

HALAMAN PENGESAHAN

STUDY PERILAKU PENGENDARA REMAJA GENERASI Z TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS DI KABUPATEN ENREKANG

MUH. AKBAR

NIM: 217190167

Telah dipertahankan di depan komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 29 Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat.

Komisi Penguji

Dr. H. Hakzah, ST., MT. (Ketua) (.....)

Andi Bustan Didi, ST., MT. (Sekretaris) (.....)

Dr. A. Sulfanita, ST., MT. (Anggota) (.....)

Hamka, ST., MT. (Anggota) (.....)

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Mustakim, S.T., M.T
NBM : 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, S.T., M.T
NBM : 959 773

HALAMAN PERSETUJUAN

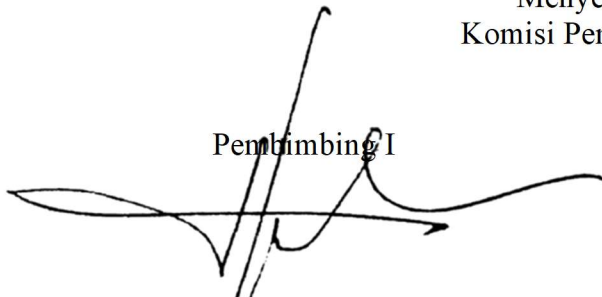
**STUDY PERILAKU PENGENDARA REMAJA GENERASI Z
TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS
DI KABUPATEN ENREKANG**

MUH. AKBAR
217 190 167

Telah diperiksa dan disetujui untuk mengikuti Seminar Skripsi

Menyetujui,
Komisi Pembimbing

Pembimbing I



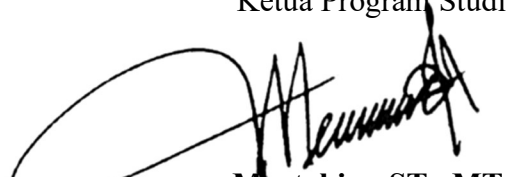
Dr. H. Hakzah, ST., MT.
NBM: 938 317

Pembimbing II



Andi Bustan Didi, ST., MT.
NBM: 938 317

Mengetahui:
Ketua Program Studi



Mustakim, ST., MT.
NBM: 1034728

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muh. Akbar
Nim : 217 190 167
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepere
Judul Skripsi : Study Perilaku Pengendara Remaja Generasi Z
Terhadap Keselamatan Berlalu Lintas di Kabupaten
Enrekang.

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai aturan yang berlaku.

Parepare 29 Agustus 2024

Yang menyatakan



Muh. Akbar
NIM. 217 190 167

HALAMAN INSPIRASI

أَيُّمَا تَكُونُوا يُدْرِكُكُمُ الْمَوْتُ وَلَوْ كُنْتُمْ فِي بُرُوجٍ مُّشِيدَةٍ ۖ وَإِنْ تُصِبْهُمْ حَسَنَةٌ يَقُولُوا هَذِهِ مِنْ عِنْدِ اللَّهِ ۖ وَإِنْ تُصِبْهُمْ سَيِّئَةٌ يَقُولُوا هَذِهِ مِنْ عِنْدِكَ ۚ قُلْ كُلٌّ مِنْ عِنْدِ اللَّهِ ۚ فَمَالِ هَؤُلَاءِ الْقَوْمِ لَا يَكَادُونَ يَفْقَهُونَ حَدِيثًا

Di manapun kamu berada, kematian akan mendapatkan kamu, kendatipun kamu berada di dalam benteng yang tinggi dan kukuh. Jika mereka memperoleh kebaikan, mereka mengatakan, “Ini dari sisi Allah,” dan jika mereka ditimpa suatu keburukan, mereka mengatakan, “Ini dari engkau (Muham-mad).” Katakanlah, “Semuanya (datang) dari sisi Allah.” Maka mengapa orang-orang itu (orang-orang munafik) hampir-hampir tidak memahami pembicaraan (sedikit pun)?” (QS. An-Nisa': 78)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah *robbil 'alamin*, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah *subhanahu wa ta'ala* atas limpahan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan hasil penelitian dengan judul **“Study Perilaku Pengendara Remaja Generasi Z Terhadap Keselamatan Berlalu Lintas Di Kabupaten Enrekang”** sebagai salah satu syarat yang harus dipenuhi guna menyelesaikan studi pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik universitas Muhammadiyah Parepare.

