

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PERILAKU BERKENDARA TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS (STUDI KASUS: REMAJA SISWA-SISWI SMA/ SMK DI KOTA PAREPARE)

ANDI ZULHIDA
218190078

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal
29 Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. H. Hakzah, S.T.,M.T. (Ketua)

(.....)

Muh. Jabir Muhammadijah, ST., M.Ars (Sekertaris)

(.....)

Dr. Rahmawati, S.T., M.Eng. (Anggota)

(.....)

Ir. Misbahuddin,S.T., M.Si. (Anggota)

(.....)

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknik Sipil


Mustakim, S.T., M.T.
NBM. 1034 728

Dekan
Fakultas Teknik


Muhammad Basri, S.T., M.T.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **Andi Zulhida**
Nim : **218190078**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Fakultas : **Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare**
Skripsi : **Analisis perilaku berkendara terhadap kesela matan
berlalu lintas (studi kasus : remaja siswa-siswi
sma/smk di kota parepare)**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 29 Agustus 2024
Menyatakan

Audi Zulhida
NIM. 218190078

PRAKATA



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji Syukur penulis hanturkan kepada Allah SWT berkat rahma, hidayah dan izin-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.

Adapun judul dari hasil penelitian ini adalah **“Analisis Perilaku Berkendara Terhadap Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus: Remaja Siswa-Siswi SMA/SMK Di Kota Parepare)”**. Yang merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi, pada Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare. Salam dan shalawat semoga tetap tercurahkan kepada junjungan kita Rasulullah Muhammad SAW., rasul yang menjadi pedoman umat manusia dalam menuntut ilmu pengetahuan.

Skripsi ini dapat diselesaikan atas bantuan, dorongan dan bimbingan dari segala pihak yang memberikan kekuatan penulis untuk tetap berjuang. Segala hormat dan terimakasih kepada orang tua penulis bapak Sulihin dan Ibunda tercinta Cangka serta nenek Ruba yang mendoakan setiap saat dan menyediakan segala bentuk materi untuk anak/cucunya yang tercinta ini. Terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada Dr. H. Hakzah, S.T., M.T dan Muhammad Jabir Muhammadiyah, S.T., M.Ars sebagai pembimbing I dan II yang dengan sabar meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam memberikan bimbingan, arahan dan saran yang sangat berharga kepada penulis. Ucapan terimakasih penulis sampaikan pula kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Jamaluddin Ahmad, S.Sos., M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Parepare
2. Bapak Muhammad Basri, S.T., M.T selaku Dekan Fakultas Teknik.
3. Bapak Mustakim, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
4. Ibu Dr. Rahmawati, S.T., M.Eng dan Bapak Ir. Misbahuddin, S.T., M.T sebagai penguji I dan penguji II
5. Teman-teman seperjuangan dalam lingkup organisasi Internal dan eksternal kampus, terimakasih banyak telah memberikan ilmunya serta wadah bagi saya berproses dan pengalamanya. Kepada teman-teman leting satu angkatan yang senantiyasa menjadi tempat bertukar pendapat, sodari Sitti Suaeba Usman, S., A.k sosok wanita yang senantiyasa mengigatkan akan pentingnya menyelesaikan pendidikan. Sekali lagi ucapan terimakasih atas support sistemnya selama ini dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi saya.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan hasil penelitian ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik serta saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan, namun penulis berharap semoga ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkan. Semoga Allah SWT melimpahkan eahmat-Nya untuk kita semua. Aamin.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila dalam penulisan ini terdapat kekeliruan.

Nashrun Minallah wa Fayhun Qarib

Billahi Fii Sabilil Haq, Fastabiqul Khairat,

Sikitaang Cege Ta'sikelorang Magaja.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Parepare, 21 Juli 2024

Penulis

Andi Zulhida

NIM. 218190078

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan penelitian	4
D. Batasan Masalah	4
E. Manfaat Penelitian	5
F. Sistematika Penulisan	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Pengertian Lalu Lintas	8
B. Kecelakaan Lalu Lintas	10
C. Faktor Penyebab Kecelakaan	12
D. Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	15
E. Perilaku Berkendara	16
F. Pengaruh Pengetahuan Pengendara Terhadap Kecelakaan	24
G. <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	26
H. Penelitian Terdahulu	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	39
A. Jenis Penelitian	39
B. Metode Pengumpulan Data	39
C. Lokasi dan waktu Penelitian	40
D. Populasi dan sampel	42
E. Metode Analisis Data	43
F. Langkah-langka Perhitungan AMOS (<i>Analisis of Moment Structures</i>)	43
G. Bagan alur Penelitian	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
A. Tinjauan Umum	47
B. Karakteristik Demografi Responden	47
C. Pengolahan Data	59
D. Structural Equation Modelling	69

