

Lampiran – 1 Data Survei Kuesioner

No. Urut	NAMA	JENIS KELAMIN	UMUR	MODA	BIAYA (X1)	WAKTU TEMPUH (X2)	KEAMANAN (X3)	KENYAMANAN (X4)
					X1_1	X2_1	X3_1	X4_1
1	Zahratul MR	Perempuan	29	0	3	3	1	1
2	Syukriani	Perempuan	32	0	3	3	1	1
3	Yudi	Laki-laki	30	0	3	2	1	1
4	Rio	Laki-laki	28	1	3	2	1	1
5	Prasetya	Laki-laki	29	0	3	3	1	1
6	Chaca	Perempuan	23	1	3	3	3	1
7	Muh. Aril	Laki-laki	25	0	3	3	1	1
8	Evi	Perempuan	24	0	3	3	1	1
9	Yudha	Laki-laki	28	1	3	3	1	3
10	Tenri	Perempuan	25	0	3	2	1	1
11	Markus	Laki-laki	30	0	3	3	1	1
12	Iwin	Laki-laki	24	0	3	2	1	1
13	Ika	Laki-laki	23	0	3	2	1	1
14	Reinny	Perempuan	25	0	3	2	1	1
15	Kartini Utami	Perempuan	23	1	3	2	1	1
16	Farah	Perempuan	20	0	3	2	1	1
17	Wahyu	Laki-laki	26	0	2	2	1	1
18	Rahul	Laki-laki	27	1	2	2	1	1
19	Rusdi	Laki-laki	42	0	2	3	1	1
20	Zainun	Laki-laki	45	0	2	2	1	1
21	Andika	Laki-laki	41	0	2	2	1	1
22	Agustina	Perempuan	46	0	2	3	1	1
23	Ayana	Perempuan	23	0	2	2	3	1
24	Yusril ihsan	Laki-laki	26	1	2	3	1	1
25	Maryam	Perempuan	36	0	2	3	3	1
26	Ayu Lestari	Perempuan	34	0	3	2	1	1
27	Mirna	Perempuan	31	1	3	3	1	3
28	Iqbal Yunus	Laki-laki	25	0	3	2	1	1
29	Ahmad fadil	Laki-laki	40	0	3	2	1	3
30	Muh. Anshari	Laki-laki	48	1	3	2	1	1
31	Nuranisa Harfiana	Perempuan	21	0	3	2	1	3
32	st. Nommah	Perempuan	22	0	3	2	1	1
33	Ayu Lestari	Perempuan	24	1	3	2	1	1
34	SALWA	Perempuan	23	1	3	3	1	1
35	Nurul Asma Hanafie	Perempuan	21	0	3	3	1	1
36	Sinta	Perempuan	25	0	2	2	1	1
37	ANDI HERIANI	Perempuan	40	1	2	2	1	1
38	NANA	Perempuan	48	1	2	3	1	1
39	M RIVAL S FIRDAUS	Laki-laki	22	1	2	2	3	1
40	Andi Muhammad Id	Laki-laki	24	0	2	3	1	1
41	Awal Walid	Laki-laki	23	1	3	3	3	1
42	M. Laksamana	Laki-laki	48	0	3	3	1	1
43	Syarifuddin	Laki-laki	31	0	3	3	1	1
44	Abdullah S	Laki-laki	22	0	3	3	1	3
45	Tasri Tabjuddin	Laki-laki	29	0	3	2	1	1
46	Sri Agustiat	Perempuan	28	0	2	2	1	1
47	Idawati	Perempuan	30	1	2	3	1	1
48	Andi Nurhaety	Perempuan	22	1	2	2	3	1
49	SUHENI	Perempuan	24	0	2	3	1	1
50	Sukma Ramadhani	Perempuan	23	1	3	3	3	1

