LAMPIRAN

Lampiran 1

KUISIONER PENELITIAN

EVALUASI JARAK PANDANG PADA ALINYEMEN VERTIKAL DAN HORIZONTAL JALUR TIKUNGAN
(Studi Kasus Ruas Jalan Kabupaten Sidenreng Rappang untuk Rute Skid Tank PT. Pertamina)

DATA PERSONAL

Nama : .....

Umur : ..... tahun

Jenis Kelamin : Laki-laki / Perempuan

Pendidikan : SD / SMP / SMA / PT

Pekerjaan : .....

Pengalaman berkendara (tahun) : .....

PETUNJUK PENGISIAN

Berilah tanda (✓) pada kolom yang sesuai dengan pendapat Anda.

Skala Penilaian:
5 = Sangat Baik / Sangat Setuju / Sangat Aman
4 = Baik / Setuju / Aman
3 = Cukup / Netral
2 = Kurang Baik / Kurang Setuju / Kurang Aman
1 = Tidak Baik / Tidak Setuju / Sangat Tidak Aman

DAFTAR PERTANYAAN

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
A. Keselamatan						
1	Jarak pandang di tikungan cukup aman untuk	☐	☐	☐	☐	☐

	berhenti (Stopping Sight Distance).					
2	Jarak pandang di tikungan cukup aman untuk mendahului (Overtaking Sight Distance).	☐	☐	☐	☐	☐
3	Rambu-rambu lalu lintas di tikungan membantu keselamatan berkendara.	☐	☐	☐	☐	☐
4	Marka jalan jelas terlihat terutama pada tikungan.	☐	☐	☐	☐	☐
5	Penerangan jalan mendukung keselamatan pada malam hari.	☐	☐	☐	☐	☐
B. Aksesibilitas & Kondisi Jalan						
6	Kondisi permukaan jalan pada jalur tikungan sudah baik (tidak bergelombang/tidak rusak).	☐	☐	☐	☐	☐
7	Lebar jalan cukup untuk kendaraan besar (skid tank)	☐	☐	☐	☐	☐

	saat melintas di tikungan.					
8	Hambatan samping (pohon, bangunan, tebing) tidak mengganggu jarak pandang di tikungan.	☐	☐	☐	☐	☐
9	Kondisi bahu jalan pada tikungan mendukung keselamatan pengemudi.	☐	☐	☐	☐	☐
C. Kenyamanan Berkendara						
10	Tikungan jalan menanjak/menurun tetap nyaman dilalui kendaraan besar.	☐	☐	☐	☐	☐
11	Superelevasi (kemiringan jalan) cukup untuk menjaga stabilitas kendaraan.	☐	☐	☐	☐	☐
12	Jarak pandang terbatas pada tikungan tidak mengganggu kenyamanan berkendara.	☐	☐	☐	☐	☐
D. Ketepatan & Kecepatan Berkendara						

13	Pengemudi dapat mempertahankan kecepatan sesuai standar (±60 km/jam) di tikungan.	☐	☐	☐	☐	☐
14	Tidak sering terjadi pengurangan kecepatan mendadak akibat jarak pandang terbatas.	☐	☐	☐	☐	☐
15	Jarak pandang di tikungan tidak menghambat kelancaran perjalanan (waktu tempuh).	☐	☐	☐	☐	☐
E. Keamanan & Kecelakaan						
16	Lokasi tikungan tidak rawan kecelakaan lalu lintas.	☐	☐	☐	☐	☐
17	Faktor jarak pandang bukan penyebab utama kecelakaan di jalur ini.	☐	☐	☐	☐	☐
18	Diperlukan perbaikan geometrik jalan (tikungan, pelebaran, superelevasi) untuk	☐	☐	☐	☐	☐

	meningkatkan keselamatan.					
19	Pengemudi merasa aman ketika mendahului di tikungan luar kota tersebut.	☐	☐	☐	☐	☐
20	Kondisi jalan saat ini sudah sesuai dengan standar geometrik jalan antar kota.	☐	☐	☐	☐	☐

Tambahan Pertanyaan: Evaluasi Jarak Pandang (JPA vs JPH)

