

## LAMPIRAN

### A. Kuesioner Penelitian

#### KUESIONER PENELITIAN

#### ANALISIS PERILAKU BERKENDARA TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS

#### (Studi Kasus : Supir Truk Trans Provinsi Sulawesi Selatan)

Kita sadari bahwa upaya penurunan angka kecelakaan di Sulawesi Selatan dengan peningkatan kualitas layanan tiap tahunnya. Dan disini saya ingin meminta kesediaannya untuk mengisi kuesioner ini yang akan saya lampirkan ke masyarakat dalam hal ini supir truk yang berlalu lintas sebagai responden dalam penelitian ini.

1. Nama :  
2. Umur : Tahun

Berilah tanda (√) atau (×) untuk jawaban yang mewakili anda pada pertanyaan dan pernyataan berikut:

#### A. Karakteristik Reponden

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Apakah anda pengendara?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ya</li> <li><input type="radio"/> Tidak</li> </ul>   | <p>2. Jenis kelamin anda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Laki-Laki</li> <li><input type="radio"/> Perempuan</li> </ul>  |
| <p>3. Pendidikan anda (tamam)....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> SD</li> <li><input type="radio"/> SMP</li> <li><input type="radio"/> SMA</li> <li><input type="radio"/> Perguruan Tinggi</li> <li><input type="radio"/> Lain-lain ____</li> </ul>                        | <p>4. Umur anda....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> &lt; 16 tahun (kurang dari 16 tahun)</li> <li><input type="radio"/> 16 tahun – 30 tahun</li> <li><input type="radio"/> 31 tahun – 40 tahun</li> <li><input type="radio"/> 41 tahun – 50 tahun</li> <li><input type="radio"/> &gt; 50 tahun (lebih dari 50 tahun)</li> </ul>             |
| <p>5. Pernah mengalami kecelakaan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Tidak pernah</li> <li><input type="radio"/> 1 kali</li> <li><input type="radio"/> 2 kali</li> <li><input type="radio"/> 3 kali</li> <li><input type="radio"/> &gt; 3 kali (lebih dari 3 kali)</li> </ul> | <p>6. Pengalaman anda berkendara....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> &lt; 6 bulan (kurang dari 6 bulan)</li> <li><input type="radio"/> 6 bulan – 5 tahun</li> <li><input type="radio"/> 5 tahun – 10 tahun</li> <li><input type="radio"/> 11 tahun – 20 tahun</li> <li><input type="radio"/> &gt; 20 tahun (lebih dari 20 tahun)</li> </ul> |
| <p>7. Anda berkendara selama ....dalam sehari</p>   |  |

- < 2 jam (kurang dari 2 jam)
- 2 – 3 jam
- 3 – 6 jam
- 6 – 8 jam
- > 8 jam (lebih dari 8 jam)

## B. Keterangan Kusioner

|                     |              |        |        |               |
|---------------------|--------------|--------|--------|---------------|
| STS (1)             | TS (2)       | N (3)  | S (4)  | SS (5)        |
| Sangat Tidak Setuju | Tidak Setuju | Netral | Setuju | Sangat Setuju |

## C. Pernyataan Kusioner

| No | URAIAN DAN PENILAIAN   |     |    |   |   |    |
|----|--|-----|----|---|---|----|
|    | Penyimpangan (X1)  | STS | TS | N | S | SS |
| 1  | Saya sering melebihi batas kecepatan yang ditetapkan.  |     |    |   |   |    |
| 2  | Saya sering menggunakan ponsel selama berkendara tanpa hands-free.   |     |    |   |   |    |
| 3  | Saya sering tidak menggunakan lampu sein saat berbelok atau mengubah jalur.  |     |    |   |   |    |
| 4  | Saya sering mengabaikan rambu lalu lintas dan tanda peringatan.  |     |    |   |   |    |
| 5  | Saya sering tidak menggunakan sabuk pengaman saat berkendara.  |     |    |   |   |    |
| 6  | Saya sering menerobos lampu merah.   |     |    |   |   |    |
| 7  | Saya sering melakukan pengereman mendadak atau berhenti secara tiba-tiba.  |     |    |   |   |    |
| 8  | Saya sering mengemudi dalam keadaan mabuk atau terpengaruh oleh zat terlarang.   |     |    |   |   |    |
| 9  | Saya sering menyalip kendaraan di tempat yang tidak aman atau tanpa memberikan isyarat yang jelas.                         |     |    |   |   |    |
| 10 | Saya sering berkendara agresif, seperti mengerem mendadak di depan kendaraan lain atau mendorong kendaraan lain dari jalur |     |    |   |   |    |