51	Sinta	Perempuan	33	1	2	2	1	1
52	Fadly	Laki-laki	25	1	2	2	1	1
53	Muhammad rizal	Laki-laki	38	1	2	2	1	3
54	Sam abrar	Laki-laki	26	1	2	3	3	3
55	Syahrini	Perempuan	43	0	3	2	3	1
56	alwi	Laki-laki	27	0	3	2	3	1
57	Andi heriani	Perempuan	48	1	3	3	3	3
58	Anugrah	Laki-laki	31	0	3	2	3	3
59	Nana	Perempuan	22	0	3	2	3	3
60	Nurhasani Nur	Perempuan	49	0	3	2	1	3
61	Asdillah	Laki-laki	40	1	3	2	3	1
62	Musnadi	Laki-laki	57	1	3	3	1	1
63	Syahrudin	Laki-laki	50	0	3	3	1	1
64	irwan	Laki-laki	42	0	3	2	1	1
65	sari	Perempuan	24	0	3	2	3	3
66	Yulkarina	Perempuan	29	1	3	2	1	3
67	awal walid	Laki-laki	28	1	3	2	3	3
68	Muhammad syahrir	Laki-laki	30	1	3	3	1	1
69	Nova	Perempuan	23	0	3	3	1	1
70	salmiah	Perempuan	34	0	3	2	1	1
71	Murniati	Perempuan	50	1	3	2	1	3
72	abdullah	Laki-laki	45	1	3	2	1	1
73	Haryanto	Laki-laki	56	1	3	2	3	1
74	idawati	Perempuan	54	1	3	2	1	1
75	fuad	Laki-laki	24	0	3	3	3	1
76	rozaaq	Laki-laki	22	1	3	2	3	1
77	ernawati	Perempuan	39	1	3	2	1	3
78	arif	Laki-laki	30	0	2	3	1	1
79	sukma	Perempuan	26	0	2	3	1	1
80	sri rahayu	Perempuan	27	1	2	2	3	1
81	Sunarti	Perempuan	25	0	2	2	3	3
82	Najwa Sri Auliah	Perempuan	24	1	2	2	3	1
83	aisyah	Perempuan	28	1	2	2	3	1
84	azizah	Perempuan	25	1	3	2	3	1
85	Zahratul MR	Perempuan	30	0	3	2	1	1
86	humaira	Perempuan	30	0	3	3	1	1
87	elsya	Perempuan	23	0	3	3	3	1
88	dian	Perempuan	34	1	3	2	1	3
89	al	Laki-laki	24	1	3	3	1	3
90	aswar	Laki-laki	21	1	3	2	1	1
91	imran	Laki-laki	19	1	3	3	3	1
92	ramadhan	Laki-laki	19	1	3	2	1	1
93	mail	Laki-laki	20	0	3	3	3	1
94	alli	Laki-laki	22	0	3	3	3	1
95	muh. Yusril	Laki-laki	23	1	2	2	3	3
96	illang	Laki-laki	25	1	2	3	1	1
97	Rudi	Laki-laki	31	1	2	2	1	1
98	Ahmad Abas	Laki-laki	33	1	3	2	1	1
99	Syarifuddin	Laki-laki	28	1	3	2	1	1
100	Abdulrahman	Laki-laki	40	1	3	2	3	1

Lampiran – 2 Hasil Pengolahan Data Software STATA

1. Moda BMA Trans

Number of obs = 100
 LR chi2(4) = 7.27
 Prob > chi2 = 7.7774
 Pseudo R2 = 0.0304

Moda_BMA	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
3.Biaya_perjalanan	-.118721	.046716	0.66	0.25	-.3184954	.0806712
3.Waktu_tempuh	-.1538867	.0949121	-1.62	0.108	-.3423111	.0345376
1.Keamanan	.2444532	.1015099	2.41	0.018	.0429306	.4459759
1.Kenyamanan	.096393	.1556916	0.62	0.537	-.2126939	.4054798
_cons	1.100970	.3864108	2.82	0.006	.3242084	1.858453

2. Moda Mobil sewa

Number of obs = 100
 LR chi2(4) = 5.77
 Prob > chi2 = 0.2169
 Pseudo R2 = 0.0869

Moda_Mobilsewa	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
3.Biaya_perjalanan	.0486266	.1085162	0.45	0.655	-.1668054	.2640585
3.Waktu_tempuh	.1447456	.0971818	1.49	0.140	-.0481847	.3376758
1.Keamanan	-.2308997	.1031895	-2.24	0.028	-.4357567	-.0260427
1.Kenyamanan	-.0041621	.1182035	-0.04	0.972	-.2388258	.2305016
_cons	.0243333	.3634776	0.07	0.947	-.6972609	.7459275

