

HALAMAN PENGESAHAN

TINGKAT AKSESIBILITAS, KONEKTIVITAS JARINGAN JALAN EKSISTING DALAM MENUNJANG MOBILITAS KAWASAN PRODUKTIF (STUDI KASUS : KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG)

MUHAMMAD TAUFIK
NIM. 219 190 024

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal
5 Februari 2025 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. H. Hakzah., ST., MT. (Ketua)

(.....)

Ir. H. Misbahuddin., M.Si. (Sekretaris)

(.....)

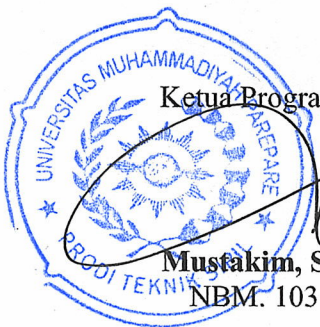
Dr. A. Sulfanita., ST., MT. (Anggota)

(.....)

Dr. Adnan, S.T., MT. (Anggota)

(.....)

Mengetahui



Ketua Program Studi

Mustakim, ST., MT.
NBM. 103 4728



Dekan

Dr. H. Hakzah, ST., MT.
NBM. 938 317

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD TAUFIK
Nim : 219 190 024
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi : Tingkat Aksesibilitas, Konektivitas Jaringan Jalan Eksisting
Dalam Menunjang Mobilitas Kawasan Produktif (Studi Kasus
: Kab. Sidenreng Rappang)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 10 Januari 2025

Yang menyatakan



MUHAMMAD TAUFIK
Nim. 219190024

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillahirobbil‘alamiin puji dan syukur kita limpahkan kehadiran Allah SWT, atas berkah rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan hasil penelitian ini.

Adapun judul dari Skripsi ini adalah **“Tingkat Aksesibilitas, Konektivitas Jaringan Jalan Eksisting Dalam Menunjang Mobilitas Kawasan Produktif (Studi Kasus : Kabupaten Sidenreng Rappang)”**. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan studi pada Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare.

Tentunya dalam proses penyusunan Skripsi ini, penulis dihadapkan dengan beberapa kendala dan hambatan, dengan izin Allah dan berkat bantuan, arahan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Olehnya dengan tulus dan ikhlas, penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada : Bapak dan Mama yang senantiasa mendoakan, bapak Dr. H. Hakzah, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik dan juga sebagai Dosen Pembimbing I, dan bapak Ir. H, Misbahuddin, S.T., M.Si selaku Dosen Pembimbing II, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf Fakultas Teknik, serta saudara, sahabat dan keluarga yang selama ini dengan sabar memberi doa dan dukungannya, serta rekan-rekan seperjuangan terkhusus kepada angkatan 2019 yang telah memberi dukungan serta bantuannya selama ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik serta saran yang bersifat membangun sangat dibutuhkan guna kelancaran penyusunan Skripsi ini.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta kekhilafan yang semua itu diluar dari ketidaksengajaan penulis.

Nashrumminallah wafathun qarib

Parepare, 10 Januari 2025

Penulis

Muhammad Taufik
NIM. 219 190 024

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN INSPIRASI	v
PRAKATA	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Pengertian jalan	6

B. Klasifikasi jalan	6
C. Prasarana Transportasi Jaringan Jalan	12
D. Metode <i>Location Quotient (LQ)</i>	18
E. Analisis <i>S.W.O.T</i>	20
F. Hasil Penelitian Terdahulu	24
BAB III	28
METODOLOGI PENELITIAN	28
A. Jenis Penelitian	28
B. Waktu Dan Lokasi Penelitian	28
C. Populasi dan Sampel	29
D. Teknik Pengumpulan Data	30
E. Teknik Analisis Data	30
F. Diagram Alur Penelitian	34
BAB IV	35
HASIL DAN PEMBAHASAN	35
A. Gambaran Umum	35
B. Potensi Sektor Pertanian	37
C. Analisis Jaringan Jalan	46
D. Strategis Peningkatan Jaringan Jalan	55
BAB V	69
A. KESIMPULAN	69
B. SARAN	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	75

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Contoh Matriks Aksesibilitas	14
Tabel 2.2 Matriks Konversi Jaringan	15
Tabel 2.3 Contoh Matriks Angka Keterkaitan	16
Tabel 2.4 Angka Mobilitas Yang Ditentukan	17
Tabel 2.5 Contoh Matriks SWOT	23
Tabel 3.1 Matriks IFAS	34
Tabel 3.2 Matriks EFAS	34
Tabel 4.1 Luas Wilayah Kab. Sidenreng Rappang	37
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Kab. Sidenreng Rappang	38
Tabel 4.3 Penggunaan Lahan Kab. Sidenreng Rappang	39
Tabel 4.4 Produksi Tanaman Pangan	39
Tabel 4.5 Location Quotient Tanaman Pangan	41
Tabel 4.6 Produksi Tanaman Perkebunan	41
Tabel 4.7 Location Quotient Tanaman Perkebunan	43
Tabel 4.8 Populasi Ternak	43
Tabel 4.9 Location Quotient Populasi Ternak	45
Tabel 4.10 Matriks Potensi Wilayah	45
Tabel 4.11 Jaringan Jalan Berdasarkan Tingkat Kewenangan	46
Tabel 4.12 Matriks Rute Terpendek	47
Tabel 4.13 Indeks Aksesibilitas	48
Tabel 4.14 Indeks Konektivitas	50
Tabel 4.15 Jaringan Jalan Kab. Sidenreng Rappang	52

