34,8	187	111,6
13.00-14.00	40	20	39	39	41	28,7	55	22	175	109,7
14.00-15.00	35	17,5	32	32	36	25,2	70	28	137	102,7
15.00-16.00	30	15	41	41	34	23,8	62	24,8	167	104,6
16.00-17.00	24	12	38	38	42	29,4	40	16	144	95,4
17.00-18.00	38	19	41	41	40	28	36	14,4	155	102,4

2) Hambatan Samping Hari Selasa Tanggal 15 Juli 2025

WAKTU	HAMBATAN SAMPING HARI SELASA									
	JMLH	PK	JMLH	KB	JMLH	KL	JMLH	KTB	Jumlah	Frekuensi

		(0,5)		(1)		(0,7)		(0,4)	Kejadian	Bobot
06.00-07.00	31	15,5	36	36	39	27,3	50	20	156	98,8
07.00-08.00	42	21	29	29	44	30,8	42	16,8	157	97,6
08.00.09.00	19	9,5	40	40	36	25,2	36	14,4	131	116,1
09.00-10.00	21	10,5	30	30	27	18,9	20	8	98	67,4
10.00-11.00	32	16	49	49	20	14	37	14,8	128	93,8
11.00-12.00	41	20,5	41	41	32	22,4	22	8,8	136	92,7
12.00-13.00	45	22,5	22	22	30	21	49	19,6	119	85,1
13.00-14.00	20	10	18	18	44	30,8	50	20	132	78,8
14.00-15.00	36	18	43	43	39	27,3	76	30,4	194	118,7
15.00-16.00	32	16	36	36	28	19,6	80	32	176	103,6
16.00.17.00	28	14	30	30	47	32,9	75	30	180	106,9
17.00-18.00	29	14,5	27	27	31	21,7	69	27,6	156	90,8

3) hambatan Samping Hari Rabu Tanggal 16 Juli 2025

WAKTU	HAMBATAN SAMPING HARI RABU									
	JMLH	PK (0,5)	JMLH	KB (1)	JMLH	KL (0,7)	JMLH	KTB (0,4)	Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
06.00-07.00	29	14,5	23	23	33	23,1	30	12	115	72,6
07.00-08.00	20	10	44	44	59	41,3	40	16	163	111,3
08.00-09.00	38	19	32	32	30	21	54	21,6	154	93,6
09.00-10.00	44	22	18	18	21	14,7	38	15,2	121	69,9
10.00-11.00	35	17,5	42	42	30	21	31	12,4	138	92,9
11.00-12.00	26	13	29	29	44	30,8	30	12	129	84,8
12.00-13.00	29	14,5	31	31	80	56	15	6	155	107,5
13.00-14.00	31	15,5	30	30	61	42,7	29	11,6	151	99,8

14.00-15.00	40	20	35	35	73	51,1	30	12	178	118,1
15.00-16.00	37	18,5	28	28	49	34,3	89	35,6	203	116,4
16.00-17.00	48	24	44	44	30	21	74	29,6	196	118,6
17.00-18.00	29	14,5	36	36	33	23,1	21	8,2	119	81,8

4) Hambatan Samping Hari Kamis Tanggal 17 Juli 2025

WAKTU	HAMBATAN SAMPING HARI KAMIS									
	JMLH	PK (0,5)	JMLH	KB (1)	JMLH	KL (0,7)	JMLH	KBL (0,4)	Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
06.00-07.00	32	16	22	22	39	27,3	40	16	133	81,3
07.00-08.00	41	20,5	37	37	46	32,2	41	16,4	165	106,1
08.00-09.00	30	15	45	45	55	38,5	19	7,6	149	108,6
09.00-10.00	31	15,5	19	19	51	35,7	48	19,2	149	89,4
10.00-11.00	19	9,5	26	26	30	21	56	22,4	131	78,9
11.00-12.00	21	10,5	30	30	24	16,8	90	36	165	93,3
12.00-13.00	28	14	31	31	19	13,3	18	7,2	96	65,5
13.00-14.00	39	19,5	30	30	39	27,3	20	8	128	84,8
14.00-15.00	47	23,5	19	19	58	40,6	36	14,4	160	97,5
15.00-16.00	81	40,5	28	28	80	56	30	12	219	136,5
16.00-17.00	70	35	40	40	83	58,1	45	18	238	151,1
17.00-18.00	36	18	51	51	41	28,7	51	20,4	179	118,1