Lampiran – 3 Data Uji Validitas dan Reliabelitas

MODA (Y)			BIAYA (X1)			WAKTU TEMPUH (X2)			KEAMANAN (X3)					KENYAMANAN (X4)							
Y1	Y2	Total Y	X1_1	X1_2	TOTAL X1	X2_1	X2_2	TOTAL X2	X3_1	X3_2	X3_3	X3_4	TOTAL X3	X4_1	X4_2	X4_3	X4_4	X4_5	X4_6	X4_7	TOTAL X4
1	1	2	3	1	4	3	0	3	1	1	1	0	3	1	1	0	0	1	1	1	5
0	3	3	3	1	4	3	0	3	1	1	1	0	3	1	1	1	1	1	1	1	7
1	3	4	3	1	4	2	0	2	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	7
0	3	3	3	1	4	2	0	2	0	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	7
1	1	2	3	1	4	3	1	4	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	7
0	2	2	3	1	4	3	1	4	0	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	7
1	2	3	3	1	4	3	1	4	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	7
1	1	2	3	1	4	3	1	4	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	7
1	2	3	3	1	4	3	1	4	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	5
1	2	3	3	1	4	2	0	2	1	0	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	7
1	2	3	3	1	4	3	0	3	0	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	7
0	2	2	3	1	4	2	0	2	1	1	1	1	4	1	0	1	0	0	0	2	4
0	4	4	3	1	4	2	0	2	0	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	2	8
0	1	1	3	0	3	2	0	2	1	1	1	0	3	1	1	1	1	1	1	2	8
0	3	3	3	0	3	2	0	2	1	1	1	0	3	1	1	1	1	1	1	2	8
0	3	3	3	0	3	2	0	2	1	1	1	0	3	1	0	1	0	0	0	2	4
0	4	4	2	0	2	2	0	2	1	1	1	0	3	1	1	1	1	1	1	1	7
0	2	2	2	0	2	2	0	2	1	1	1	1	4	1	1	0	0	1	1	1	5
0	2	2	2	0	2	3	1	4	1	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	7
0	2	2	2	0	2	2	0	2	1	1	1	0	3	1	1	1	1	1	1	1	7
0	2	2	2	0	2	2	0	2	1	1	1	0	3	1	1	1	1	1	1	1	7
0	1	1	2	0	2	3	1	4	1	1	1	0	3	1	0	1	1	1	1	1	6
1	1	2	2	0	2	2	0	2	0	0	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	5
1	1	2	2	0	2	3	1	4	1	1	1	0	3	1	1	1	1	1	1	2	8
1	3	4	2	0	2	3	0	3	0	1	1	1	3	1	0	1	0	0	0	2	4
0	3	3	3	0	3	2	1	3	1	0	0	1	2	1	1	1	1	0	1	2	7
0	3	3	3	1	4	3	1	4	0	1	0	1	2	0	1	1	0	1	1	2	6
1	3	4	3	1	4	2	0	2	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	2	8
0	3	3	3	1	4	2	0	2	1	1	0	1	3	0	0	1	1	1	1	1	5
1	3	4	3	1	4	2	0	2	1	1	1	1	4	1	1	1	0	1	1	1	6

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
x1_1	30	+	0.9296	0.8772	.4298851	0.8878
x1_2	30	+	0.9402	0.8893	.3931034	0.8609
totalx1	30	+	1.0000	1.0000	.1758621	0.8547
Test scale					.3329502	1.4946

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
x2_1	30	+	0.9172	0.8476	.3908046	0.8602
x2_2	30	+	0.9080	0.8371	.4149425	0.8783
totalx2	30	+	1.0000	1.0000	.1609195	0.7989
Test scale					.3222222	0.8998

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
x3_1	30	+	0.6877	0.4836	.0787356	0.6539
x3_2	30	+	0.7760	0.6354	.0701149	0.6006
x3_3	30	+	0.5007	0.3216	.104023	0.7112
x3_4	30	-	0.6017	0.3671	.0902299	0.6993
totalx3	30	+	0.8198	0.5915	.054023	0.6119
Test scale					.0794253	0.7092

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
x4_1	30	+	0.2821	0.1712	.0994527	0.7349
x4_2	30	+	0.7436	0.6615	.0756431	0.6668
x4_3	30	+	0.2261	0.1325	.1016968	0.7378
x4_4	30	+	0.8337	0.7657	.0672687	0.6394
x4_5	30	+	0.7090	0.6341	.0806787	0.6797
x4_6	30	+	0.7949	0.7459	.0797482	0.6733
x4_7	30	-	0.3264	0.1517	.0970991	0.7439
totalx4	30	+	0.9320	0.7849	.0335523	0.6873
Test scale					.0793924	0.7266

Item	Obs	Sign	item-test correlation	item-rest correlation	average interitem covariance	alpha
y1	30	+	0.9515	0.9103	.4022989	0.8663
y2	30	+	0.9414	0.8958	.4298851	0.8878
totaly	30	+	0.9950	0.9808	.1954023	0.8936
Test scale					.3425287	0.9169

