HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ANGKUTAN UMUM PEDESAAN TRAYEK LETTA-BUNGI DI KABUPATEN PINRANG

IMRAN
NIM. 217 190 135

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal 27 Februari 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. A. Sulfanita, ST., MT. (Ketua) (.....)

Hamka, ST., MT. (Sekretaris) (.....)

Andi Bustan Didi, ST., M.T (Anggota 1) (.....)

Ir. Andriyani, ST., MT (Anggota 2) (.....)

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Mustakim, ST., MT
NBM. 1034 782

Dekan

Muhammad Basri, ST., MT.
NBM. 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama	: **Imran**
NIM	: **217190135**
Program Studi	: Teknik Sipil
Fakultas	: Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi	: Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Pedesaan Trayek Letta–Bungi di Kabupaten Pinrang

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 10 Desember 2023

Yang menyatakan



Imran

Nim. **217190135**

HALAMAN INSPIRASI

اِلَّا يَعْقِلُهَآ وَمَا لِلنَّاسِۚ نَضْرِبُهَا الْاَمْثَالُ وَتِلْكَ الْعٰلِمُوْنَ

Dan perumpamaan-perumpamaan ini Kami buat untuk manusia; dan tidak ada yang akan memahaminya kecuali mereka yang berilmu.

(*Q.S. Al-'Ankabut:43)*

PRAKATA



Assalamu'alaikum Warahmatulahhi Wabarakatu.

Alhamdulillah, puji syukur kehadirat Allah SWT, atas segala limpahan rahmat, taufik serta hidayahNya, sehinggah alhamdulillah penulis dapat menyelesaikan tugas skripsi ini dengan judul Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Pedesaan Trayek Letta – Bungi di Kabupaten Pinrang dan tak lupa pula kita kirimkan salam cinta rindu kita dengan bershalawat kepada Baginda Rasulullah Muhammad SAW, karna atas perjuangan beliau dalam menyampaikan dan menyebarkan. Risalah Allah SWT sehingga dapat berpengaruh sepanjang peradaban dunia seperti sekarang ini.

Tugas hasil ini merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi untuk mengerjakan skripsi selanjutnya dalam upaya untuk menyelesaikan studi pada Jurusan Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Parepare. Dalam penuyusunan tugas proposal ini tentunya ada kendala yang dihadapi oleh penulis. Meskipun demikian hal ini tentunya menjadi tantangan dan rintangan yang menjadi dinamika kehidupan penulis. Beberapa hal yang menjadi problematika dalam penyusunan adalah pengumpulan referensi, sistematika penulisan dan hal-hal teknis dalam melakukan penyusunan skripsi ini. Hal wajib yang kemudian penulis harus sampaikan adalah ucapan terimah kasih kepada pihak-pihak yang memberikan saran, motivasi serta kontribusi dengan penuh ikhlas, sehingga penyusunan hasil ini dapat terselesaikan di waktu yang tepat.

Dengan penuh rasa syukur, tulus dan ikhlas penulis menyampaikan rasa terimah kasih kepada : Kedua Orang Tua, saudara-saudara dan keluarga yang begitu banyak menberikan dorongan lewat motivasi dan Do'a, Terhormat bapak Muhammad Basri, S.T.,M.T selaku dekan Fakultas Teknik, bapak Mustakim, S.T.,M.T. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil, Ibu Dr.A.Sulfanita, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing I, bapak Hamka, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing II, bapak dan ibu dosen beserta staf Fakultas Teknik, teruntuk Nurul Muthya terima kasih atas dukungan dan semangat yang selama ini telah diberikan untuk saya dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini dan untuk teman- teman seperjuangan angkatan 2017 di Fakultas Teknik terkhusunya Teknik Sipil yang tetap konsisten saling merangkul dalam bingkai kesolidaritasan.

Penulis sangat menyadari bahwa dalam penyusunan hasil penelitian ini masih terdapat kekurangan, sehingga tidak akan mampu sampai pada titik kesempurnaan. Hal demikian disebabkan karena terbatasnya pengetahuan dan pengalaman penulis sehingga kritik, saran dan motivasi yang membangun sangat diharapkan dan dibutuhkan penulis sebagai langkah pasti untuk mengerjakan skripsi selanjutnya.

Parepare , 18 mei 2023
Penulis

Imran
Nim ; 217190135

ABSTRAK

IMRAN. *Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Pedesaan Trayek Letta – Bungi di Kabupaten Pinrang* (dibimbing oleh Andi Sulfanita dan Hamka).

Biaya opersional kendaraan (BOK) merupakan biaya yang dikeluarkan oleh pengusaha/operator untuk mengelola angkutan dalam satu tahun. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui berapa besar biaya operasional kendaraan (BOK) pada angkutan umum pedesaan pada trayek Letta-Bungi, dan untuk mengetahui apakah tarif angkutan yang berlaku sama dengan hasil anasis biaya operasional kendaraan. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan metode survey yang didasarkan pada kondisi yang ada di lapangan dan dianalisis menggunakan rumus, literatur, jurnal, dan penelitian terdahulu. Dari hasil penelitian ini menunjukkan bahwa analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) angkutan umum pedesaan pada trayek Letta-Bungi di Kabupaten Pinrang. Untuk jarak tempuh tahunan sepanjang 11.160 km/tahun, dengan kecepatan rata-rata 30 km/jam.