BAB V PENUTUP	77
A. Kesimpulan	77
B. Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	82

DAFRAT GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	41
Gambar 3.2 Mengatur Tampilan Output	44
Gambar 3.3 Menu Analysis Propertise	44
Gambar 3.4 Analisis Estimates	44
Gambar 3.5 Model Awal Hipotesis yang di Peroleh	45
Gambar 3.6 Menu Uji Regresi	45
Gambar 3.7 Bagan Alur Penelitian	46
Gambar 4.1 Diagram Usia	48
Gambar 4.2 Diagram Jeneis Kelamin	48
Gambar 4.3 Diagram Kepemilkan SIM C	49
Gambar 4.4 Diagram Pengalaman Berkendara	51
Gambar 4.5 Diagram Riwayat Kecelakaan	51
Gambar 4.6 Diagram Tingkat Kecelakaan	52
Gambar 4.7 Diagram Durasi Berkendara	53
Gambar 4.8 Diagram Diingatkan Orang Tua	55
Gambar 4.9 Diagram Diingatkan Guru	55

Gambar 4.10	Diagram Diingatkan Sahabat	56
Gambar 4.11	Diagram Terkena Razia/Tilang Polisi	57
Gambar 4.12	Diagram Jenis Pelanggarn	58
Gambar 4.13	CFA Variabel Pelanggaran X1	61
Gambar 4.14	CFA Variabel Kesalahan X2	62
Gambar 4.15	CFA Vaeiabel Penyimpangan X3	63
Gambar 4.16	CFA Variabel Pengetahuan Rambu X4	64
Gambar 4.17	CFA Variabel Perilaku Aman Y	66
Gambar 4.18	CFA Variabel Keselamatan Berkendara Z	66
Gambar 4.19	Fit Model	69
Gambar 4.20	Pengujian Hipotesis	71

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Jumlah penduduk per kecamatan dan jenis kelamin masyarakat Kota Parepaare tahun 2022	13
Tabel 2.1 Kriteria <i>Goodness of Fit Indeks</i>	44
Tabel 3.1 Jadwal pelaksanaan penelitian	54
Tabel 4.1 Hasil Asumsi Normalitas	72
Tabel 4.2 Hasil Uji Validitas Variabel <i>Pelanggaran X1</i>	73
Tabel 4.3 Hasil Uji Validitas Variabel <i>Kesalahan X2</i>	74
Tabel 4.4 Hasil Uji Validitas Variabel <i>Penyimpangan X3</i>	75
Tabel 4.5 Hasil Uji Validitas Variabel <i>Pengetahuan Rambu X4</i>	76
Tabel 4.6 Hasil Uji Validitas Variabel <i>Perilaku Aman Y</i>	78
Tabel 4.7 Hasil Uji Validitas Variabel <i>Keselamatan Berkendara Z</i>	79
Tabel 4.8 Hasil Pengujian Reliabilitas	80
Tabel 4.9 Hasil <i>Goodness of Fit</i>	82
Tabel 4.10 Hasil Uji Hipotesis	83

ABSTRAK

ANDI ZULHIDA. (*Analisis Perilaku Berkendara Terhadap Keselamatan Berjalan Lintas (Studi Kasus: Remaja Siswa-Siswi SMA/SMK Di Kota Parepare)*). (dibimbing oleh Hakzah dan Muh. Jabir).