Lampiran – 4 Tabel R - Hitung

DF = n-2	0,1	0,05	0,02	0,01	0,001
	r 0,005	r 0,05	r 0,025	r 0,01	r 0,001
1	0,9877	0,9969	0,9995	0,9999	1,0000
2	0,9000	0,9500	0,9800	0,9900	0,9990
3	0,8054	0,8783	0,9343	0,9587	0,9911
4	0,7293	0,8114	0,8822	0,9172	0,9741
5	0,6694	0,7545	0,8329	0,8745	0,9509
6	0,6215	0,7067	0,7887	0,8343	0,9249
7	0,5822	0,6664	0,7498	0,7977	0,8983
8	0,5494	0,6319	0,7155	0,7646	0,8721
9	0,5214	0,6021	0,6851	0,7348	0,8470
10	0,4973	0,5760	0,6581	0,7079	0,8233
11	0,4762	0,5529	0,6339	0,6835	0,8010
12	0,4575	0,5324	0,6120	0,6614	0,7800
13	0,4409	0,5140	0,5923	0,6411	0,7604
14	0,4259	0,4973	0,5742	0,6226	0,7419
15	0,4124	0,4821	0,5577	0,6055	0,7247
16	0,4000	0,4683	0,5425	0,5897	0,7084
17	0,3887	0,4555	0,5285	0,5751	0,6932
18	0,3783	0,4438	0,5155	0,5614	0,6788
19	0,3687	0,4329	0,5034	0,5487	0,6652
20	0,3598	0,4227	0,4921	0,5368	0,6524
21	0,3515	0,4132	0,4815	0,5256	0,6402
22	0,3438	0,4044	0,4716	0,5151	0,6287
23	0,3365	0,3961	0,4622	0,5052	0,6178
24	0,3297	0,3882	0,4534	0,4958	0,6074
25	0,3233	0,3809	0,4451	0,4869	0,5974
26	0,3172	0,3739	0,4372	0,4785	0,5880
27	0,3115	0,3673	0,4297	0,4705	0,5790
28	0,3061	0,3610	0,4226	0,4629	0,5703
29	0,3009	0,3550	0,4158	0,4556	0,5620
30	0,2960	0,3494	0,4093	0,4487	0,5541
31	0,2913	0,3440	0,4032	0,4421	0,5465
32	0,2869	0,3388	0,3972	0,4357	0,5392
33	0,2826	0,3338	0,3916	0,4296	0,5322
34	0,2785	0,3291	0,3862	0,4238	0,5254
35	0,2746	0,3246	0,3810	0,4182	0,5189
36	0,2709	0,3202	0,3760	0,4128	0,5126
37	0,2673	0,3160	0,3712	0,4076	0,5066
38	0,2638	0,3120	0,3665	0,4026	0,5007

Lampiran – 6 Tabel chi square

dk	Taraf Signifikansi					
	50%	30%	20%	10%	5%	1%
1	0.455	1.074	1.642	2.706	3.481	6.635
2	0.139	2.408	3.219	3.605	5.591	9.210
3	2.366	3.665	4.642	6.251	7.815	11.341
4	3.357	4.878	5.989	7.779	9.488	13.277
5	4.351	6.064	7.289	9.236	11.070	15.086
6	5.348	7.231	8.558	10.645	12.592	16.812
7	6.346	8.383	9.803	12.017	14.017	18.475
8	7.344	9.524	11.030	13.362	15.507	20.090
9	8.343	10.656	12.242	14.684	16.919	21.666
10	9.342	11.781	13.442	15.987	18.307	23.209
11	10.341	12.899	14.631	17.275	19.675	24.725
12	11.340	14.011	15.812	18.549	21.026	26.217
13	12.340	15.19	16.985	19.812	22.368	27.688
14	13.332	16.222	18.151	21.064	23.685	29.141
15	14.339	17.322	19.311	22.307	24.996	30.578
16	15.338	18.418	20.465	23.542	26.296	32.000
17	16.337	19.511	21.615	24.785	27.587	33.409
18	17.338	20.601	22.760	26.028	28.869	34.805
19	18.338	21.689	23.900	27.271	30.144	36.191
20	19.337	22.775	25.038	28.514	31.410	37.566
21	20.337	23.858	26.171	29.615	32.671	38.932
22	21.337	24.939	27.301	30.813	33.924	40.289
23	22.337	26.018	28.429	32.007	35.172	41.638
24	23.337	27.096	29.553	33.194	35.415	42.980
25	24.337	28.172	30.675	34.382	37.652	44.314
26	25.336	29.246	31.795	35.563	38.885	45.642
27	26.336	30.319	32.912	36.741	40.113	46.963
28	27.336	31.391	34.027	37.916	41.337	48.278
29	28.336	32.461	35.139	39.087	42.557	49.588
30	29.336	33.530	36.250	40.256	43.775	50.892