No	Pertanyaan	1	2	3	4	5
21	Apakah jarak pandang aktual (JPA) yang tersedia pada tikungan lebih besar dari jarak pandang henti (JPH)?	☐	☐	☐	☐	☐
22	Bila JPA < JPH, apakah kondisi jalan terasa berbahaya bagi pengemudi skid tank?	☐	☐	☐	☐	☐
23	Menurut Anda, apakah diperlukan pelebaran tikungan untuk	☐	☐	☐	☐	☐

	meningkatkan jarak pandang?					
24	Apakah hambatan samping (bangunan, pepohonan) menjadi penyebab utama JPA lebih kecil dari JPH?	☐	☐	☐	☐	☐
25	Apakah pengemudi merasa lebih aman jika JPA > JPH sesuai standar Bina Marga/AASHTO?	☐	☐	☐	☐	☐

_____TERIMA KASIH_____

Lampiran 2

Keselamatan

No.	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5
1	2	2	4	4	4
2	2	2	5	5	4
3	3	3	4	5	4
4	5	3	4	4	4
5	3	3	5	5	5
6	4	3	5	4	5
7	3	4	5	4	4
8	5	3	4	5	4
9	3	3	5	5	4
10	2	4	4	4	4
11	2	2	4	4	5
12	5	3	5	5	4
13	4	3	4	5	5
14	2	3	5	5	5
15	4	2	4	4	5
16	2	4	5	5	4
17	5	2	5	5	4
18	5	4	5	5	5
19	5	4	5	5	5
20	4	3	5	5	5
21	4	4	5	5	5
22	3	2	5	4	5
23	3	4	5	5	5
24	5	3	5	4	4
25	4	2	5	4	5
26	4	3	5	5	5
27	2	3	5	4	5
28	5	3	5	5	5
29	4	2	5	4	4
30	3	3	5	5	4
31	3	3	5	5	5
32	4	2	5	4	5
33	4	4	5	5	4
34	2	3	4	4	5
35	3	2	5	5	5
36	3	3	4	5	4

37	2	2	4	5	4
38	2	2	5	4	4
39	3	2	5	4	4
40	3	2	5	4	5
41	4	2	5	4	4
42	3	2	5	4	5
43	2	2	5	5	5
44	2	2	4	4	5
45	3	3	4	5	5
46	2	2	5	4	5
47	5	3	5	5	5
48	4	3	5	4	5
49	3	2	5	5	4
50	3	3	5	5	5
51	3	3	4	4	4
52	2	3	5	5	5
53	3	3	4	4	4
54	4	3	5	5	5
55	2	3	5	5	5
56	2	3	5	5	5
57	2	3	5	5	5
58	4	4	5	5	5
59	4	2	5	5	5
60	2	2	4	4	4
61	2	3	5	5	5
62	3	3	5	5	5
63	3	4	5	5	5
64	2	2	5	5	5
65	3	3	5	5	5
66	3	4	5	5	5
67	3	4	4	4	4
68	3	3	4	4	4
69	3	4	4	4	4
70	3	3	5	5	5
71	3	2	4	4	4
72	3	3	5	5	5
73	3	2	4	4	4
74	3	3	5	5	5
75	3	4	5	5	5
76	3	3	4	4	4
77	3	2	4	4	4
78	2	4	5	5	5

79	3	4	4	4	4
80	3	3	4	4	4
81	3	2	5	5	5
82	3	4	4	4	4
83	3	4	5	5	5
84	2	5	4	4	4
85	2	2	4	4	4
86	2	3	5	5	5
87	3	2	4	4	4
88	2	2	5	5	5
89	3	2	4	4	4
90	3	3	5	5	5
91	5	2	4	4	4
92	3	2	4	4	4
93	3	2	4	4	4
94	2	3	4	4	4
95	2	2	5	5	5
96	3	2	4	4	4
97	2	3	5	5	5
98	3	2	4	4	4
99	3	2	5	5	5
100	3	3	5	5	5