5) Hambatan Samping Hari Jum’at Tanggal 18 Juli 2025

WAKTU	HAMBATAN SAMPING HARI JUM’AT

	JMLH	PK (0,5)	JMLH	KB (1)	JMLH	KL (0,7)	JMLH	KTB (0,4)	Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
06.00-07.00	19	9,5	16	16	39	27,3	18	7,2	92	60
07.00-08.00	50	25	30	30	26	18,2	27	10,8	133	84
08.00-09.00	41	20,5	27	27	30	21	30	12	128	80,5
09.00-10.00	20	10	18	18	19	13,3	46	18,4	103	59,7
10.00-11.00	36	18	40	40	27	18,9	59	23,6	162	100,5
11.00-12.00	31	15,5	30	30	30	21	81	32,4	172	98,9
12.00-13.00	30	15	28	28	31	21,7	77	30,8	166	95,5
13.00-14.00	43	21,5	50	50	46	32,2	46	18,4	185	122,1
14.00-15.00	51	25,5	22	22	40	28	37	14,8	150	90,3
15.00-16.00	48	24	47	47	44	30,8	30	12	169	113,8
16.00-17.00	21	10,5	41	41	41	28,7	45	18	148	98,2
17.00-18.00	23	11,5	28	28	20	14	41	16,4	112	69,9

6) Hambatan Samping Hari Sabtu Tanggal 19 Juli 2025

WAKTU	HAMBATAN SAMPING HARI SABTU									
	JMLH	PK (0,5)	JMLH	KB (1)	JMLH	KL (0,7)	JMLH	KTB (0,4)	Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
06.00-07.00	30	15	31	31	58	40,6	37	14,8	156	101,4
07.00-08.00	41	20,5	45	45	11	7,7	20	8	117	81,2
08.00-09.00	23	11,5	33	33	70	49	44	17,6	170	111,1
09.00-10.00	19	9,5	30	30	31	21,7	26	10,4	106	71,6
10.00-11.00	45	22,5	21	21	45	31,5	38	15,2	130	90,2
11.00-12.00	11	5,5	19	19	16	11,2	30	12	76	47,7
12.00-13.00	20	10	28	28	20	14	40	16	108	68

13.00-14.00	21	10,5	44	44	51	35,7	26	10,4	142	100,6
14.00-15.00	37	18,5	30	30	28	19,6	18	7,2	113	75,3
15.00-16.00	28	14	38	38	51	35,7	42	1,6	159	89,3
16.00-17.00	15	7,5	40	40	37	25,9	38	15,2	130	88,6
17.00-18.00	29	14,5	31	31	30	21	30	12	120	78,5

7) Hambatan Samping Hari Minggu Tanggal 20 Juli 2025

WAKTU	HAMBATAN SAMPING HARI SABTU									
	JMLH	PK (0,5)	JMLH	KB (1)	JMLH	KL (0,7)	JMLH	KTB (0,4)	Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
06.00-07.00	15	7,5	30	30	40	28	80	32	165	97,5
07.00-08.00	30	15	19	19	38	26,6	45	18	132	78,6
08.00-09.00	30	15	53	53	70	49	60	24	213	141
09.00-10.00	31	15,5	43	43	18	12,6	31	12,4	123	83,5
10.00-11.00	45	22,5	40	40	52	36,4	40	16	177	114,9
11.00-12.00	16	8	30	30	43	30,1	52	20,8	142	88,9
12.00-13.00	27	13,5	25	25	51	35,7	33	13,2	136	87,4
13.00-14.00	20	10	31	31	30	21	27	10,8	108	72,8
14.00-15.00	36	18	48	48	30	21	44	17,6	158	104,6
15.00-16.00	29	14,5	30	30	39	27,3	50	20	148	91,8
16.00-17.00	37	18,5	47	47	28	19,6	36	14,4	148	99,5
17.00-18.00	41	20,5	19	19	21	14,7	40	16	121	70,2

Lampiran 5.3

VOLUME KENDARAAN LALU LINTAS

(Ruas Jalan Poros Pangkajene-Tanrutedong)

