

HALAMAN PENGESAHAN

**PERANAN TRANSPORTASI PEDESAAN TERHADAP
PEMBANGUNAN PERTANIAN DI KECAMATAN
ENREKANG KABUPATEN ENREKANG**

**AKMAL HIDAYAT
218190112**

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 29
Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. H. Hakzah, S.T., M.T. (Ketua)

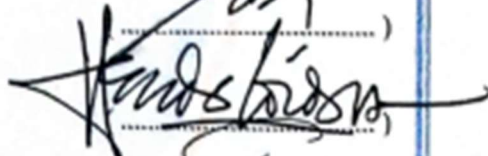
Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si. (Sekertaris)

Dr. Hendro Widarto S.T., M.T. (Anggota)

Imam Fadly, ST., M.T. (Anggota)

()

()

()

()

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknik Sipil

Mustarim, S.T., M.T.
NBM 1034 728

Dekan

Fakultas Teknik

Muhammad Basri, S.T., M.T.
NBM 959 773

HALAMAN PERSETUJUAN**PERAN ANGKUTAN PERDESAAN DALAM PEMBANGUNAN
PERTANIAN KABUPATEN ENREKANG KABUPATEN
ENREKANG****AKMAL HIDAYAT
218190112**

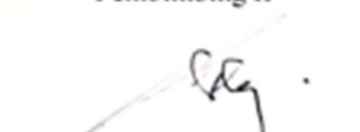
Telah Diperiksa Dan Disetujui Untuk Mengikuti Ujian Skripsi

Parepare, 21 Agustus 2024
Komisi pembimbing

Pembimbing I

**Dr. H. Hakzah, S.T., M.T.**
NBM. 938 317

Pembimbing II


Ir. Misbahuddin, ST., M.Si.
NBM. 1020 963Mengetahui
Ketua Program Studi
Mustakim, S.T., MT.
NBM. 1034 728


PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Akmal Hidayat
Nim : 218 190 112
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi : PERANAN TRANSPORTASI PEDESAAN
TERHADAP PEMBANGUNAN PERTANIAN DI
KECAMATAN ENREKANG KABUPATEN
ENREKANG

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai aturan yang berlaku.

Parepare 29 Agustus 2024
Yang menyatakan

Akmal Hidayat
NIM. 218 190 112



HALAMAN INSPIRASI

أَيْنَمَا تَكُونُوا يُدْرِكَكُمُ الْمَوْتُ وَلَوْ كُنْتُمْ فِي بُرُوجٍ مُّشِيدَةٍ ۖ وَإِنْ تُصِيبَهُمْ حَسَنَةٌ يَقُولُوا هَذِهِ مِنْ عِنْدِ اللَّهِ ۖ وَإِنْ تُصِيبَهُمْ سَيِّئَةٌ يَقُولُوا هَذِهِ مِنْ عِنْدِكَ ۚ قُلْ كُلٌّ مِنْ عِنْدِ اللَّهِ ۚ فَمَالِ هَؤُلَاءِ الْقَوْمِ لَا يَكَادُونَ يَفْقَهُونَ حَدِيثًا

Di manapun kamu berada, kematian akan mendapatkan kamu, kendatipun kamu berada di dalam benteng yang tinggi dan kukuh. Jika mereka memperoleh kebaikan, mereka mengatakan, “Ini dari sisi Allah,” dan jika mereka ditimpa suatu keburukan, mereka mengatakan, “Ini dari engkau (Muham-mad).” Katakanlah, “Semuanya (datang) dari sisi Allah.” Maka mengapa orang-orang itu (orang-orang munafik) hampir-hampir tidak memahami pembicaraan (sedikit pun)?” (QS. An-Nisa': 78)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah rabbil'alamiin. segala puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah Subhanahu wa ta'ala, atas ridho dan rahmat-Nya yang dilimpahkan kepada aktifitas keseharian kita sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Transportasi Pedesaan Terhadap Pembangunan Pertanian di Kcamatan Enrekang Kabupten Enrekang” yang dimana skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) di Universitas Muhammadiyah Parepare.