Aksesibilitas & Kondisi Jalan, Kenyamanan Berkendara

No.	B.1	B.2	B.3	B.4	C.1	C.2	C.3
1	3	4	3	4	3	3	3
2	3	5	4	3	3	4	2
3	3	5	4	3	3	4	2
4	4	4	3	3	3	4	3
5	3	5	3	4	3	3	3
6	3	5	2	4	3	4	3
7	4	5	4	5	4	3	3
8	3	5	4	4	3	4	2
9	3	4	4	3	3	3	3
10	3	4	4	5	4	3	3
11	3	5	4	3	3	3	4
12	3	4	4	4	4	3	3
13	4	5	3	5	3	3	2
14	3	5	3	3	4	3	3
15	3	4	3	5	3	4	3
16	3	5	3	3	3	4	2
17	4	4	3	4	4	3	3
18	3	5	3	3	4	4	2
19	3	4	3	5	4	3	3
20	3	5	2	4	3	4	3
21	3	5	3	5	3	3	3
22	3	5	3	4	3	4	5
23	3	4	4	5	3	3	2
24	3	5	4	5	4	4	3
25	3	4	4	3	3	3	3
26	3	4	4	4	4	4	3
27	3	4	3	3	4	3	3
28	3	5	3	4	4	4	3
29	4	5	3	3	3	4	3
30	3	5	4	4	4	3	3
31	3	4	3	3	3	3	3
32	3	5	4	4	3	3	3
33	3	4	4	3	3	3	3
34	3	4	3	4	4	4	3
35	3	5	4	5	4	3	2
36	3	5	3	3	4	3	2
37	3	4	4	3	4	3	2

38	3	5	3	4	3	3	3
39	3	4	3	5	4	4	3
40	3	5	4	4	3	4	2
41	4	5	3	5	4	4	3
42	3	4	3	5	3	3	3
43	3	5	3	4	4	4	3
44	3	4	4	4	4	4	3
45	4	5	3	4	3	4	3
46	3	4	4	3	4	4	3
47	3	4	3	4	4	3	3
48	3	5	4	4	4	4	3
49	3	5	3	4	3	4	3
50	3	5	4	4	4	3	3
51	4	5	3	3	3	3	3
52	3	4	4	3	3	3	2
53	3	4	4	4	3	3	2
54	4	4	4	5	3	3	3
55	3	5	4	4	3	3	3
56	4	5	3	5	3	3	3
57	4	5	4	5	4	4	3
58	3	4	3	4	3	3	2
59	3	4	3	4	3	3	3
60	3	5	3	4	4	4	3
61	3	4	3	3	3	3	4
62	3	5	4	4	4	4	3
63	3	4	2	4	3	3	2
64	4	5	3	4	4	4	3
65	4	5	3	4	3	3	3
66	4	4	3	5	3	3	2
67	4	4	2	3	4	4	3
68	4	5	2	4	4	4	2
69	3	4	4	5	4	4	3
70	3	4	3	5	3	3	3
71	3	4	3	5	3	3	3
72	3	4	3	3	3	3	5
73	4	5	3	3	3	3	2
74	3	5	4	5	4	4	3
75	4	5	2	4	3	3	3
76	3	5	3	5	4	4	3
77	3	5	3	5	4	4	3
78	4	4	3	5	4	4	3
79	3	4	5	4	3	3	3

80	4	4	4	5	4	4	3
81	4	5	2	3	3	3	3
82	3	5	2	3	3	3	3
83	3	5	3	3	3	3	3
84	4	5	4	4	4	4	3
85	4	4	2	4	4	4	2
86	4	5	3	3	4	4	2
87	3	4	3	3	4	4	2
88	3	4	3	3	3	3	3
89	3	5	4	3	4	4	3
90	3	4	3	4	3	3	2
91	3	5	3	5	4	4	3
92	4	5	3	5	3	3	3
93	4	5	3	3	4	4	3
94	3	4	3	3	4	4	3
95	3	4	2	3	3	3	3
96	3	4	4	3	4	4	3
97	3	4	4	5	4	4	3
98	3	2	2	3	4	4	3
99	3	4	2	4	3	3	3
100	3	5	4	3	4	4	3