Kota Parepare memiliki luas 99.33 km² dengan jumlah penduduk 157.442 jiwa dengan rincian 78.321 laki-laki dan 79.121 perempuan (Sumber:Dinas kependudukan dan pencatatan sipil, 2023). Sepeda motor banyak dipilih masyarakat sebagai moda angkutan karena kemudahan aksesnya dan lebih terjangkau, namun meningkatnya kepemilikan sepeda motor tidak diimbangi dengan meningkatnya kesadaran keselamatan lalu lintas. Tercatat pada tahun 2022 terjadi sebanyak 171 kasus kecelakaan dan 20 orang meninggal dunia sejak periode tahun 2021-2022 (Tribun-Timur 2023). Oleh sebab itu dilakukan penelitian yang bertujuan untuk mengidentifikasi karakteristik personal, perilaku tidak aman pada remaja pengendara bermotor roda dua yang terkait dengan kesalahan, penyimpangan, pelanggaran dan tingkat pemahaman tentang rambu lalu lintas. Agar dapat mengidentifikasi dampak yang dihasilkan terhadap keselamatan berkendara yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas pengguna roda dua. Dengan melakukan analisis korelasi hubungan antara variabel menggunakan analisis AMOS.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik demografi remaja siswa-siswi SMA/SMK di Kota Parepare mayoritas berumur 17 tahun berjumlah 132 (44%), berjenis kelamin perempuan 161 (54%) dan berjenis kelamin laki-laki 139 (46%) dari total 300 responden, yang tidak memiliki SIM C sebanyak 272 (91%), pengalaman berkendara selama 3-4 tahun berjumlah 113 (38%), yang memiliki riwayat kecelakaan 191 (64%), tingkat kecelakaan ringan 83 (43%), sedang 76 (40%) dan berat sebanyak 32 (17%), riwayat terkena razia/ditilang polisi 121 (40%), jenis pelanggaran yang dilakukan sehingga terkena razia/ditilang polisi antara lain tidak memiliki SIM C 117 (37%), tidak menggunakan helm 111 (35%), sperpat kendaraan tidak lengkap 35 (11%), melanggar rambu lalu lintas 21 (7%), menggunakan kenalpot racing 19 (6%) dan berbonceng >12 (4%). Kemudian hasil uji hipotesis meunjukkan bahwa pelanggaran berkendara berpengaruh sebesar 0,033, kesalahan berkendara berpengaruh sebesar 0,000, penyimpangan berkendara berpengaruh sebesar 0,000 dan pengetahuan rambu berpengaruh signifikan terhadap keselamatan berkendara sebesar 0,042. Kesalahan dan Penyimpangan terhadap keselamatan berkendara melalui variabel intervening perilaku aman berpengaruh signifikan sebesar 0,025 dan 0,048. Namun ada dua yang tidak signifikan melalui variabel intervening perilaku aman dikarenakan nilai C.R tidak menunjukkan nilai > 1,960, yaitu variabel pelanggaran sebesar 1,412 dan variabel pengetahuan rambu sebesar 1,344

Kata Kunci: Perilaku berkendara, Keselamatan lalu lintas, SEM AMOS

ABSTRACT

ANDI ZULHIDA. (Analysis of Driving Behavior on Traffic Safety (Case Study: Adolescent High School/Vocational School Students in Parepare City)). (supervised by Hakzah and Muh. Jabir).

The city of Parepare has an area of 99.33 km² with a population of 157,442 people, 78,321 men and 79,121 women (Source: Department of Population and Civil Registration, 2023). Many people choose motorbikes as a mode of transportation because they are easy to access and more affordable, but the increase in motorbike ownership is not matched by increased awareness of traffic safety. In 2022, 171 accidents were recorded and 20 people died since the 2021-2022 period (Tribun-Timur 2023). Therefore, research was conducted which aimed to identify personal characteristics, unsafe behavior among young two-wheeled motorbike riders related to errors, deviations, violations and the level of understanding of traffic signs. In order to identify the resulting impact on driving safety which is the cause of traffic accidents for two-wheeled users. By conducting correlation analysis of the relationship between variables using AMOS analysis.

The results of the research show that the demographic characteristics of teenage SMA/SMK students in Parepare City are the majority aged 17 years, numbering 132 (44%), female, 161 (54%) and male, 139 (46%) of the total. Of the 300 respondents, 272 (91%) did not have a C driver's license, 113 (38%) had driving experience of 3-4 years, 191 (64%) had a history of accidents, 83 (43%) had a minor accident rate, moderate 76 (40%) and serious as many as 32 (17%), history of being raided/ticketed by police 121 (40%), types of violations committed resulting in raids/ticketed by police include not having a C driver's license 117 (37%), not using 111 (35%) had helmets, 35 (11%) had incomplete vehicle accidents, 21 (7%) violated traffic signs, 19 (6%) used dirty exhausts and 12 (4%). Then the results of the hypothesis test show that driving violations have an effect of 0.033, driving errors have an effect of 0.000, driving irregularities have an effect of 0.000 and knowledge of signs has a significant effect on driving safety of 0.042. Errors and Deviations on driving safety through the intervening variable safe behavior have a significant effect of 0.025 and 0.048. However, there are two that are not significant through the intervening variable safe behavior because the C.R value does not show a value > 1.960, namely the violation variable of 1.412 and the sign knowledge variable of 1.344

Keywords: Driving behavior, Traffic safety, SEM AMOS