Penulis menyadari bahwa begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses menyelesaikan hasil penelitian ini. terselesainya penelitian ini ternyata tidak terlepas dari bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan penuh ketulusan dan keikhlasan penulis mengucapkan banyak terima kasih setulus-tulusnya kepada:

1. Ayahanda Harman dan Ibunda Maryam yang senantiasa memberikan kasih sayang, cinta, dukungan, dan motivasi dalam pengerjaan skripsi ini
2. Bapak Muhammad Basri, ST., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik
3. Bapak Mustakim, ST., MT. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil.
4. Bapak Dr. H. Hakzah, ST., MT. dan Bapak Andi Bustan Didi, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu memberikan dukungan, bimbingan dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.

5. Ibu Dr. A. Sulfanita, ST., MT, dan Bapak Hamka, ST., MT. Selaku penguji I dan penguji II
6. Terima kasih kepada seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik, staf dan karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.
7. Terima kasih kepada teman-teman yang sudah memberi dukungan dan bantuannya selama ini.
8. Dan terakhir kepada diri saya sendiri, terima kasih sudah bertahan sejauh ini dan tidak pernah memutuskan untuk menyerah sesulit apapun penyusunan skripsi ini.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua, walaupun penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyajian skripsi ini yang masih membutuhkan koreksi dan masukan yang bersifat membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Nashrun minallahi wa fathun qarib

Parepare, 29 Agustus 2024

Penulis

Muh. Akbar
NIM. 217 190 167

ABSTRAK

MUH. AKBAR. Study Perilaku Pengendara Remaja Generasi Z Terhadap Keselamatan Berlalu Lintas di Kabupaten Enrekang, (dibimbing oleh Hakzah dan Andi Bustan Didi).

Tingginya minat remaja generasi Z dalam menggunakan transportasi roda dua tidak berimbang kesadaran akan keselamatan berlalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik remaja pengendara roda dua, tingkat pemahaman, pengaruh pelanggaran, kesalahan, dan penyimpangan terhadap keselamatan berlalu lintas. Survei dilakukan dengan membagikan kusioner kepada 200 orang responden, data yang diperoleh di analisis menggunakan program SPSS dengan model regresi linear berganda. Hasil penelitian responden sebanyak 200 remaja, karakteristik usia 15-20 tahun 56%, jenis kelamin laki-laki 59%, memiliki SIM C 69%, pegalaman berkendara 2-5 tahun 53%, durasi berkendara 1 jam 57%, riwayat kecelakaan 53%, jenis kecelakaan sedang persentase 37%, tidak pernah terkena tilang 54%. Pengetahuan kategori baik 61%. Hasil uji t secara parsial bahwa variabel independen berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen dengan signifikan masing-masing variabel independen ($0.000 < 0.05$). Hasil uji f secara simultan variabel independen berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen nilai Fhitung 18,296 > Ftabel 2,651, nilai signifikan ($0.000 < 0.05$).

Kata Kunci : Pengendara Remaja, Keselamatan Berlalu Lintas, SPSS.

ABSTRACT

MUH. AKBAR. *Study of the Behavior of Generation Z Teenage Drivers Regarding Traffic Safety in Enrekang Regency, (supervised by Hakzah and Andi Bustan Didi).*

The high interest of generation Z teenagers in using two-wheeled transportation is not balanced by awareness of traffic safety. This research aims to determine the characteristics of teenage two-wheeled riders, their level of understanding, the influence of violations, errors and deviations on traffic safety. The survey was carried out by distributing questionnaires to 200 respondents. The data obtained was analysed using the SPSS program with a multiple linear regression model. The results of the research were 200 teenagers, the characteristics of age 15-20 years 56%, male gender 59%, driving license C 69%, driving experience 2-5 years 53%, driving duration 1 hour 57%, history of accidents 53%, the percentage of moderate accidents is 37%, 54% have never been ticketed. Good category knowledge 61%. The results of the partial t test show that the independent variable has a significant effect on the dependent variable with each independent variable being significant ($0.000 < 0.05$). Simultaneous f test results of the independent variable have a significant effect on the dependent variable, the F value is $18.296 > F$ table 2.651, a significant value ($0.000 < 0.05$).