Penulis menyadari banyaknya kendala dan hambatan yang dihadapi dalam proses penyelesaian skripsi ini. Adapun penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada: Teristimewa keluarga tercinta, Ibunda Mira, dan Kakak Adiku yang senantiasa meridhoi serta memberikan dukungan spiritual dan materi sehingga menjadi kekuatan sampai hari ini untuk terus berproses dalam memaksimalkan segala potensi yang penulis miliki. Bapak Muhammad Basri, S.T.,M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare. Bapak Mustakim, S.T.,M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang senantiasa memberi petunjuk dan motivasi dalam penyelesaian studi ini. Bapak Dr. H. Hakzah, S.T., M.T dan Bapak Ir. Misbahuddin, S.T., M.Si. selaku Pembimbing I (satu) dan Pembimbing II (dua) yang telah meluangkan waktu dan kesempatan untuk memberikan bimbingan, saran serta motivasi. Para dosen Program Studi

Teknik Sipil yang telah banyak membantu dalam menyelesaikan skripsi ini, dan senantiasa ikhlas dan bijaksana dalam mengajari serta mendistribusikan ilmunya kepada penulis. Serta Teman-teman dan seluruh civitas akademik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Parepare terkhusus buat rekan seangkatan 2018 khususnya kelas Sipil D atas kebersamaannya selama ini dalam suka maupun duka. Dan Seluruh pihak yang telah banyak membantu dan bersedia mendampingi penulis untuk memberikan dorongan dan semangat serta bantuan yang tak ternilai selama ini.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikan sehingga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan bisa dikembangkan lebih lanjut lagi.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta kekhilafan yang semua itu diluar dari ketidaksengajaan penulis.

Parepare, 28 Agustus 2024

Penulis

Akmal Hidayat
NIM. 218 190 112

ABSTRAK

AKMAL HIDAYAT, *Pengaruh Transportasi Pedesaan Terhadap Pembangunan Pertanian di Kcamatan Enrekang Kabupten Enrekang*. (Dibimbing oleh H.Hakzah dan Ir. Misbahuddin)

Transportasi pedesaan yang ada di Kecamatan Enrekang belum berjalan sebagaimana mestinya, termasuk dalam mengangkut hasil-hasil pertanian ke tempat pemasaran, lebih banyak dipengaruhi oleh kondisi jalan, jarak angkut, dan sarana pengangkutan sehingga dapat menurunkan pendapatan dan ekonomi masyarakat pedesaan. Penelitian ini bertujuan mengetahui karakteristik jenis hasil komoditi, moda dan jaringan jalan angkutan hasil komoditi. Menggunakan metode kuantitatif dan analisis data menggunakan statistik regresi linear berganda dengan bantuan aplikasi program SPSS V24. Hasil karakteristik komoditi yang paling luas area tanamnya adalah jenis tanam jagung yaitu 4.720 Ha dengan produksi 23.926 Ton, dan jenis tanam perkebunan yang memiliki area paling luas adalah jenis tanaman kelapa dengan luas 82,0 Ha yang memiliki produksi 51Ton. Sedangkan moda angkut barang antara lain motor modifikasi, motor pribadi, mobil pick up, mobil 2As dan mobil 3As. 73,0 % jaringan jalan angkutan hasil komoditi sangat berpengaruh terhadap pembangunan pertanian, 20,0 % berpengaruh dan yang tidak berpengaruh 1,0 %. Hasil analisis menggunakan uji regresi linear berganda diperoleh hubungan yang kuat antara kinerja (X1) sebesar 0,323 dan tarif (X2) terhadap kepuasan petani sebesar 0,708.

Kata Kunci: Transportasi Pedesaan. Pembangunan Pertanian, SPSS

ABSTRACT

AKMAL HIDAYAT, The Influence of Rural Transportation on Agricultural Development in Enrekang District, Enrekang Regency. (Guided by H.Hakzah and Ir Misbahuddin).

Rural transportation in Enrekang District is not working as it should, including transporting agricultural products to marketing locations, which is more influenced by road conditions, transportation distances and transportation facilities, which can reduce the income and economy of rural communities. This research aims to determine the characteristics of the types of commodity products, modes and road networks for commodity product transportation. Using quantitative methods and data analysis using multiple linear regression statistics with the help of the SPSS V24 program application. The results of the characteristics of the commodity with the largest planting area are the corn planting type, namely 4,720 hectares with a production of 23,926 tons, and the type of plantation planting that has the largest area is the coconut plantation type with an area of 82.0 hectares with a production of 51 tons. Meanwhile, the modes of transporting goods include modified motorbikes, private motorbikes, pick-up cars, 2-axle cars and 3-axle cars. 73.0% of the commodity transportation road network has a significant influence on agricultural development, 20.0% has an influence and 1.0% has no influence. The results of the analysis using multiple linear regression tests showed a strong relationship between performance (X1) of 0.323 and tariffs (X2) on farmer satisfaction of 0.708.

Key word: Rural Transport. Agricultural Development, SPSS.

