HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PATTIMURA PASAR SENTRAL ENREKANG KABUPATEN ENREKANG MENGGUNAKAN PKJI 2023

ADHA FHADYLAH MURSALIM
NIM. 218190104

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 30 Agustus 2025 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Ir. H. Hakzah, S.T., M.T. (Ketua) (.....)

Ir. H. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Sekertaris) (.....)

Dr. A. Sulfanita, S.T., M.T. (Anggota) (.....)

Ir. Andriyani, S.T., M.T. (Anggota) (.....)

Mengetahui :

Plt. Ketua Program Studi
Teknik Sipil

Hamka, S.T., M.T.
NBM. 930 486

Dekan
Fakultas Teknik

Dr. Ir. H. Hakzah, S.T., M.T.
NBM. 938 317

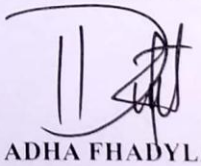
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama	:	Adha fhadylah mursalim
Nim	:	**218190104**
Program Studi	:	Teknik Sipil
Fakultas	:	Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	:	Analisis Kinerja Ruas Jalan Pattimura Pasar Sentral Enrekang Kabupaten Enrekang Menggunakan PKJI 2023

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 16 September 2025
Yang menyatakan



ADHA FHADYLAH MURSALIM
218190104

HALAMAN INSPIRASI

لَا يُكَلِّفُ اللّٰهُ نَفْسًا اِلَّا وُسْعَهَا

Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.

(QS Al Baqarah : 286)

ABSTRAK

Pasar memiliki peran yang cukup besar terhadap penyediaan kebutuhan masyarakat lokal, salah satunya adalah Pasar Sentral Enrekang. Jalan Pattimura (Pasar Sentral Enrekang) memiliki volume lalu lintas yang cukup padat. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja ruas jalan yang di teliti dan mengetahui tingkat pelayanan pada jalan yang di teliti. Pelaksanaa survey pada penelitian ini di laksanakan pada tiga waktu berbeda yaitu hari pasar, hari kerja dan hari libur. Terdiri dari survey inventaris ruas jalan, survey volume lalu lintas harian, survey kecepatan rata-rata lalu lintas, survey parkir dan pejalan kaki. Perhitungan yang di gunakan dalam penelitian ini menggunakan Pedoman kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Dari hasil analisis yang di lakukan pada kondisi eksiting yaitu untuk derajat kejenuhan pada kondisi tepatnya hari pasar sebesar 0,19 yang artinya tingkat pelayanannya A, untuk kecepatan rata-rata lalu lintas pada Jalan Pattimura Pasar Sentral Enrekang pada hari pasar yaitu 36,9 km/jam.

Kata Kunci : Volume, Kapasitas, Derajat Kejenuhan, Kecepatan, Tingkat Pelayanan.

ABSTRACT

Markets play a significant role in meeting the needs of local communities, one of which is the Enrekang Central Market. Pattimura Street Enrekang Central Market has a relatively high traffic volume. The purpose of this study to determine the level of service on the observed road. The research was conducted at three different times: weekdays, market days, and holydays. The survey carried out included road inventory surveys, daily traffic volume surveys, averange traffic speed surveys, parking surveys, and pedestrian surveys. The analysis was conducted using the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) 2023. Based on the analisis of existing conditions, the highest degree of saturation was found on market days at 0,19, which corresponds to level of service (LOS) A. The averange traffic speed on Pattimura Street at Enrekang Central Market along 36,9 km/h.

Keywords : Volume, Capacity, Degree of Saturation, Speed, Level of Service.

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "Analisis Kinerja Ruas Jalan Pattimura Pasar Sentral Enrekang Kabupaten Enrekang Menggunakan PKJI 2023" tepat pada waktunya.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr.Ir. H. Hakzah, ST.,MT. dan bapak Ir. H. Misbahuddin,ST.,MT. selaku dosen pembimbing 1 dan 2 yang penuh kesabaran memberikan arahan bimbingan dan masukan selama penyusunan skripsi.
2. Bapak/Ibu dosen pengajar di Fakultas Teknik Universitas Muhammadia Parepare, yang telah memberikan bekal ilmu dan wawasan yang sangat berharga.
3. Kedua orang tua tercinta atas doa, kasih sayang dan dukungan moril maupun materil yang tiada henti.
4. Saudara, keluarga serta sahabat yang selalu memberi semangat, doa dan motivasi.
5. Suami dan anak yang tiada henti memberikan semangat, doa serta motivasi selama penyusunan skripsi.