| No | URAIAN DAN PENILAIAN  |     |    |   |   |    |
|----|---|-----|----|---|---|----|
|    | Kesalahan (X2)  | STS | TS | N | S | SS |
| 1  | Saya cenderung mengabaikan tanda-tanda lalu lintas seperti lampu merah atau stop. |     |    |   |   |    |

|    |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|
| 2  | Saya kadang-kadang menggunakan telepon genggam saat mengemudi.   |  |  |  |  |  |
| 3  | Saya kurang memperhatikan pejalan kaki dan pengendara sepeda di jalan.   |  |  |  |  |  |
| 4  | Saya terkadang melakukan manuver berbahaya seperti melakukan pengereman mendadak atau belok tanpa memberi isyarat. |  |  |  |  |  |
| 5  | Saya kadang-kadang mengemudi dalam kondisi kelelahan atau mengantuk.   |  |  |  |  |  |
| 6  | Saya tidak selalu memperhatikan kondisi kendaraan saya secara rutin sebelum pergi.                                 |  |  |  |  |  |
| 7  | Saya sering kali kurang sabar dalam lalu lintas dan cenderung melakukan aksi agresif.                              |  |  |  |  |  |
| 8  | Saya kadang-kadang terpengaruh oleh alkohol atau obat-obatan saat mengemudi.                                       |  |  |  |  |  |
| 9  | Saya tidak selalu menggunakan sabuk pengaman saat mengemudi.   |  |  |  |  |  |
| 10 | Saya terkadang membiarkan emosi saya mengganggu konsentrasi saya saat mengemudi                                    |  |  |  |  |  |

| No | URAIAN DAN PENILAIAN   |     |    |   |   |    |
|----|--|-----|----|---|---|----|
|    | Pengetahuan (X3)   | STS | TS | N | S | SS |
| 1  | Saya mengerti bahwa menggunakan ponsel saat mengemudi dapat meningkatkan risiko kecelakaan.  |     |    |   |   |    |
| 2  | Saya tahu bahwa melampaui batas kecepatan yang ditentukan dapat mengakibatkan denda dan bahkan pencabutan izin mengemudi.                |     |    |   |   |    |
| 3  | Saya paham bahwa memberi isyarat dengan lampu sein sebelum berbelok atau berpindah jalur adalah penting.                                 |     |    |   |   |    |
| 4  | Saya tahu bahwa mematuhi batas kecepatan maksimum dan minimum di jalan adalah kewajiban pengendara.                                      |     |    |   |   |    |
| 5  | Saya mengerti bahwa berhenti sepenuhnya di belakang garis putih di persimpangan adalah aturan yang harus diikuti.                        |     |    |   |   |    |
| 6  | Saya tahu bahwa menyalip di jalan raya hanya boleh dilakukan dengan aman dan sesuai peraturan.   |     |    |   |   |    |
| 7  | Saya memahami bahwa kondisi cuaca buruk seperti hujan atau kabut dapat mempengaruhi jarak pandang dan harus mempengaruhi kecepatan saya. |     |    |   |   |    |
| 8  | Saya tahu bahwa mengemudi di bawah pengaruh alkohol atau obat-obatan terlarang adalah tindakan yang sangat berbahaya dan ilegal.         |     |    |   |   |    |