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN INSPIRASI	v
PRAKATA	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian.	4
E. Definisi Operasional dan Ruang Lingkup Penelitian.	4
F. Sistematika Pembahasan	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Landasan Teori	7
1. Pengertian Transportasi	7
2. Transportasi Perdesaan	8
3. Fungsi dan Manfaat Transportasi	9
4. Peran dan Pentingnya Transportasi	14
5. Peran Transportasi Terhadap Aksesibilitas Wilayah Perdesaan	19
6. Peran Transportasi Terhadap Pengembangan Wilayah	22
7. Jenis Dan Jaringan Jalan	24
8. Pembangunan Pertanian	28
9. SPSS (Statistical Package for the Social Sciesnces)	34
10. Validitas	35
11. Realibilitas	36
12. Analisi Regresi Linear Berganda	38
B. Penelitian Terdahulu	39
BAB III METODE PENELITIAN	40
A. Lokasi dan waktu penelitian	40
B. Populasi dan Sampel	41
C. Jenis dan Sumber Data	42
D. Metode Pengumpulan Data	43
E. Metode Analisis Data	46

F. Bagan Aliran Penelitian	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	50
A. Gambaran Umum Wilayah Penelitian	50
B. Karakteristik Responden	51
C. Hasil Analisis	83
BAB V KESIMPULN DAN SARAN	100
A. Kesimpulan	100
B. Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	103
DAFTAR LAMPIRAN	105

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
4.1	Persentase Responden Menurut Umur	51
4.2	Persentase Responden Menurut Pendidikan	52
4.3	Persentase Responden Menurut Pekerjaan	53
4.4	Persentase Responden Menurut Pendapatan	54
4.5	Persentase Ketinggian dari permukaan laut di Kabupaten Enrekang Tahun 2024	55
4.6	Persentase Kemiringan Lereng Kabupaten Enrekang 2024	56
4.7	Jumlah curah hujan di Kota Enrekang tahun 2024	57
4.8	Penggunaan Lahan Kota Enrekang tahun 2024	58
4.9	Jenis Tanaman Pangan di Kecamatan Enrekang Kabupaten Enrekang Tahun 2024	60
4.10	Jenis Tanam Perkebunan Di Kecamatan Enrekang Kabupaten Enrekang Tahun 2024	61
4.11	Jenis Tanaman Sayuran di Kecamatan Enrekang Kabupaten Enrekang	62
4.12	Luas Panen dan Produksi Tanaman Pangan di Kabupaten Enrekang Tahun 2019-2023	63
4.13	Penduduk Berdasarkan Kepadatan Penduduk Di Kota Enrekang Tahun 2024	64
4.14	Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin Di Kota Enrekang Tahun 2024	65
4.15	Banyaknya Sarana Angkutan Di Kabupaten Enrekang Tahun 2019-2023	67
4.16	Jalan Menurut Jenis Jalan Di Kecamatan Enrekang Kabupaten Enrekang Tahun 2023	70
4.17	Jarak Tempuh dari Desa ke kota Kecamatan Enrekang Kabupaten Enrekang Tahun 2024	73

4.18	Kepemilikan Lahan Responden	75
4.19	Luas Lahan Responden	76
4.20	Pengaruh Kondisi Jalan Terhadap Pembangunan Pertanian di Kecamatan Enrekang	77
4.21	Derajat hubungan	78
4.22	Pengaruh Alat Angkut Terhadap Pembangunan Pertanian di Kecamatan Enrekang	79
4.23	Pengaruh Jarak Terhadap Pembangunan Pertanian di Kecamatan Enrekang	81
4.24	Pengaruh Tarif/Biaya Angkutan Terhadap Pembangunan Pertanian Di Kecamatan Enrekang	82
4.25	Hasil Uji Validitas	83
4.26	Hasil Uji Reliabilitas	84
4.27	<i>Cronbec's alpha</i>	85
4.28	<i>Corelation</i>	85
4.29	<i>Model summary</i>	88
2.30	<i>Variables entered/removed</i>	89
4.31	Hasil uji regresi linear berganda	90
4.32	Hasil uji F simultan	96
4.33	Hasil uji T parsial	97

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
3.1	Kecamatan Enrekang Kabupaten Enrekang	42
3.2	Bagan alur penelitian	48
4.1	Persentase Responden Berdasarkan Umur Responden	50
4.2	Persentase Responden Berdasarkan Pendidikan	51
4.3	Persentase Responden Menurut Pekerjaan	52
4.4	Tanaman Pangan di Kecamatan Enrekang	58

DAFTAR SINGKATAN

Lambang/singkatan	Arti dan keterangan
Km	Kilometer
m	Meter
%	Persen
SPSS	Statistical Product and Service Solutions
X	Variabel bebas
Y	Variabel terikat
R^2	Koefisien determinasi
sig	Signifikan
N	Sampel
X1	Volume produksi
X2	Biaya operasional
X3	Kondisi lahan
X4	Waktu tempuh
X5	Kecepatan
Y	Kesejahteraan
SMP	Sekolah menengah pertama
MTs	Madrasah tsanawiyah
SMA	Sekolah menengah atas