6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyusunan dalam skripsi ini.

Semoga segala kebaikan dan bantuan yang telah diberikan mendapatkan balasan dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan karya ini.

Parepare, 16 September 2025

Penulis

Adha Fhadylah Mursalim
NIM: 218190104

DAFTAR ISI

SAMPUL i

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI iii

ADHA FHADYLAH MURSALIM iii

218190104HALAMAN INSPIRASI iii

ABSTRAK v

ABSTRACT vi

DAFTAR ISI ix

DAFTAR TABEL xi

DAFTAR GAMBAR xii

BAB I PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang 1

B. Rumusan Masalah 3

C. Tujuan Penelitian 3

D. Batasan Masalah 3

E. Manfaat Penelitian 3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 5

A. Kajian Teori 5

B. Kajian Hasil Penelitian Terdahulu 19

BAB III METODE PENELITIAN 21

A. Jenis Penelitian 21

B. Lokasi dan Waktu 21

C. Alat Dan Bahan 22

D. Prosedur Standar Penelitian 22

E. Teknik Pengumpulan Data 23

F. Teknik Analisis Data 25

G. Diagram Alir 26

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN 27

A. Perhitungan 27

BAB V PENUTUP 44

A. KESIMPULAN 44

B. SARAN 44

DAFTAR PUSTAKA 46

LAMPIRAN 48

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Pattimura (Pasar Sentral Enrekang) 27

Tabel 4. 2 Faktor ekuivalensi mobil penumpang 29

Tabel 4. 3 Volume kendaraan Jalan Pattimura pada hari pasar saat jam sibuk 30

Tabel 4. 4 Volume kendaraan Jalan Pattimura pada hari biasa saat jam sibuk kendaraan/jam 31

Tabel 4. 5 Faktor ekuivalensi mobil penumpang 31

Tabel 4. 6 Volume kendaraan Jalan Pattimura pada hari biasa saat jam sibuk 32

Tabel 4. 7 Volume kendaraan Jalan Pattimura pada hari libur saat jam sibuk kendaraan/jam 33

Tabel 4. 8 Faktor ekuivalensi mobil penumpang 33

Tabel 4. 9 Volume kendaraan Jalan Pattimura pada hari libur saat jam sibuk 34

Tabel 4. 10 Indikator Perhitungan Kapasitas Jalan 34

Tabel 4. 11 Kapasitas Ruas Jalan Pattimura (Pasar Sentral Enrekang) 35

Tabel 4. 12 Kecepatan lalu lintas pada hari pasar 38

Tabel 4. 13 Kecepatan lalu lintas pada hari pasar 40

Tabel 4. 14 Kecepatan lalu lintas pada hari pasar 41

Tabel 4. 15 Tingkat Pelayanan atau LOS (Level Of Service) Ruas Jalan Pattimura (Pasar Sentral Enrekang) 42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 lokasi penelitian 22

Gambar 3. 2 Metode Pengambilan Data Dan Volume Lalulintas 25

Gambar 4. 1 Fluktuasi volume lalu lintas di ruas jalan Pattimura di hari pasar 28

Gambar 4. 2 Fluktuasi volume lalu lintas di ruas Jalan Pattimura di hari kerja 30

Gambar 4. 3 Fluktuasi volume lalu lintas di ruas Jalan Pattimura di hari libur 32