Ketepatan & Kecepatan Berkendara, Keamanan & Kecelakaan

No.	D.1	D.2	D.3	E.1	E.2	E.3	E.4	E.5
1	4	3	3	3	4	3	3	5
2	4	3	2	4	3	4	3	4
3	4	3	3	3	5	4	3	4
4	5	3	2	4	4	4	3	4
5	3	4	3	3	3	5	2	4
6	4	2	3	3	4	3	2	5
7	4	3	3	3	4	4	3	5
8	3	4	2	4	4	4	3	4
9	4	3	2	4	5	5	2	4
10	5	2	3	3	3	4	2	5
11	4	3	3	3	5	4	3	5
12	4	3	3	4	3	5	4	5
13	4	3	3	4	5	3	2	4
14	4	3	3	3	3	5	3	5
15	4	3	3	3	4	5	4	4
16	5	3	3	4	4	3	3	4
17	4	4	2	4	4	4	3	4
18	3	4	2	4	4	4	2	4
19	3	3	3	4	4	5	3	4
20	3	3	3	3	4	5	3	4
21	4	4	3	3	5	4	2	4
22	5	4	3	4	5	5	4	4
23	3	3	3	4	4	5	3	4
24	3	3	3	3	4	3	3	4
25	4	4	3	3	5	4	2	4
26	3	4	3	3	4	4	3	5
27	4	4	3	3	4	3	3	4
28	3	3	3	3	5	4	3	5
29	5	4	2	3	5	*3*	3	4
30	3	4	3	3	4	4	2	4
31	4	4	3	4	4	5	2	3
32	3	3	3	3	5	4	4	3
33	4	3	3	3	4	3	4	4
34	3	4	3	4	5	4	2	5
35	4	4	3	3	4	4	4	4
36	5	3	3	4	4	3	2	5
37	4	3	3	3	4	4	2	5

38	3	4	3	4	3	3	3	4
39	3	3	3	3	4	4	3	4
40	3	3	3	3	5	4	2	5
41	4	4	2	3	5	5	2	4
42	3	3	3	3	5	5	4	5
43	4	3	3	3	4	4	3	4
44	4	3	2	3	4	4	3	4
45	3	3	3	3	4	4	2	4
46	4	3	3	3	5	5	3	3
47	4	4	3	4	4	5	2	5
48	4	4	3	3	4	4	3	4
49	4	3	3	4	4	5	3	5
50	3	3	2	3	4	5	3	4
51	4	3	2	3	4	3	3	4
52	3	2	2	3	3	4	3	3
53	5	2	3	4	5	4	3	5
54	3	3	3	3	4	5	3	4
55	4	3	2	4	3	4	2	3
56	5	3	3	3	4	3	2	4
57	3	3	3	4	4	5	3	4
58	5	2	3	3	4	3	3	4
59	3	3	2	4	5	4	2	5
60	4	3	3	3	3	5	2	3
61	3	4	2	4	5	3	3	5
62	5	3	3	4	3	5	4	3
63	4	2	2	4	5	3	2	5
64	5	3	3	4	3	4	3	3
65	4	3	2	3	4	3	4	4
66	5	2	2	4	4	5	3	4
67	5	3	5	3	4	4	3	4
68	3	2	2	3	4	5	2	4
69	4	3	3	3	4	4	3	4
70	3	3	3	3	4	5	3	4
71	4	3	3	4	5	5	2	5
72	3	5	3	2	5	3	4	5
73	4	2	3	3	4	4	3	4
74	3	3	2	3	4	3	3	4
75	4	3	3	3	5	4	2	5
76	3	3	3	2	4	3	3	4
77	4	3	2	2	4	4	3	4
78	5	3	2	4	5	3	3	5
79	3	3	3	3	5	4	3	5

