

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS YURIDIS TERHADAP DAMPAK LINGKUNGAN AKIBAT
PEMBANGUNAN REL KERETA API
(STUDI KASUS DI KABUPATEN BARRU)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mencapai Gelar Sarjana Program
Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Parepare

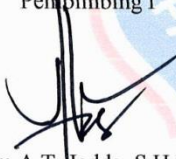
Diajukan oleh:

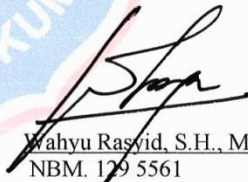
Fatma
219360023

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II


Asram A.T. Jadda, S.H.I., M.Hum
NBM. 876731


Wahyu Rasyid, S.H., M.H
NBM. 129 5561

Mengetahui,

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Parepare

Ketua Program Studi
Ilmu Hukum


Dr. Ibrahim Fattah, S.H., M.H
NBM. 834 413


Wahyu Rasyid, S.H., M.H
NBM. 129 5561

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “Analisis Yuridis Terhadap Dampak Lingkungan Akibat Pembangunan Rel Kereta Api (Studi Kasus Di Kabupaten Barru)” yang disusun oleh Fatma, NIM: 219 360 023, Mahasiswa Program Studi Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Parepare, Telah diuji dan dipertahankan dalam sidang ujian akhir yang diselenggarakan pada hari Kamis 28 Maret 2024, dinyatakan telah dapat diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum, Program Studi Ilmu Hukum.

Parepare, 28 Maret 2024 M
17 Ramadhan 1445 H

DEWAN PENGUJI:

Ketua Panitia	:	(Asram A.T. Jadda, S.H.I., M.Hum)
Sekretaris	:	(Wahyu Rasyid, S.H., M.H)
Pembimbing I	:	(Asram A.T. Jadda, S.H.I., M.Hum)
Pembimbing II	:	(Wahyu Rasyid, S.H., M.H)
Penguji I	:	(Dr.Ibrahim Fattah, S.H., M.H)
Penguji II	:	(Dr. Muthmainnah MS, S.H., M.Kn.)

Mengetahui,

Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Parepare


Dr.Ibrahim Fattah, S.H., M.H
NBM.834.413

Ketua Program Studi
Ilmu Hukum


Wahyu Rasyid, S.H., M.H
NBM.129.5561

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya atas nama Fatma Nim (219360023) mahasiswa Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammdiyah Parepare, menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Analisis Yuridis Terhadap Dampak Lingkungan Akibat Pembangunan Rel Kereta Api (Studi Kasus Di Kabupaten Barru)”** dengan penuh kesadaran, bahwa skripsi ini adalah betul hasil karya tulis sendiri, bukan merupakan tiruan atau plagiat dari karya orang lain, kecuali pada bagian tertentu yang telah dirujuk dan disebutkan dalam catatan kaki dan daftar pustaka. Jika dikemudian hari terbukti adanya penyimpangan pada penyusunan skripsi maka tanggung jawab sepenuhnya ada pada penyusun

Parepare, 27 Maret 2024 M
16 Ramadhan 1445 H

Penulis



Fatma

NIM:219 360 023

KATA PENGANTAR

Assalamua Alaikum Warahmatullahi Wabarakatu

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT, salawat dan salam kepada Nabi Muhammad SAW (beserta sahabatnya). Karena berkat berkah dan hidayah-Nya yang telah memberikan penulis kemudahan untuk dapat mengerjakan skripsi yang berjudul "Analisis Yuridis Terhadap Dampak Lingkungan Akibat Pembangunan Rel Kereta Api (Study Kasus Kabupaten Barru) ", ini sesuai dengan waktu yang di tentukan. Tanpa adanya berkat dan rahmat Allah SWT tidak mungkin rasanya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Adapaun pengajuan skripsi ini diajukan sebagai syarat untuk memenuhi beberapa ketentuan ketulusan pada jenjang perkuliahan Starata 1 Universitas Muhammadiyah Parepare. Dalam melakukan penyusunan skripsi ini tentunya penulis mengalami beberapa hambatan,serta kesulitan,namun dengan dukungan dari semua pihak,akhirnya semua hal tersebut dapat diatasi oleh penulis.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Dengan penuh kerendahan hati, penulis memohon kritik dan saran dari semua pihak untuk penulis dapat membuat Skripsi ini menjadi lebih baik dari segi isi maupun penyampaian. Lebih lanjut penulis mengucapkan terima kasih banyak pada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis dalam mengerjakan Skripsi ini sehingga selesai pada waktunya.