1) Volume Kendaraan Hari Senin Tanggal 14 Juli 2025

Waktu	Jenis kendaraan hari Senin						Arus total (Q)	
	MP	Bobot (1)	KB	Bobot (2,5)	SM	Bobot (0,5)	Kend/jam	Smp/jam
06.00 – 07.00	111	111	8	20	665	332,5	784	463,5
07.00 – 08.00	143	143	17	42,5	765	382,5	925	568
08.00 – 09.00	397	397	25	62,5	1646	823	2071	1284
09.00 – 10.00	123	123	4	10	776	388	903	521
10.00 – 11.00	142	142	5	12,5	845	422,5	992	577
11.00 - 12.00	143	143	11	27,5	852	426	1006	596,5
12.00 – 13.00	144	144	7	17,5	794	397	945	558,5
13.00 – 14.00	131	131	7	17,5	864	432	1002	580,5
14.00 – 15.00	148	148	7	17,5	827	413,5	982	579
15.00 – 16.00	148	148	3	7,5	789	394,5	940	550
16.00 – 17.00	122	122	5	12,5	888	444	1015	578,5
17.00 - 18.00	121	121	4	10	768	384	893	515

2) Volume Kendaraan Hari Selasa Tanggal 15 Juli 2025

Waktu	Jenis kendaraan hari Selasa						Arus total (Q)	
	MP	Bobot	KB	Bobot	SM	Bobot	Kend/jam	Smp/jam

		(1)		(2,5)		(0,5)		
06.00 – 07.00	176	176	21	52,5	728	391	925	592,5
07.00 – 08.00	110	110	23	57,5	611	305,5	744	473
08.00 – 09.00	112	112	22	55	799	399,5	933	566,5
09.00 – 10.00	105	105	27	67,5	575	287,5	707	460
10.00 – 11.00	104	104	26	65	740	70	870	539
11.00 - 12.00	184	184	31	77,5	658	329	900	604
12.00 – 13.00	160	160	29	72,5	775	387,5	964	620
13.00 – 14.00	174	174	23	57,5	472	236	669	467,5
14.00 – 15.00	101	101	30	75	575	287,5	703	463,5
15.00 – 16.00	130	130	39	97,5	600	300	769	457,5
16.00 – 17.00	109	109	24	60	774	387	907	556
17.00 - 18.00	198	198	29	72,5	757	378,5	984	649

3) Volume Kendaraan Hari Rabu Tanggal 16 Juli 2025

Waktu	Jenis kendaraan hari Rabu						Arus total (Q)	
	MP	Bobot (1)	KB	Bobot (2,5)	SM	Bobot (0,5)	Kend/jam	Smp/jam
06.00 – 07.00	110	110	13	32,5	428	214	551	356,5
07.00 – 08.00	113	113	24	60	523	261,5	660	434,5
08.00 – 09.00	107	107	19	47,5	560	280	686	434,5
09.00 – 10.00	114	114	21	52,5	474	237	609	403,5
10.00 – 11.00	108	108	23	57,5	543	271,5	674	437
11.00 - 12.00	100	100	19	47,5	508	254	627	401,5
12.00 – 13.00	104	104	21	52,5	391	185,5	516	352
13.00 – 14.00	103	103	9	22,5	578	289	690	414,5

14.00 – 15.00	116	116	20	50	493	246,5	629	412,5
15.00 – 16.00	99	99	11	27,5	468	234	578	360,5
16.00 – 17.00	108	108	13	32,5	488	244	609	384,5
17.00 - 18.00	108	108	11	27,5	478	239	597	374,5

4) Volume Kendaraan Hari Kamis Tanggal 17 Juli 2025

Waktu	Jenis kendaraan hari Kamis						Arus total (Q)	
	MP	Bobot (1)	KB	Bobot (2,5)	SM	Bobot (0,5)	Kend/jam	Smp/jam
06.00 – 07.00	157	157	22	55	706	353	885	565
07.00 – 08.00	143	143	30	75	558	279	731	497
08.00 – 09.00	149	149	22	55	668	334	839	538
09.00 – 10.00	136	136	24	60	776	388	936	584
10.00 – 11.00	125	125	24	60	864	432	1013	617
11.00 - 12.00	133	133	28	70	646	323	807	526
12.00 – 13.00	145	145	24	60	682	341	851	546
13.00 – 14.00	136	136	21	52,5	624	312	781	500,5
14.00 – 15.00	135	135	26	65	760	380	921	445
15.00 – 16.00	134	134	21	52,5	753	376,5	908	563
16.00 – 17.00	128	128	22	55	679	339,5	829	522,5
17.00 - 18.00	118	118	31	77,5	666	333	815	528,5