80	3	3	3	3	4	3	2	4
81	4	3	3	3	4	4	2	4
82	5	3	3	3	5	5	4	5
83	4	3	3	4	4	3	4	4
84	5	3	3	2	5	3	2	5
85	5	2	2	3	4	4	4	4
86	4	2	2	3	4	5	2	4
87	4	2	2	3	4	4	2	4
88	4	3	3	5	3	5	3	3
89	3	3	2	4	4	5	3	4
90	4	2	2	2	5	4	2	5
91	4	3	3	2	5	4	2	5
92	4	3	3	3	5	4	4	5
93	4	3	3	4	4	3	3	4
94	3	3	3	2	4	4	3	4
95	3	3	3	3	4	4	2	4
96	4	3	3	3	5	4	3	5
97	5	3	3	3	4	4	2	4
98	4	3	3	4	4	3	3	4
99	5	3	3	3	4	3	3	4
100	5	3	3	3	4	4	3	4

Evaluasi Jarak Pandang (JPA & JPH)

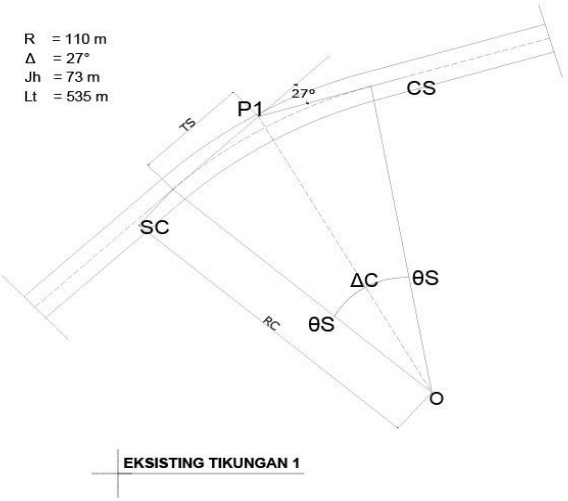
No.	F.1	F.2	F.3	F.4	F.5
1	4	4	4	4	5
2	4	4	5	5	4
3	4	5	4	5	5
4	3	5	4	5	5
5	3	4	4	4	4
6	4	5	5	5	5
7	5	3	4	4	4
8	2	5	4	4	4
9	3	3	5	4	5
10	4	4	5	5	4
11	5	5	4	4	5
12	5	4	4	4	5
13	4	4	4	5	4
14	5	5	5	5	5
15	5	3	4	4	4
16	4	3	5	5	4
17	4	5	4	5	5
18	3	5	4	5	4
19	4	2	4	4	4
20	5	3	4	5	4
21	3	3	5	4	4
22	5	4	4	4	5
23	5	4	5	5	5
24	4	3	5	4	5
25	4	4	4	5	5
26	3	3	5	4	4
27	3	4	5	4	5
28	5	4	5	4	5
29	4	3	4	5	5
30	3	3	5	3	4
31	4	3	4	4	5
32	5	3	5	4	5
33	3	4	4	5	5
34	3	5	5	5	5
35	3	4	5	4	5
36	4	4	4	4	5
37	3	5	5	4	5

38	3	4	4	5	4
39	4	4	4	5	5
40	4	3	4	4	5
41	4	4	5	4	4
42	4	5	5	4	4
43	4	3	4	5	5
44	3	4	4	5	4
45	4	5	4	4	5
46	4	5	4	4	4
47	5	5	5	5	5
48	4	3	5	4	4
49	4	4	4	4	5
50	5	5	4	4	5
51	4	3	4	4	4
52	3	4	4	5	5
53	5	4	4	4	5
54	4	3	4	5	5
55	3	4	5	4	4
56	4	5	5	5	5
57	4	4	4	4	4
58	4	4	4	4	4
59	5	4	5	4	4
60	3	4	5	4	5
61	5	4	5	5	4
62	3	5	4	5	4
63	5	4	5	4	5
64	3	3	4	4	5
65	4	3	4	5	4
66	4	3	4	5	5
67	4	4	4	5	5
68	4	5	4	4	5
69	4	3	4	5	4
70	4	3	4	4	5
71	5	4	4	5	4
72	5	3	4	5	4
73	4	4	4	5	5
74	4	3	4	4	4
75	5	5	5	5	5
76	4	3	4	4	4
77	4	4	5	4	4
78	5	3	4	4	4
79	5	4	4	5	5

