

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PERILAKU BERKENDARA TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kasus: Truk Angkutan Barang di Provinsi Sulawesi Selatan)

MUHAMMAD HAIRUL A.
NIM. 217190082

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal
29 Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. H. Hakzah, S.T.,M.T. (Ketua)

Dr. Hendro Widarto S.T.,M.T. (Sekretaris)

Ir. Andriyani, S.T.,M.T. (Anggota)

Kasmaida, ST.,MT. (Anggota)

(.....)

(.....)

(.....)

(.....)

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Dekan



PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **Muhammad Khairul A**
Nim : **217190082**
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Skripsi : ANALISIS PERILAKU BERKENDARA
TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS
(Studi Kasus : Truk Angkutan Barang Di Provinsi
Sulawesi Selatan)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 29 Agustus 2024

Saya Menyatakan



Muhammad Khairul A

NIM. 217190082

HALAMAN INSPIRASI

لَمْ نَشْرَحْ لَكَ صَدْرَكَ (١) وَوَضَعْنَا عَنكَ وِزْرَكَ (٢) الَّذِي أَنْقَضَ ظَهْرَكَ (٣) وَرَفَعْنَا لَكَ ذِكْرَكَ (٤)
فَإِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا (٥) إِنَّ مَعَ الْعُسْرِ يُسْرًا (٦) فَإِذَا فَرَغْتَ فَانصَبْ (٧) وَإِلَىٰ رَبِّكَ فَارْغَب (٨)

1. Bukankah Kami telah melapangkan untukmu dadamu?, 2. dan Kami telah menghilangkan daripadamu bebanmu, 3. yang memberatkan punggungmu? 4. Dan Kami tinggikan bagimu sebutan (nama)mu, 5. Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, 6. sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. 7. Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, 8. dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.

(QS. Al- Insyirah : 1-8)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah robbil ‘alamiin. Puji syukur kehadiran Allah subhanahuwata’ala atas limpahan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan proposal dengan judul “**Analisis Perilaku Berkendara Terhadap Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus Truk Angkutan Barang Di Provinsi Sulawesi Selatan)**”

Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses penyelesaian proposal ini. terselesainya proposal ini, tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi tingginya kepada: Kedua orang tua ayahanda **Abdullah** dan ibunda **Muliati** yang telah memberi doa dan dukungan, bapak **Muhammad Basri, S.T., M.T** selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak **Mustakim, S.T., M.T** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, bapak **Dr. H Hakzah, ST.,M.T.** dan **Dr.Hendro Widarto, S.T.,M.T.** selaku pembimbing I dan pembimbing II yang telah member arahan dan bimbingannya dalam proses penyelesaian proposal ini, seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah memberikan bantuan serta bimbingannya selama ini, saudara serta teman–teman sekalian yang telah memberikan dukungan.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam proposal ini dapat bermanfaat untuk kita semua, penulis mendoakan semoga semua pihak yang telah membantu mendapatkan balasan yang setimpal dari Allah *subhanahuwata'ala*, Penulis menyadari bahwa apa yang telah ditulis dalam proposal ini masih jauh dari kata kesempurnaan oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik dan sarannya yang bersifat membangun sangat kami butuhkan.

Nashrumminallah wafathunqarib.

Parepare, 26 Agustus 2024
Penulis

MUHAMMAD KHAIRUL.A
NIM.217190082

Abstrak

Muhammad Khairul A 2024. ANALISIS PERILAKU BERKENDARA TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kasus : Truk Angkutan Barang Di Provinsi Sulawesi Selatan) di bawah bimbingan Hakzah dan Hendro Widarto

Kecelakaan lalu lintas truk angkutan barang yang mengakibatkan cedera ringan, berat, hingga kematian, menunjukkan perlunya perhatian serius terhadap faktor-faktor yang mempengaruhi keselamatan di jalan raya. Salah satu Faktor yang mempengaruhi keselamatan berlalu lintas adalah perilaku berkendara. Meskipun ada banyak sekali faktor yang berkontribusi terhadap kecelakaan moda truk angkutan barang, Peran faktor manusia dalam penyebab kecelakaan yang paling dominan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui perilaku pengemudi seperti penyimpangan, kesalahan dan pengetahuan tentang rambu lalu lintas dalam keselamatan berkendara. penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif berdasarkan pengumpulan data dengan menggunakan kuesioner sebanyak 200 responden. Variabel kesalahan, penyimpangan dan pengetahuan rambu lalu lintas dianalisis dengan menggunakan metode SEM PLS. Hasil analisis memperlihatkan bahwa penyimpangan berkendara sebesar 0,043, kesalahan berkendara sebesar 0,045, dan pengetahuan tentang rambu lalu lintas sebesar 0.009 mempunyai pengaruh signifikan terhadap keselamatan berkendara. Hubungan penyimpangan, kesalahan dan pengetahuan rambu lalu lintas mempunyai pengaruh timbal balik sebesar 0,000 terhadap keselamatan berkendara. Hubungan variabel penyimpangan (0,000), kesalahan (0,030), dan pengetahuan tentang rambu lalu lintas (0.030) berpengaruh tidak langsung terhadap keselamatan berkendara.

Kata Kunci: Perilaku berkendara, Keselamatan Lalu Lintas, Truk Angkutan Barang, SEM PLS.