Lampiran – 7 Permohonan Izin Penelitian



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PAREPARE LEMBAGA PENELITIAN DAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT (RESEARCH INSTITUTE AND COMMUNITY SERVICES)

Alamat : Gedung F3.19 Kampus II UMPAR, Jl. Jend. Ahmad Yani KM. 6 Kota Parepare, Kode Pos 91113, e-mail : lppm@umpar.ac.id

بسم الله الرحمن الرحيم

Nomor : 0125/LPPM/II.3.AU/IP/2024
Lampiran : -
Perihal : Permohonan Izin Penelitian

Kepada Yth
Walikota Parepare
(Cq. Kepala Dinas DPMPTSP Kota Parepare)
di-

Tempat

Assalamu Alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Ketua Lembaga Penelitian dan Pengabdian kepada Masyarakat Universitas Muhammadiyah Parepare, menerangkan bahwa:

Nama : Umar Ramadhan
NIM : 220 190 018
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil

Adalah Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Parepare yang bermaksud untuk melakukan penelitian dengan judul **“Perbandingan Model Pemilihan Moda Feeder BMA Trans dan Mobil Sewa Kota Parepare Ke Bandara Sultan Hasanuddin”**.

Sehubungan dengan hal tersebut, dimohon kepada Bapak/Ibu untuk memberikan izin penelitian kepada Mahasiswa tersebut selama 2 (dua) minggu terhitung mulai tanggal 6 Maret – 20 Maret 2024 di **Masyarakat Kota Parepare**.

Atas Perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

Wassalamu Alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Parepare, 06 Maret 2024


Dr. Iradhatullah Rahim, M.P.
NIDN. 0926117601

Tembusan Yth.

1. Ketua BPH UMPAR
2. Wakil Rektor I UMPAR
3. Wakil Rektor III UMPAR
4. Dekan Fakultas Teknik UMPAR
5. Sdr. Umar Ramadhan
6. Arsip



SRN IP0000123

PEMERINTAH KOTA PAREPARE
DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Jl. Bandar Madani No. 1 Telp (0421) 23594 Faximile (0421) 27719 Kode Pos 91111, Email : dpmtsp@pareparekota.go.id

REKOMENDASI PENELITIAN

Nomor : 123/IP/DPM-PTSP/3/2024

- Dasar : 1. Undang-Undang Nomor 18 Tahun 2002 tentang Sistem Nasional Penelitian, Pengembangan, dan Penerapan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi.
 2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 64 Tahun 2011 tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian.
 3. Peraturan Walikota Parepare No. 23 Tahun 2022 Tentang Pendelegasian Wewenang Pelayanan Perizinan dan Non Perizinan Kepada Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu.

Setelah memperhatikan hal tersebut, maka Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu :

M E N G I Z I N K A N

KEPADA

NAMA

: **UMAR RAMADHAN**

UNIVERSITAS/ LEMBAGA

: **UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PAREPARE**

Jurusan

: **TEKNIK SIPIL**

ALAMAT

: **JL. UJANG DEWA, KAB. NUNUKAN**

UNTUK

: melaksanakan Penelitian/wawancara dalam Kota Parepare dengan keterangan sebagai berikut :

JUDUL PENELITIAN : **PERBANDINGAN MODEL PEMILIHAN MODA FEE BMA TRANS DAN MOBIL SEWA KOTA KE BANDARA SULTAN HASANUDDIN**

LOKASI PENELITIAN : **KECAMATAN SE KOTA PAREPARE**

LAMA PENELITIAN : **06 Maret 2024 s.d 21 Maret 2024**

- a. Rekomendasi Penelitian berlaku selama penelitian berlangsung
 b. Rekomendasi ini dapat dicabut apabila terbukti melakukan pelanggaran sesuai ketentuan perundang - undangan

Dikeluarkan di: **Parepare**
 Pada Tanggal : **13 Maret 2024**

**KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL
 DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU
 KOTA PAREPARE**