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih dan rasa hormat yang tak terhingga kepada :

1. Secara khusus penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada kedua orag tuaku tersayang Ayah ,Taro dan ibunda, Nuraeni yang tercinta tanpa doa dukungan dan motivasi, penulis tidak akan mungkin sampai dititik seperti sekarang ini, serta keluarga yang telah mendukung, memberi kasih sayang, dukungan serta doa yang tiada hentinya sehingga penulis mendapat kemudahan dalam menyelesaikan studi di Universitas Muhammadiyah Parepare.
2. Untuk Kakak ku Muahammad Rusli dan istri, Risnawati beserta keponakanku terima kasih atas dukungan dan motivasinya kepada penulis dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.

3. Teruntuk Almarhumah nenekku Inurman,terimakasih telah senantiasa kebersamai,menemani,mendoakan dan mendukung penulis dari awal mulai menduduki yang namanya bangku kuliah. sampai akhir beliau menghembuskan nafas terakhirnya. Semoga beliau tenang dan bahagia di sisi Allah SWT.
4. Bapak Prof. Dr. Jamaluddin Ahmad, S.Sos.,M.Si Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Parepare dan Wakil Rektor.
5. Bapak Dr. Ibrahim Fattah S.H., M.H Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Parepare.
6. Bapak Asram A.T. Jadda S.HI., M,Hum selaku Pembimbing 1 Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Parepare.
7. Bapak Wahyu Rasyid S.H., M.H Selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Parepare, sekaligus Pembimbing II Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Parepare.
8. Ibu Dr. Muthmainnah MS, S.H., M.Kn dan Ibu Nurhaedah Hasan S.H., M.Kn Selaku penguji II yang telah memberikan ilmu yang sangat bermanfaat.
9. Bapak/Ibu Para Dosen yang tidak dapat disebut satu persatu yang telah memberikan ilmu yang sangat bermanfaat kepada penulis.
10. Untuk para Staf Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Parepare saya mengucapkan banyak terima kasih karna telah memberikan pelayanan dengan sangat baik ketika penulis melakukan pengurusan Administrasi di fakultas dan juga telah memberikan dukungan, motivasi kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
11. Untuk para pegawai Dinas Lingkungan Hidup terima kasih karna telah memudahkan penulis dalam proses penelitian sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
12. Untuk Nur Indah Safitri,Rindyani,dan Nur Rahmadani. Terimakasih sudah jadi sahabat, tempat bercerita sekaligus saudari bagi penulis, dan terima kasih atas bantuan,motivasi dan dukungannya kepada penulis dalam menyusun skripsi ini.
13. Untuk seseorang yang berinisial (J) terimakasih selalu memberi semangat, motivasi, dukungan hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
14. Untuk sepupuku Rismawati dan salma terimakasih atas dukungan dan motivasinya hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
15. Untuk teman-temanku,Rizky,Hasri,callu,Taufik,riyan,komar,Tasman terima kasih atas dukungan dan motivasinya.

16. Terima kasih untuk teman-teman seperjuangan angkatan 2019 ilmu hukum yang telah memberikan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini

17. Terima kasih teruntuk diri sendiri yang telah mampu kooperatif dalam mengerjakan tugas akhir ini. Terimakasih karna slalu berfikir positif ketika keadaan sempit tak berpihak, dan selalu mempercayai diri sendiri hingga akhirnya mampu menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata. Kepada penguji skripsi ini yang telah meluangkan waktunya untuk menguji skripsi ini dengan petunjuk, koreksi, kritikan, dan saran yang berharga bagi penyempurnaannya, di mana penulis sadar bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Teriring doa, semoga segala bantuan dan apa yang telah bapak/ibu/saudara(i) serta rekan-rekan lakukan dapat bernilai amal jariyah disisi Allah SWT. Harapan penulis, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada kita semua, terutama pada penulis sendiri. Semoga Allah SWT membalas semua budi baik tersebut.

Ya allah jadikanlah karyaku ini sebagai pengabdian terhadap almamaterku, penghormatan kepada jasa Guru dan Dosenku, berkah bagiku, keluargaku serta ibadahku kepadamu Aamiinnn.