Abstract

Muhammad Khairul A 2024. ANALYSIS OF RIDING BEHAVIOR ON TRAFFIC SAFETY (Case Study: Goods Transport Trucks in South Sulawesi Province) under the guidance of **Hakzah** and **Hendro Widarto**

Traffic accidents involving freight trucks, resulting in minor injuries, severe injuries, or fatalities, highlight the need for serious attention to factors influencing road safety. One of the factors influencing traffic safety is driving behavior. Although many factors contribute to freight truck accidents, the role of human factors is the most dominant cause. This study aims to examine driver behaviors such as violations, errors, and knowledge of traffic signs in driving safety. This quantitative study collected data using a questionnaire with 200 respondents. The variables of Errors, Violations, and Knowledge of Traffic Signs were analyzed using the SEM PLS method. The SEM PLS analysis results showed that driving violations had an influence of 0.043, driving errors had an influence of 0.045, and knowledge of traffic signs had a significant influence on driving safety of 0.009. The reciprocal relationship between violations, errors, and knowledge of traffic signs had an influence of 0.000 on driving safety. The indirect relationship of violations (0.000), errors (0.030), and knowledge of traffic signs (0.030) affected driving safety.

Keywords: *Driving Behavior, Traffic Safety, Freight Trucks, SEM PLS*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA.....	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	4
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
A. Pengertian Lalu Lintas	7
B. Pelanggaran Lalu Lintas.....	8
C. Kecelakaan Lalu Lintas.....	10
D. Faktor Penyebab Kecelakaan	13
E. Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	16
F. Perilaku Berkendara (<i>Driving Behaviors</i>).....	18
G. Structural Equation Modeling (SEM)	29

H. Tahap Analisis CB-SEM	31
I. Penelitian Terdahulu	38
BAB III METODE PENELITIAN.....	49
A. Jenis Penelitian.....	49
B. Metode Pengumpulan Data	49
C. Lokasi dan Waktu Penelitian	50
D. Populasi dan Sampel	51
E. Metode Analisis Data.....	52
F. Bagan Alur Penelitian	61
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	62
A. Klasifikasi Profil Responden.....	62
B. Hasil Uji Outer Model atau Measurment Model.....	65
BAB V PENUTUP.....	94
A. Kesimpulan	94
B. Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN.....	99

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Goodness-of-fit Indices	36
Tabel 3. 1 Jadwal pelaksanaan penelitian	50
Tabel 4. 1 Sebaran Kusioner	62
Tabel 4. 2 Klasifikasi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	63
Tabel 4. 3 Klasifikasi Responden Berdasarkan Usia	63
Tabel 4. 4 Klasifikasi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Terakhir	64
Tabel 4. 5 Klasifikasi Responden Berdasarkan Lama Bekerja	65
Tabel 4. 6 <i>Outer Loading</i>	66
Tabel 4. 7 <i>Cross Loading</i>	69
Tabel 4. 8 <i>Composite Reliability</i> dan <i>Cronbach Alpha</i>	71
Tabel 4. 9 Hubungan indikator dengan variabel (Penyimpangan X1).....	73
Tabel 4. 10 Hubungan indikator dengan variabel (Kesalahan X2).....	74
Tabel 4. 11 Hubungan indikator dengan variabel (Pengetahuan X3)	75
Tabel 4. 12 Hubungan indikator dengan variabel (Perilaku Z).....	76
Tabel 4. 13 Hasil <i>R-Square</i>	79
Tabel 4. 14 <i>Goodness of Fit</i> (GoF)	81
Tabel 4. 15 Hasil <i>Path Coefficients</i>	82
Tabel 4. 16 Hasil <i>Path Coefficients</i> X1 terhadap Z	82
Tabel 4. 17 Hasil <i>Path Coefficients</i> X3 terhadap Z	84
Tabel 4. 18 Hasil <i>Path Coefficients</i> X1 terhadap Y	85
Tabel 4. 19 Hasil <i>Path Coefficients</i> X2 terhadap Y	87
Tabel 4. 20 Hasil <i>Path Coefficients</i> X3 terhadap Y	88

Tabel 4. 21 Hasil <i>Path Coefficients</i> (Specific Indirect Effects)	90
Tabel 4. 22 Hasil <i>Path Coefficients</i> (<i>Specific IndirectEffects</i>) X1.....	91
Tabel 4. 23 Hasil <i>Path Coefficients</i> (<i>Specific IndirectEffects</i>).....	91
Tabel 4. 24 Hasil <i>Path Coefficients</i> (<i>Specific IndirectEffects</i>) X3.....	92

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 3. 1</i> Alur hubungan Korelasi antar Variabel	53
<i>Gambar 3. 2</i> Langkah-langkah Analisis Data.....	55
<i>Gambar 3. 3</i> Langkah-langkah Analisis Data.....	55
<i>Gambar 3. 4</i> Langkah-langkah Analisis Data.....	56
<i>Gambar 3. 5</i> Langkah-langkah Analisis Data.....	57
<i>Gambar 3. 6</i> Langkah-langkah Analisis Data.....	57
<i>Gambar 3. 7</i> Indikator variabel.....	58
<i>Gambar 3. 8</i> Langkah-langkah Analisis Data.....	59
<i>Gambar 3. 9</i> Langkah-langkah Analisis Data.....	59
<i>Gambar 3. 10</i> Bagan Alur Penelitian.....	61
<i>Gambar 4. 1</i> Model Struktural Hasil Bootstrapping	68
<i>Gambar 4. 2</i> Hubungan indikator dengan variabel (Penyimpangan X1).....	73
<i>Gambar 4. 3</i> Hubungan indikator dengan variabel (Kesalahan X2).....	74
<i>Gambar 4. 4</i> Hubungan indikator dengan variabel (Pengetahuan X3)	75
<i>Gambar 4. 5</i> Hubungan indikator dengan variabel (Perilaku Z)	76
<i>Gambar 4. 6</i> Hubungan indikator dengan variabel (Keselamatan Berkendara Y) ..	77
<i>Gambar 4. 7</i> Model Struktural Hasil Bootstrapping	78