Gambar 4. 4 Diagram hubungan Vmp dengan Dj dan Vs pada hari pasar 39

Gambar 4. 5 Diagram hubungan Vmp dengan Dj dan Vs pada hari kerja 40

Gambar 4. 6 Diagram hubungan Vmp dengan Dj dan Vs pada hari libur 42

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Semua bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap yang dirancang untuk menampung lalu lintas, baik di atas tanah, di bawah tanah, maupun di dalam air, dianggap sebagai bagian dari jaringan jalan sebagaimana didefinisikan oleh Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Republik Indonesia. Definisi ini tidak mencakup jalur kereta api, jalur truk, atau jalan kabel. Pertumbuhan suatu negara tidak dapat terjadi tanpa jalan, yang memainkan peran penting dalam mencapai pemerataan pembangunan daerah, mendistribusikan hasil pembangunan secara adil, dan memperkuat pertahanan dan keamanan nasional. Akibatnya, efisiensi setiap ruas jalan memerlukan pemantauan yang ketat. Istilah "kinerja ruas jalan" mengacu pada kapasitas suatu ruas jalan untuk memenuhi tujuan yang dimaksudkan. Diukur berdasarkan kriteria kapasitas jalan atau kecepatan lalu lintas, hal ini menunjukkan tingkat pelayanan dalam memenuhi kebutuhan pergerakan. Jumlah lalu lintas terbesar yang dapat diangkut oleh suatu ruas jalan dengan aman dalam kondisi tertentu disebut "kapasitas" dan dinyatakan dalam satuan mobil penumpang per jam (PKJI, 2023). Lebar jalan, jenisnya, pembatas arah, penghalang samping, bahu jalan/trotoar, dan jumlah penduduk kota merupakan variabel yang memengaruhi kapasitas jalan. Untuk perencanaan dan analisis transportasi, volume lalu lintas memberikan ukuran dasar yang krusial tentang jumlah penggunaan jalan pada saat tertentu.

Di Indonesia, Provinsi Sulawesi Selatan merupakan rumah bagi kecamatan yang dikenal sebagai Enrekang, yang merupakan bagian dari Kabupaten Enrekang yang lebih luas. Ibu kota Enrekang adalah tempat Kabupaten Enrekang berada. Semua kegiatan sosial, pemerintahan, dan pembangunan berpusat di sana. Sebagian besar kebutuhan mobilitas harian masyarakat Indonesia dipenuhi oleh jalan. Jalan 2/2 TT yang menghubungkan beberapa bagian Kota Enrekang adalah rute Pattimura – Pasar Sentral Enrekang. Hari pasar, Senin, dan Kamis sangat buruk untuk lalu lintas di jalan ini. Rute ini digunakan oleh berbagai macam kendaraan, termasuk mobil, minibus, truk, dan lainnya. Hal ini dikarenakan ruas jalan ini bisa dikatakan merupakan pusat perdagangan yang ada dikota Enrekang sendiri. Besarnya tingkat pertumbuhan penduduk di wilayah ini memunculkan berbagai masalah yang saling bertautan terutama dibidang transpotasi, dimana semakin bertambahnya jumlah penduduk otomatis akan meningkatkan pergerakan pada sistem transportasi.

Kebutuhan orang untuk berpindah dari satu lokasi ke lokasi lain merupakan penyebab mendasar arus lalu lintas. Jumlah lalu lintas yang dialami suatu ruas jalan dalam periode waktu tertentu disebut volume lalu lintas. Kendaraan yang melewati suatu titik dalam waktu kurang dari satu jam merupakan laju arus, yang sejalan dengan tarif rata-rata per jam. Berdasarkan kondisi uraian diatas maka dapat dilakukan studi penelitian yang membahas mengenai Analisis Kinerja Ruas Jalan Industri di Kabupaten Enrekang dengan menggunakan panduan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023).

B. Rumusan Masalah

1. Berapa besar volume lalu lintas pada ruas Jalan Pattimura Pasar Sentral Enrekang ?
2. Bagaimana kinerja ruas Jalan Pattimura Pasar Sentral Enrekang ?

C. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui besar volume lalu lintas pada ruas Jalan Pattimura Pasar Sentral Enrekang.
2. Mengetahui kinerja ruas Jalan Pattimura Pasar Sentral Enrekang.

D. Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih berfokus pada rumusan masalah yang ditinjau, maka dibuat batasan-batasan masalah sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian adalah ruas Jalan Pattimura - Pasar Sentral Enrekang.
2. Kendaraan yang diamati adalah semua kendaraan yang melintas melalui Jalan Pattimura Segmen Pasar Sentral Enrekang
3. Pengambilan data sesuai dengan metode di Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023), yaitu kecepatan bebas setiap kendaraan, kecepatan pada arus lalulintas serta kapasitas.
4. Penelitian ini hanya membahas kinerja ruas jalan dan tingkat pelayanan jalan.

E. Manfaat Penelitian

Adapun beberapa manfaat dari penelitian ini yaitu:

1. Penulis belajar banyak tentang manajemen transportasi, terutama tentang cara menangani lalu lintas dan seberapa baik kinerja jalan, dari penelitian ini.

2. Penelitian ini dapat digunakan sebagai sumber daya bagi mahasiswa yang sedang melakukan studi banding di tempat lain.
3. Instansi terkait dapat mempertimbangkan informasi ini ketika mencari cara untuk memperbaiki masalah yang ditimbulkan oleh pasar di Jalan Pattimura, Pasar Sentral Enrekang.