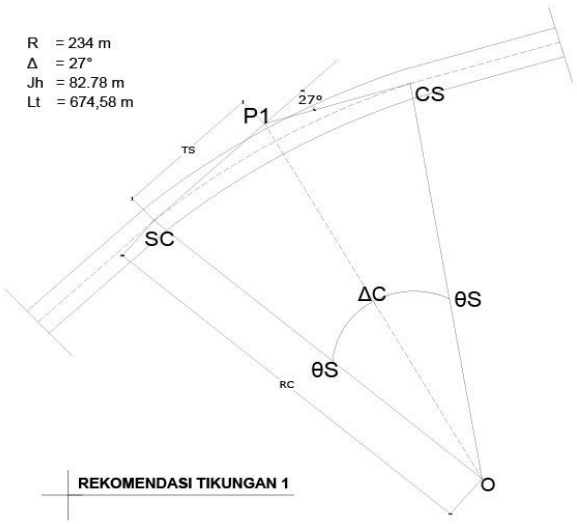
80	4	3	3	4	3
81	4	4	3	4	4
82	5	5	4	4	4
83	4	4	5	5	5
84	5	3	4	4	5
85	4	3	5	5	4
86	4	3	5	4	4
87	4	4	4	4	4
88	3	3	4	4	5
89	4	4	5	5	5
90	5	4	4	4	4
91	5	3	5	5	4
92	5	4	4	5	4
93	4	4	4	4	5
94	4	4	4	5	5
95	4	4	3	4	4
96	5	3	5	5	4
97	4	4	4	5	5
98	4	3	5	5	4
99	4	5	4	4	4
100	4	3	4	5	4