Hj. ST. RAHMAH AMIR, ST, MM

Pembina Tk. 1 (IV/b)

NIP. 19741013 200604 2 019

Biaya : Rp. 0.00

- UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 Ayat 1
- Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah
- Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan **Sertifikat Elektronik** yang diterbitkan **BSrE**
- Dokumen ini dapat dibuktikan keasliannya dengan terdaftar di database DPMTSP Kota Parepare (scan QRCode)



**Balai
Sertifikasi
Elektronik**



Lampiran – 8 Kuesioner Penelitian



KUESIONER PENELITIAN

PERBANDINGAN MODEL PEMILIHAN MODA FEEDER BMA TRANS DAN MOBIL SEWA KOTA PAREPARE KE BANDARA SULTAN HASANUDDIN

☐ BMA Trans

☐ Mobil Sewa

No :

Nama responden :

Usia :

Jenis kelamin : ☐ Laki-laki ☐ Perempuan

Berikan tanda (X) pada pilihan yang disediakan sesuai dengan jawaban anda.

1. Apakah menurut anda BMA Trans/mobil sewa adalah angkutan yang efektif dan efisien untuk menuju ke bandara?

A. Ya B. Tidak

2. Apa faktor utama anda menggunakan moda transportasi BMA trans/mobil sewa?

A. Biaya B. Waktu C. Kenyamanan D. Keamanan

3. Berapa biaya transportasi anda keluarkan dari kota Parepare ke bandara? (Rupiah)

A. < 100 ribu B. 100-140 ribu C. 150-200 ribu D. >200 ribu

4. Apakah ada biaya yang Anda keluarkan selama perjalanan selain ongkos transportasi?

A. Ada B. Tidak

5. Jika ada, biaya selain ongkos transportasi, berapa yang anda keluarkan?

Jawab :

6. Dengan moda yang anda gunakan berapa lama waktu perjalanan dari Kota Parepare ke Bandara? (Jam)

A. < 1 jam B. 2 – 3,5 jam C. 4 – 5 jam D. > 5 jam

7. Apakah kendaraan yang anda gunakan melakukan persinggahan sebelum sampai ketujuan bandara?

A. Ya B. Tidak

8. Jika Ya, apa tujuan kendaraan yang anda gunakan melakukan persinggahan sebelum sampai ke bandara?

Jawab :



KUESIONER PENELITIAN

PERBANDINGAN MODEL PEMILIHAN MODA FEEDER BMA TRANS DAN MOBIL SEWA KOTA PAREPARE KE BANDARA SULTAN HASANUDDIN

9. Berapa lama waktu tunggu keberangkatan apabila menggunakan kendaraan tersebut menuju ke bandara?

A. < 15 menit B. $\pm$ 30 Menit C. $\pm$ 45 menit D. > 45 menit

Berikan tanda (✓) pada pilihan yang disediakan sesuai dengan jawaban anda.

Keamanan					
No	Pertanyaan	Tidak Aman	Kurang Aman	Aman	Sangat Aman
1	Apakah tingkat keamanan transportasi yang anda gunakan sudah baik menurut anda?				
2.	Apakah pengemudi menyetir dalam kondisi fisik dan mental yang baik?				
3.	Apakah sabuk pengaman berfungsi dengan baik disetiap seat?				
4.	Apakah pengemudi taat aturan lalu lintas (batas kecepatan berkendara, garis jalan, lampu merah & rambu-rambu lalu lintas)?				
Kenyamanan					
No	Pertanyaan	Tidak Nyaman	Kurang Nyaman	Nyaman	Sangat Nyaman
1.	Apakah tingkat kenyamanan transportasi yang anda gunakan sudah baik menurut anda?				
2.	Apakah penumpang dapat bergerak dengan leluasa dan nyaman di dalam bus (tidak berdesak-desakan)?				
3.	Tempat duduk nyaman dan berfungsi dengan baik (tidak rusak)?				



KUESIONER PENELITIAN

PERBANDINGAN MODEL PEMILIHAN MODA FEEDER BMA TRANS DAN MOBIL SEWA KOTA PAREPARE KE BANDARA SULTAN HASANUDDIN

4.	Apakah sirkulasi udara dalam kendaraan baik (tidak pengap) terutama pada siang hari saat AC mati?				
5.	Tersedia ruang penyimpanan barang di dalam kendaraan yang cukup untuk menampung barang bawaan penumpang?				
6.	Apakah kendaraan yang anda gunakan tersedia P3K?				

Lampiran – 9 Dokumentasi Penelitian