5) Volume Kendaraan Hari Jum’at Tanggal 18 Juli 2025

Waktu	Jenis kendaraan hari Jum’at						Arus total (Q)	
	MP	Bobot	KB	Bobot	SM	Bobot	Kend/jam	Smp/jam

		(1)		(2,5)		(0,5)		
06.00 – 07.00	149	149	36	90	855	427,5	1040	666,5
07.00 – 08.00	155	155	25	62,5	868	434	1048	651,5
08.00 – 09.00	167	167	28	70	666	333	861	570
09.00 – 10.00	172	172	21	52,5	863	431,5	1056	505
10.00 – 11.00	174	174	30	75	646	323	850	572
11.00 - 12.00	172	172	23	57,5	534	267	729	496,5
12.00 – 13.00	180	180	29	72,5	654	327	863	579,5
13.00 – 14.00	185	185	23	57,5	776	388	984	630,5
14.00 – 15.00	180	180	29	72,5	921	460,5	1130	713
15.00 – 16.00	155	155	26	65	557	278,5	738	498,5
16.00 – 17.00	158	158	19	47,5	690	345	867	550,5
17.00 - 18.00	169	169	22	55	817	408,5	1008	632,5

6) Volume Kendaraan Hari Sabtu Tanggal 19 Juli 2025

Waktu	Jenis kendaraan hari Sabtu						Arus total (Q)	
	MP	Bobot (1)	KB	Bobot (2,5)	SM	Bobot (0,5)	Kend/jam	Smp/jam
06.00 – 07.00	107	107	18	45	558	279	683	431
07.00 – 08.00	121	121	14	35	908	454	1043	610
08.00 – 09.00	134	134	20	50	871	435,5	1025	619,5
09.00 – 10.00	116	116	17	42,5	939	469,5	1072	628
10.00 – 11.00	127	127	23	57,5	656	328	806	512,5
11.00 - 12.00	143	143	18	45	777	388,5	938	576,5
12.00 – 13.00	135	135	12	30	710	355	857	520
13.00 – 14.00	134	134	18	45	558	279	710	458

14.00 – 15.00	115		17	42,5	866	433	998	590,5
15.00 – 16.00	140		16	40	596	298	752	478
16.00 – 17.00	124		10	25	664	332	798	481
17.00 - 18.00	128		17	42,5	580	290	725	460,5

7) Volume Kendaraan Hari Minggu Tanggal 20 Juli 2025

Waktu	**Jenis kendaraan hari Minggu**						**Arus total (Q)**	
	MP	**Bobot (1)**	**KB**	**Bobot (2,5)**	**SM**	**Bobot (0,5)**	**Kend/jam**	**Smp/jam**
06.00 – 07.00	130	130	10	25	696	348	836	503
07.00 – 08.00	139	139	14	35	777	388,5	930	545,5
08.00 – 09.00	130	130	16	40	775	387,5	921	562,5
09.00 – 10.00	136	136	8	20	726	363	870	519
10.00 – 11.00	132	132	15	37,5	764	382	911	551,5
11.00 - 12.00	132	132	18	45	746	373	896	550
12.00 – 13.00	140	140	15	37,5	844	422	999	599,5
13.00 – 14.00	138	138	18	45	466	233	622	416
14.00 – 15.00	140	140	13	32,5	535	267,5	688	440
15.00 – 16.00	125	125	18	45	634	317	777	487
16.00 – 17.00	128	128	10	25	558	279	696	432
17.00 - 18.00	138	138	21	52,5	324	162	483	352,5

Lampiran 5.4



gambar lokasi dari arah utara



gambar lokasi dari arah utara



gambar lokasi dari arah selatan



gambar lokasi dari arah selatan



dokumentasi survay lapangan



dokumentasi hambatan samping jalan Anabanua Tanrutedong

(sumber : hasil penelitian, 2025)