Tabel 4.16	Kerapatan Penduduk	52
Tabel 4.17	Indeks Mobilitas	54
Tabel 4.18	Faktor Internal dan Faktor Eksternal	55
Tabel 4.19	Rekapitulasi Distribusi Kuesioner	56
Tabel 4.20	Perhitungan Faktor SWOT	57
Tabel 4.21	Perhitungan Bobot SWOT	58
Tabel 4.22	Rekapitulasi Nilai Rating	60
Tabel 4.23	Perhitungan Skor SWOT	61
Tabel 4.24	Matriks SWOT	66

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Contoh jaringan sederhana	14
Gambar 2.2 Contoh jaringan sederhana	15
Gambar 2.3 Contoh kuadran SWOT	21
Gambar 3.1 Peta lokasi penelitian	28
Gambar 3.2 Diagram alir penelitian	34
Gambar 4.1 Rute terpendek	47
Gambar 4.2 Analisis Ruas	50
Gambar 4.3 Kuadran SWOT	64

ABSTRACT

MUHAMMAD TAUFIK. *Level of Accessibility, Connectivity of the Existing Road Network In Supporting Mobility In Productive Areas*
(Case Study : Sidenreng Rappang Regency).
(Supervised by Hakzah and Misbahuddin)

Sidenreng Rappang Regency, South Sulawesi Province, Indonesia, is one of the regions with significant agricultural sector potential. Improving the economy through the agricultural sector needs to be balanced with the role of infrastructure, especially road networks. The purpose of this research is to determine the potential of the area, connectivity, accessibility, and mobility of the road network with its orientation in distributing agricultural products. The descriptive quantitative research method uses SWOT analysis with data collection from 30 respondents from the stakeholder side using a questionnaire. The research results based on the analysis of regional potential show that rice, coconuts, and laying hens are the leading commodities. The analysis of the road network for the connectivity aspect shows that each area is already connected; the accessibility aspect indicates that five out of eleven sub-districts still have poor accessibility, and the mobility aspect shows that the mobility index has not yet been achieved in three out of eleven sub-districts. The results of the SWOT analysis on the strategy for improving the road network based on strengths and opportunities (SO) are as follows: enhancing the road network according to its roles and functions, maximizing technical programs in line with the role of the regional budget (APBD), and investing in infrastructure strengthening tailored to the region's potential.

Key Word: Road Network, Location Quotient , SWOT

ABSTRAK

MUHAMMAD TAUFIK. *Tingkat Aksesibilitas, Konektivitas Jaringan Jalan Eksisting Dalam Menunjang Mobilitas Kawasan Produktif (Studi Kasus: Kabupaten Sidenreng Rappang).*
(Dibimbing oleh Hakzah dan Misbahuddin)

Kabupaten Sidenreng Rappang, Provinsi Sulawesi Selatan - Indonesia merupakan salah satu daerah yang memiliki potensi sektor pertanian yang cukup besar. Meningkatkan perekonomian melalui sektor pertanian perlu diimbangi dengan adanya peran infrastruktur terutama jaringan jalan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui potensi wilayah, konektivitas, aksesibilitas dan mobilitas jaringan jalan dengan orientasinya dalam mendistribusikan hasil pertanian. Metode penelitian kuantitatif deskriptif menggunakan analisis SWOT dengan pengambilan data terhadap 30 responden dari pihak stakeholder menggunakan angket kuesioner,

Hasil penelitian berdasarkan analisis potensi wilayah menunjukkan komoditi padi, kelapa dan ayam petelur merupakan komoditi unggulan. Analisis jaringan jalan untuk aspek konektivitas menunjukkan setiap wilayah sudah terkoneksi, aspek aksesibilitas memperlihatkan lima dari sebelas kecamatan masih berada dengan aksesibilitas yang kurang baik, aspek mobilitas menunjukkan belum tercapainya indeks mobilitas pada tiga kecamatan dari sebelas kecamatan. Hasil analisis SWOT terhadap strategis peningkatan jaringan jalan berdasarkan kekuatan dan peluang (SO): meningkatkan jaringan jalan berdasarkan peran dan fungsinya, memaksimalkan program teknis sesuai peran APBD, melakukan investasi berupa penguatan infrastruktur disesuaikan dengan potensi wilayah.

Kata Kunci: Jaringan Jalan, Location Quotient, SWOT