# SKRIPSI

# ANALISIS PERILAKU MANUSIA TERHADAP PARKIR LIAR (ON-STREET PARKING) DENGAN MENGGUNAKAN SEM (STUDI KASUS JALAN JENDERAL SUDIRMAN, KOTA PAREPARE)

**AHMAD RAMADANI**
**219 190 055**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**
**FAKULTAS TEKNIK**
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PAREPARE**
**2025**

## HALAMAN PENGESAHAN

# ANALISIS PERILAKU MANUSIA TERHADAP PARKIR LIAR (ON-STREET PARKING) DENGAN MENGGUNAKAN SEM (STUDI KASUS JALAN JENDERAL SUDIRMAN, KOTA PAREPARE)

**AHMAD RAMADANI**
**NIM. 219 190 055**

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 12 Agustus 2025 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

**Komisi Penguji**

Dr. Ir. H. Hakzah, S.T., M.T. (Ketua) ( ..... )

A. Bustan Didi, S.T., M.T. (Sekertaris) ( ..... )

Dr. Ir. Muh. Nashir T., S.T.,M.T. (Anggota) ( ..... )

Imam Fadly, ST., M.T. (Anggota) ( ..... )

Mengetahui,

Plt. Ketua Program Studi
Teknik Sipil

**Hamka, S.T., M.T.**
NBM. 920486

Dekan
Fakultas Teknik

**Dr. Ir. H. Hakzah, S.T., M.T.**
NBM. 938 317

iii

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

| | |
|---|---|
| Nama | : **AHMAD RAMADANI** |
| Nim | : **219190055** |
| Program Studi | : Sipil |
| Fakultas | : Teknik |
| Judul Skripsi | : Analisis Perilaku Manusia Terhadap Parkir Liar (On-Street Parking) Dengan Menggunakan Sem (Studi Kasus Jalan Jenderal Sudirman, Kota Parepare) |

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 23 Agustus 2025

Yang menyatakan,

**Ahmad Ramadani**

Nim. **219190055**

# HALAMAN INSPIRASI



**“Sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar”**

**(QS. Al Baqarah : 153)**

# PRAKATA

*Bismillahirrahmanirrahim*

*Alhamdulillah,* puji syukur kami panjatkan kepada Allah *subhanahu wa ta'ala*. Berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan baik..

Adapun judul yang diangkat dalam skripsi ini adalah "ANALISIS PERILAKU MANUSIA TERHADAP PARKIR LIAR (ON-STREET PARKING) DENGAN MENGGUNAKAN SEM". Penulis sadar bahwa dalam proses menyelesaikan penelitian ini, terdapat begitu banyak kekurangan dan kesalahan. Hingga mencapai tahap seminar hasil, penulis tidak dapat melepaskan diri dari dukungan berbagai pihak. maka pada kesempatan ini, penulis sangat berterima kasih kepada kedua orang tua.bapak **Abdul Rahman** dan ibu **Sitti Rahma** yang selalu mendukung dan mendoakan anaknya, bapak **Dr. H. Hakzah, S.T. M.T** selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak **Hamka, S.T.,M.T**. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil, bapak **Dr. H. Hakzah, S.T. M.T.** dan bapak **A. Bustan Didi, S.T., M.T**. selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II, bapak **Dr. Ir. Muh. Nashir T. S.T. M.T.** dan bapak **Imam Fadly, S.T., M.T,.** selaku Dosen Penguji I dan Dosen Penguji II, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Fakultas Teknik, saudara serta sahabat yang dengan sabar selama ini memberi doa dan dukungan, serta temen-teman mahasiswa-mahasiswi Teknik Sipil terkhusus pada angkatan 2019 yang sudah memberi dukungan dan bantuannya selama ini.

Sebagai penutup, saya berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua. Saya juga menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyampaian karya ini, dan saya sangat terbuka terhadap koreksi serta masukan yang konstruktif untuk perbaikan di masa mendatang..

*Nashrumminallah wafathun qarib*

Parepare, 22 Januari 2025

Penulis,

AHMAD RAMADANI
219 190 055

# ABSTRAK

Jalan jendral Sudirman Kota Parepare Provinsi Sulawesi-Selatan - Indonesia merupakan jalan Nasional dengan tipe jalan (4/2-T) dengan panjang sekitar 3 km dan lebar rata-rata 3,5 m. Sepanjang jalan terbangun perkantoran pemerintah, perusaahan dan perumahan yang memiliki ruang parkir terbatas sehingga ruas jalan digunakan sebagai tempat parkir liar (on-street parking). Tujuan penelitian ini berfokus pada analisis perilaku parkir liar (on-street parking). Jenis penelitian kuantitatif deskriptif menggunakan analisis SEM . Sebanyak 200 responden berdasarkan sebaran data kuesioner yang di pilih secara acak. Anailisis menggunakan variabel sikap, norma subjektif, kontrol prilaku, faktor ekonomi dan faktor sosial. Hasil analisis terhadap variabel sikap nilai critical ratio (CR) terhadap parkir liar (on-street parking) 2,460 > 1,97 nilai *p-value* 0,014 < 0,05. Variabel norma subjektif critical ratio 2,157 > 1,97 dengan nilai *p-value* 0,031 < 0,05. Variabel kontrol perilaku nilai critical ratio 2,648 > 1,97 dengan nilai *p-value* 0,008 < 0,05. Variabel faktor ekonomi nilai critical ratio 4,056 > 1,97 dengan nilai *p-value* 0,000 < 0,05. Variabel faktor sosial nilai critical ratio 2,537 > 1,97 dengan nilai *p-value* 0,011 < 0,05. Mengindikasikan bahwa semua variabel yang digunakan pada responden berpengaruh terhadap parkir liar (on-street parking) di sepanjang jalan tersebut.