Lampiran 3

Gambar Horizontal

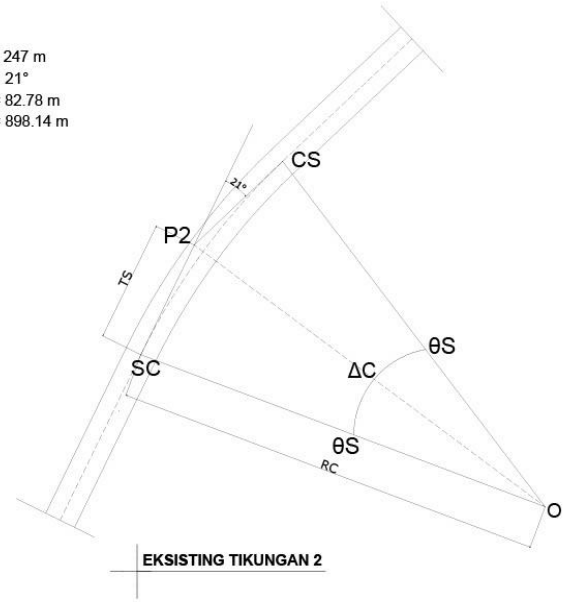


EKSISTING TIKUNGAN 1



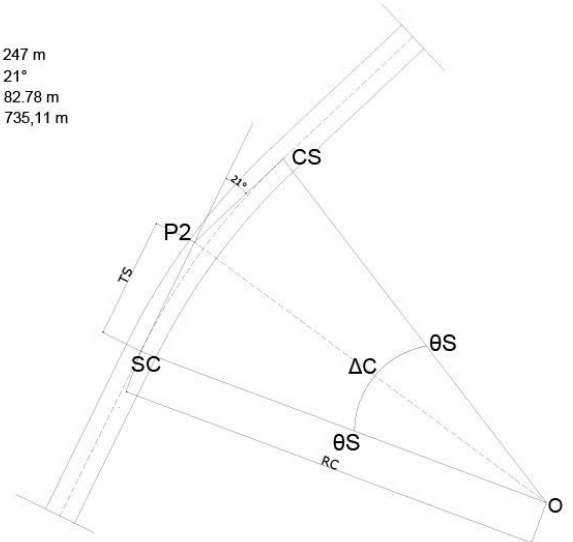
REKOMENDASI TIKUNGAN 1

R = 247 m
Δ = 21°
Jh = 82.78 m
Lt = 898.14 m

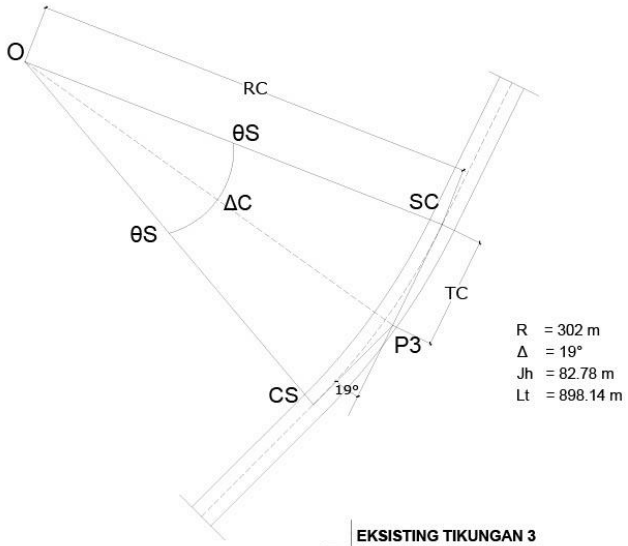


EKSISTING TIKUNGAN 2

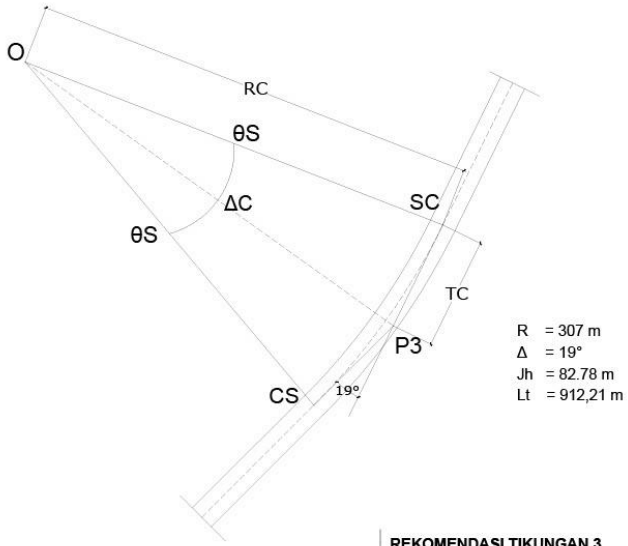
R = 247 m
Δ = 21°
Jh = 82.78 m
Lt = 735,11 m



REKOMENDASI TIKUNGAN 2

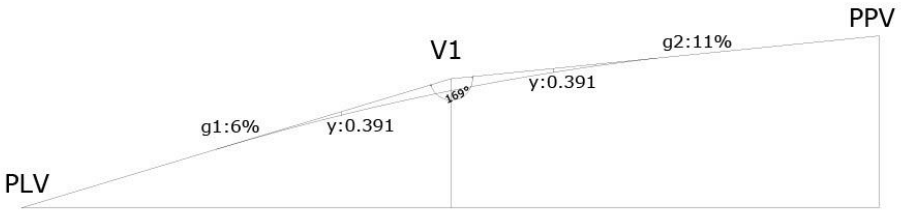


EKSISTING TIKUNGAN 3

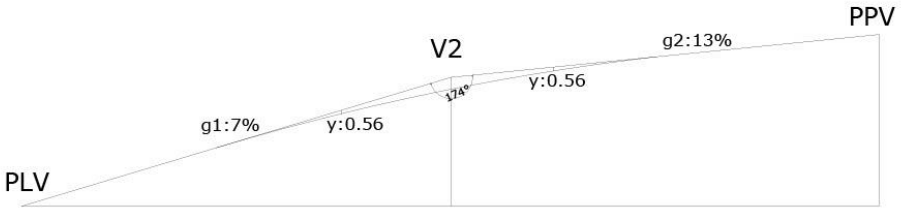


REKOMENDASI TIKUNGAN 3

Tikungan Vertikal



VERTIKAL 1



VERTIKAL 2

DOKUMENTASI

Pengukuran Badan Jalan dan Bahu Jalan