|                      |  |     |    |   |   |    |
|----------------------|--|-----|----|---|---|----|
| 9                    | Saya mengerti bahwa memberikan prioritas kepada pejalan kaki di perlintasan zebra adalah suatu kewajiban.                                |     |    |   |   |    |
| 10                   | Saya paham bahwa pencahayaan kendaraan saat malam hari atau kondisi cuaca buruk sangat penting untuk keamanan berkendara.                |     |    |   |   |    |
| URAIAN DAN PENILAIAN |  |     |    |   |   |    |
| No                   | Keselamatan Berkendara (Z)   | STS | TS | N | S | SS |
| 1                    | Saya mematuhi aturan lalu lintas, seperti memberikan jalan kepada pejalan kaki dan kendaraan lainnya selama saya berkendara              |     |    |   |   |    |
| 2                    | Selama berkendara saya menggunakan sistem keselamatan kendaraan, seperti rem anti terkunci (ABS) atau kontrol traksi                     |     |    |   |   |    |
| 3                    | Sebelum berprofesi sebagai sopir saya mengikuti kursus pelatihan atau pelatihan tambahan untuk meningkatkan keterampilan dalam mengemudi |     |    |   |   |    |
| 4                    | Selama berkendara saya pernah mengemudi di bawah pengaruh alkohol atau obat-obatan terlarang   |     |    |   |   |    |
| 5                    | Selama berkendara saya merasa terganggu atau tergesa-gesa saat mengemudi   |     |    |   |   |    |
| 6                    | saya memiliki rencana darurat jika mengalami masalah saat mengemudi, seperti ban kempes atau kecelakaan                                  |     |    |   |   |    |
| 7                    | Selama berkendara saya menjaga jarak yang aman dengan kendaraan yang ada di depan  |     |    |   |   |    |
| 8                    | Sebelum berkendara yang pertama saya lakukan yaitu mengecek kondisi cuaca sebelum melakukan perjalanan                                   |     |    |   |   |    |
| 9                    | saya sering memeriksa tekanan ban dan kondisi ban sebelum mengemudi  |     |    |   |   |    |
| 10                   | saya menggunakan lampu kendaraan dengan benar, terutama saat kondisi jarak pandang rendah saat malam hari                                |     |    |   |   |    |

|                      |  |     |    |   |   |    |
|----------------------|--|-----|----|---|---|----|
| URAIAN DAN PENILAIAN |  |     |    |   |   |    |
| No                   | Perilaku Berkendara (Y)  | STS | TS | N | S | SS |
| 1                    | Saya mematuhi semua aturan lalu lintas, memperhatikan keadaan jalan, dan menghindari perilaku berisiko seperti kelelahan atau penggunaan gadget saat mengemudi.              |     |    |   |   |    |
| 2                    | Saya selalu memastikan truk saya terdaftar, dilengkapi dengan semua dokumen yang diperlukan, dan mematuhi regulasi lalu lintas yang berlaku di setiap daerah yang saya lalui |     |    |   |   |    |

|    |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|
| 3  | Saya menjaga penampilan dan sikap profesional di jalan maupun di luar jalan.   |  |  |  |  |
| 4  | Saya memberikan pelayanan yang ramah kepada pelanggan, menjaga truk saya tetap bersih dan teratur, serta berkomunikasi dengan tim dan pelanggan dengan jelas dan sopan |  |  |  |  |
| 5  | Saya memeriksa muatan secara berkala, memastikan muatan terkunci dengan baik, dan mengatur beban dengan seimbang untuk menjaga stabilitas truk                         |  |  |  |  |
| 6  | Saya mengganti oli, memeriksa rem, ban, lampu, dan sistem lainnya untuk memastikan kendaraan truk dalam kondisi operasional yang optimal.                              |  |  |  |  |
| 7  | Saya menghormati jadwal pengiriman dan selalu berusaha untuk tiba tepat waktu.   |  |  |  |  |
| 8  | Saya memperhitungkan lalu lintas dan kondisi jalan serta melakukan perencanaan perjalanan dengan baik untuk menghindari keterlambatan                                  |  |  |  |  |
| 9  | Saya sadar akan dampak lingkungan dari pekerjaan saya dan berusaha untuk mengemudi secara efisien untuk mengurangi jejak karbon kendaraan truk                         |  |  |  |  |
| 10 | Saya juga membuang sampah dengan benar dan menghormati lingkungan di sepanjang perjalanan  |  |  |  |  |

## B. Dokumentasi Penelitian

### 1. Pinrang







## 2. Sidrap