Kata kunci: *Perilaku,Parkir ,Sem ,Parepare* .

## ABSTRACT

Jalan Jenderal Sudirman, Parepare City, South Sulawesi Province - Indonesia is a National road with a road type (4/2-T) with a length of about 3 km and an average width of 3.5 m. Along the road there are government offices, companies and housing that have limited parking space so that the road section is used as an illegal parking area. The purpose of this study focuses on the analysis of illegal parking behavior. The type of descriptive quantitative research uses SEM analysis. A total of 200 respondents based on the distribution of questionnaire data were selected randomly. The analysis used variables of attitude, subjective norms, behavioral control, economic factors and social factors. The results of the analysis of the attitude variable, the critical ratio (CR) value towards illegal parking was 2.460> 1.97, *p - value* 0.014 <0.05. Subjective norm variable, critical ratio 2.157 > 1.97 with a *p - value* of 0.031 < 0.05. Behavioral control variable n critical ratio value 2.648 > 1.97 with *p - value* 0.008 < 0.05. Economic factor variable n critical ratio value 4.056 > 1.97 with a *p - value* of 0.000 < 0.05. Social factor variable n critical ratio value 2.537 > 1.97 with *p - value* 0.011 < 0.05. Indicates that all variables used in respondents have an effect on illegal parking along the road


Keywords: Behavior , Illegal parking , SEM , Parepare

# DAFTAR ISI

SKRIPSI iii

HALAMAN PERSETUJUAN iv

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI iv

HALAMAN INSPIRASI iii

PRAKATA v

ABSTRAK vii

ABSTRACT viii

DAFTAR ISI ix

DAFTAR TABEL xi

DAFTAR GAMBAR 12

BAB 1 PENDAHULUAN **Error! Bookmark not defined.**

A. Latar Belakang **Error! Bookmark not defined.**

B. Rumusan masalah **Error! Bookmark not defined.**

C. Tujuan penelitian **Error! Bookmark not defined.**

D. Batasan masalah **Error! Bookmark not defined.**

E. Manfaat penelitian **Error! Bookmark not defined.**

F. Sistematika Penulisan **Error! Bookmark not defined.**

BAB II TINJAUAN PUSTAKA **Error! Bookmark not defined.**

A. Konsep Dasar Parki **Error! Bookmark not defined.**

B. Teori Perilaku Manusia **Error! Bookmark not defined.**

C. Parkir liar (on-street parking) **Error! Bookmark not defined.**

D. Penelitian Terdahulu **Error! Bookmark not defined.**

E. Kerangka Konsep Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

BAB III METODE PENELITIAN **Error! Bookmark not defined.**

A. Jenis Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

B. Lokasi dan Waktu penelitian **Error! Bookmark not defined.**

C. Populasi dan Sampel **Error! Bookmark not defined.**

D. Metode Pengumpulan Data **Error! Bookmark not defined.**

E. Instrumen Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

F. Bagan Diagram Alir **Error! Bookmark not defined.**

HASIL DAN PEMBAHASAN **Error! Bookmark not defined.**

A. Gambaran Umum Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

B. Karakteristik Responden **Error! Bookmark not defined.**

C. Uji Validitas dan Reabilitas **Error! Bookmark not defined.**

D. Uji Asumsi Klasik **Error! Bookmark not defined.**

E. Identifikasi Model Struktural **Error! Bookmark not defined.**

F. Model Kriteria Goodness Of Fit **Error! Bookmark not defined.**

G. Interpretasi dan Model Modifikasi **Error! Bookmark not defined.**

H. Pengujian Hipotesis **Error! Bookmark not defined.**

BAB V PENUTUP **Error! Bookmark not defined.**

A. Kesimpulan **Error! Bookmark not defined.**

B. SARAN **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA **Error! Bookmark not defined.**

LAMPIRAN DOCUMENTASI **Error! Bookmark not defined.**

# DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Indikator Variabel Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 2 Instrumen Skala Likert **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 3 Kriteria Goodness of Fit **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan SIM**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kendaraan**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Lokasi Parkir**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 6 UJI CFA Konstruk Eksogen **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 7 Uji Reabilitas **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 8 Uji Normalitas **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 9 Uji Outlier **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 10 Notes for Model (Default model) **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 11 Uji Goodness Of Fit **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 12 Hasil Pengujian Hipotesis **Error! Bookmark not defined.**

# DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 2 Bagan Diagram Alir **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 1 Konstruk Eksogen **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 2 Uji CFA Variabel Endogen **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4. 3 Hasil Goodness of fit **Error! Bookmark not defined.**