Billahi Fii Sabilil Haq, Fastabiqul khaerat

Wassalamu Alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Parepare, 27 Maret 2024

Penulis

Fatma

Nim : 219 360 023

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	x
ABSTRACT	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penulisan	6
1.4. Manfaat Penulisan	6
1.5. Defenisi Operasional	6
1.6. Orisinalitas Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1. Tinjauan Umum Analisis Yuridis	10
2.2. Tinjauan tentang lingkungan	16
2.3. Tinjauan Tentang pembangunan	21
2.4. Tinjauan umum kereta api	24
2.5. Kerangka fikir	26
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Pendekatan Penelitian	27
3.2 Objek Penelitian	27
3.3 Teknik Pengumpulan Data	28
3.4 Jenis Bahan Hukum	28
3.5 Teknik Analisis Data	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	30
4.2 Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Terhadap Pembangunan Rel Kereta Api Di Kabupaten Barru	32

4.3 alternatif solusi terhadap dampak lingkungan akibat pembangunan rel kereta api di Kabupaten Barru	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	47
5.1. kesimpulan	47
5.2. Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	49

ABSTRACT

FATMA (219360023) conducted a juridical analysis of the environmental impacts resulting from the construction of railway lines (Case Study in Barru Regency), (under the guidance of Supervisor 1 and Supervisor 2).

This study aims to analyze the environmental impact and alternative solutions to the construction of railway lines in Barru Regency. The research objects include the Community Around the Railway Lines in Barru Regency and the Environmental Impact Assessment Commission of South Sulawesi, through interviews and examination of relevant legal products. The research method employed is qualitative with a normative legal approach.

The findings indicate that: (1) The construction of railway lines in Barru Regency has resulted in flooding due to blockages in the railway irrigation channels, violating Law No. 32 of 2009 on Environmental Protection and Management, Article 23 Paragraph 1 Point C. The flooding has affected local farmers who have experienced crop failures, also violating Article 23 Paragraph 1 Point D, and is not in line with the strategic environmental impact assessment that must be conducted prior to the granting of land or forest management permits. (2) The appropriate solution to mitigate the damage is to restore the environmental functions in accordance with Law No. 32 of 2009, Article 54 Paragraph 2 Letters (b), (c), (d), and Law No. 11 of 2020 concerning Job Creation, Article 82. The restoration of damaged land functions can help the community to manage their farmland effectively, in accordance with Law No. 32 of 2009, Article 54 Paragraph 1, Article 55 Paragraphs 1 and 2, Article 90 Paragraph 1, and Government Regulation Number 27 of 2012, Article 53. Therefore, this solution aims to ensure environmental sustainability and the preservation of natural resources that are vital for the community of Barru Regency.

Keywords: *Juridical Analysis, Impact, Environmental.*

ABSTRAK

FATMA (219360023), Analisis Yuridis Terhadap Dampak Lingkungan Akibat Pembangunan Rel Kereta Api (Studi Kasus di Kabupaten Barru) (dibimbing oleh Dospem 1 dan Dospem 2).

Penelitian ini bertujuan menganalisis dampak lingkungan dan alternatif solusi terhadap akibat pembangunan rel kereta api di Kabupaten Barru. Objek penelitian meliputi Masyarakat Sekitar Rel Kereta Api Kabupaten Barru dan Komisi Penilai AMDAL Sulawesi Selatan dengan melakukan wawancara dan mengkaji produk hukum terkait. Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan pendekatan hukum normatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa : (1).Pembangunan rel kereta api di Kabupaten Barru menyebabkan banjir akibat sumbatan di saluran irigasi rel, melanggar UU No. 32 tahun 2009 tentang PPLH pasal 23 ayat 1 poin C. Dampak banjir tersebut dirasakan oleh masyarakat petani setempat yang mengalami gagal panen, juga melanggar pasal 23 ayat 1 poin D, serta tidak sesuai dengan kajian lingkungan hidup strategis yang harus dilakukan sebelum pemberian izin pengelolaan lahan maupun hutan. (2).Solusi yang tepat dalam menanggulangi kerusakan tersebut adalah melakukan pemulihan fungsi lingkungan hidup sesuai dengan UU No. 32 Tahun 2009 Pasal 54 Ayat (2) Huruf (b), (c), (d), dan UU No. 11 Tahun 2020 Pasal 82 Tentang Cipta Kerja. Pengembalian fungsi lahan yang terjadi kerusakan dapat membantu masyarakat kembali mengelola lahan pertaniannya dengan baik, sesuai dengan UU No. 32 Tahun 2009 Pasal 54 Ayat (1), Pasal 55 Ayat 1 dan 2, Pasal 90 Ayat (1), serta Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2012 Pasal 53. Dengan demikian, solusi ini bertujuan untuk memastikan keberlangsungan lingkungan dan pelestarian sumber daya alam yang vital bagi masyarakat Kabupaten Barru.

Kata Kunci : Analisis Yuridis, Dampak, Lingkungan Hidup