Dengan biaya operasional kendaraan /tahun adalah Rp. 232.956.075,-/tahun dan biaya operasional kendaraan /km adalah Rp 20.874,20,- /km. Dari hasil analisis data maka besar tarif yang berlaku sekarang Rp 50.000,-/pnp lebih besar dibandingkan dengan tarif yang didapat melalui analisis perhitungan biaya operasional kendaraan yaitu sebesar Rp 40.443.76,-/pnp. Dan dari hasil analisis data keuntungan yang diperoleh pelaku usaha/operator sebesar Rp. 55.043,925,-/tahun dan Rp. 4.932,25,-/Km.

Kata kunci: Evaluasi tarif angkutan, Biaya operasional kendaraan (BOK),

ABSTRACK

IMRAN.*Analysis Of Rural Transport On The Letta-Bungi Oute In Pinrang Regency* (Survised By Andi Sulfanita and Hamka)

Vehicle Operating Costs (VOC) refer to the expenses incurred by entrepreneurs/ operators in manage public transportation in a year. The 'Recealed Pteference' method is used to determine VOC by conducting a survey based on field conditins. This research aims to determinethe VOC on rural public transport on the Letta-Bungi route and compare the applicable transport rates with the VOC analysis results. It also aims to find out how much income is generated by rural public transportation busineses operating on the Letta-Bungi route. The research employs a quantitative survey method and analysis data using formulas, literature, journals and previous research. The analysis of Vehicle Operational Costs (VOC) for rural public transport on Letta-Bungi route in Pinrag Regency was conducted. For an annual mileage of 11,160 km/year and an average speed of 30 km/hour,

According to the analiysis, the yearly operating cost of the vehilcs is IDR 232.956.075,- and the Operating Cost per km is IDR 20.874.20,-. The current tariff of IDR 50.000,-/pnp is higher than the calculated tariff of IDR 42.443,-/pnp. The study analysis also shows that the profits obtained by business operators amount to IDR 55.043,925,-/year and IDR 4.932,25,-/km.

Keywords: Evaluation of Transportation Rates, Vehicle Operating Cost (VOC)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN PENGESAHAN ii

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI iii

HALAMAN INSPIRASI iiv

PRAKATA v

ABSTRAK vii

ABSTRACK viii

DAFTAR ISI iix

DAFTAR TABEL xi

DAFTAR GAMBAR xii

DAFTAR LAMPIRAN xiii

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN xiv

BAB I PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang 1

B. Rumusan Masalah 2

C. Tujuan Penelitian 3

D. Batasan Masalah 3

E. Manfaat Penelitian 4

F. Sistematika Penulian 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 6

A. Pengertian Transportasi 6

B. Peranan dan Manfaat Transportasi 10

C. Sistem Transportasi 11

D. Jaringan Trayek Angkutan Umum 12

E. Tarif Angkutan Umum 15

F. Biaya Operasional Kendaraan 16
I. Penelitian Terdahulu 16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 30
A. Metode Penelitian 30
B. Lokasi dan Waktu Penelitian 30
C. Alat dan Bahan 32
D. Prosedur Standar Penelitian 32
E. Teknik Pengumpulan Data 33
F. Metode Analisis 34
G. Bagan Alir Penelitian 35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 36
A. Analisis Biaya Operasional Kendaraan 30
B. Pembahasan Hasil Analisis Data BOK 43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 47
A. Kesimpulan 47
B. Saran 47
DAFTAR FUSTAKA 49
LAMPIRAN 51

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Pedoman perhitungan biaya pokok 22

Tabel 3.1 Matriks waktu penelitian 32

Tabel 4.1 Rincian biaya servis kecil 41

Tabel 4.2 Rincian biaya servis besar 42

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3.1 Lokasi penelitian 31

Gambar 3.2 Bagan alir penelitian 35

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran- 1 Data hasil survey 52

Lampiran- 2 Dokumentasi pengambilan data survey kepada supir moda angkutan umum pedesaan 53

Lampiran- 3 Dokumentasi kondisi kendaraan di perjalanan 54

Lampiran- 4 Dokumentasi kondisi jalan yang menanjak dan tikungan pada trayek Letta-Bungi 55

Lampiran-5 Dokumentasi kondisi jalan yang menanjak dan tikungan tajam pada trayek Letta-Bungi 56

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang / Singkatan Arti dan Keterangan

BOK : Biaya Operasional Kerndaraan

BEP : Break Event Point

LK : faktor pengisian (*Loading factor*)

P : banyaknya penumpang yang diangkut sepanjang satu lintasan sekali jalan

K : daya tampung kendaraan yang diijinkan.

BBM : Bahan bakar minyak

BSk : Biaya servis kecil

Bom : Biaya pengisian oli mesin (jumlah pemakaian oli x harga/I)

Bor : Biaya pengisian oli rem (jumlah pemakaian oli x harga/I)

Bg : Biaya gemuk

Usk : Upah servis kecil

BSb : Biaya servis besar

BOg : Biaya pengisian oli gadan (jumlah pemakaian oli x harga/I)

BOt : Biaya pengisian oli transmisi (jumlah pemakaian x harga/I)

Bfu : Biaya penggantian filter udara (frekuemsi ganti x harga/I)

BFo : Biaya penggantian filter oli (frekuensi ganti x harga/I)

Usb : Upah servis besar

BOV : Biaya Overhead

BOK : Biaya operasional kendaraan /tahun