Keywords; *Teenage Driver Behavior, Traffic Safety, SPSS*

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN INSPIRASI	v
PRAKATA	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E. Manfaat Penelitian	3
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6

A. Pengertian Lalu Lintas	6
B. Kecelakaan Lalu Lintas	8
C. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	10
D. Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>)	13
E. Perilaku Berkendara (<i>Driving Behaviors</i>)	14
F. Pengaruh Pengetahuan Pengendara Terhadap Kecelakaan	21
G. <i>Statistical Program for Social Science (SPSS)</i>	22
H. Uji Validitas	23
I. Uji Reabilitas	24
J. Uji Multikolonieritas	25
K. Regresi Linear berganda	25
L. Penelitian Terdahulu	29
BAB III METODE PENELITIAN	34
A. Jenis Penelitian	34
B. Metode Pengumpulan Data	34
C. Lokasi dan Waktu Penelitian	35
D. Pupulasi dan Sample	36
E. Metode Analisis Data	37
F. Bagan Alir Penelitian	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
A. Karakteristik Responden	39
B. Pengetahuan Terhadap Rambu-rambu Lalu Lintas	47

C. Uji Validitas	49
D. Uji Reabilitas	51
E. Uji Multikolonieritas	52
F. Analisis Regresi Linear Berganda	54
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	60
A. Kesimpulan	60
B. Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Jadwal Pelaksanaan Penelitian	36
Tabel 4.1. Usia Responden	39
Tabel 4.2. Jenis Kelamin	40
Tabel 4.3. Kepemilikan SIM C	41
Tabel 4.4. Pengalaman Berkendara	42
Tabel 4.5. Durasi Berkendara	43
Tabel 4.6. Riwayat Kecelakaan	44
Tabel 4.7. Jenis Kecelakaan	45
Tabel 4.8. Riwayat Tilang Atau Razia	46
Tabel 4.9. Pengetahuan Terhadap Rambu-Rambu Lalu Lintas	48
Tabel 4.10. Uji Validitas	49
Tabel 4.11. Uji Reabilitas	51
Tabel 4.12. Uji Multi Kolonieritas Data	52
Tabel 4.13. Hasil Uji t Parsial	56
Tabel 4.14. Hasil Uji F Simultan.....	58
Tabel 4.15. Hasil Uji Koefisien Determinasi	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Lokasi Kabupaten Enrekang	35
Gambar 4.1. Diagram Usia Responden	39
Gambar 4.2. Diagram Jenis Kelamin.....	40
Gambar 4.3. Diagram Kepemilikan SIM C	41
Gambar 4.4. Diagram Pengalaman Berkendara	42
Gambar 4.5. Diagram Durasi Berkendara	43
Gambar 4.6. Diagram Riwayat Kecelakaan	44
Gambar 4.7. Diagram Jenis Kecelakaan.....	45
Gambar 4.8. Diagram Riwayat Tilang	46
Gambar 4.9. Diagram Tingkat Pengetahuan	48
Gambar 4.10. Diagram Regresion Standarized Residual.....	53
Gambar 4.11. Diagram P- Plot of Regresion Standarized Residual	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kusioner Penelitian	65
Lampiran 2. Kusioner Google Form	73
Lampiran 3. Tabulasi Kusioner	78
Lampiran 4. Identitas Responden.	87
Lampiran 5. Dokumentasi Penelitian	96
Lampiran 6. Hasil Uji SPSS	97
Lampiran 7. Tabel Distribusi r	106
Lampiran 8. Tabel Distribusi t	108
Lampiran 9. Tabel Distribusi F	110