

HALAMAN PENGESAHAN**ANALISIS PERGERAKAN PENDISTRIBUSIAN HASIL
KOMODITAS KABUPATEN ENREKANG****DADANG NUR HALIK
NIM. 218190111**

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal
29 Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

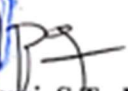
Komisi Penguji**Dr. H. Hakzah, ST., MT.. (Ketua)****Dr. Hendro Widarto, ST., MT. (Sekretaris)****Ir. Andriyani, S.T.,M.T. (Anggota)****Dr. A. Sulfanita,S.T.,M.T. (Anggota)**

Mengetahui,

Ketua Program Studi


Mustakim, S.T., M.T.
NBM. 103 4728

Dekan


Muhammad Basri, S.T., M.T.
NBM. 959 773

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PERGERAKAN PENDISTRIBUSIAN HASIL KOMODITAS KABUPATEN ENREKANG

DADANG NURHALIK
218190111

Telah Diperiksa Dan Disetujui Untuk Mengikuti Ujian Skripsi

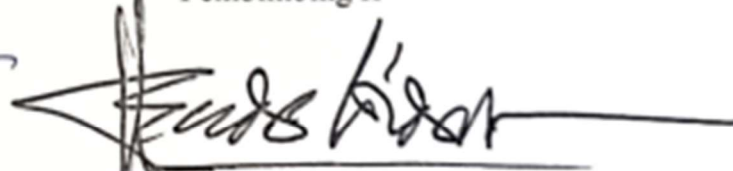
Parepare, 23 Agustus 2024
Komisi pembimbing

Pembimbing I



Dr. H. Hakzah, ST. MT
NBM. 938 317

Pembimbing II



Dri Hendro Widarto ST.MT
NBM : 933290

Mengetahui
Ketua Program Studi



Mustakim, S.T., MT.
NBM. 1034 728

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dadang Nur Halik
Nim : 218 190 111
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepere
Judul Skripsi : ANALISIS PERGERAKAN PENDISTRIBUSIAN
HASIL KOMODITAS KABUPATEN
ENREKANG

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai aturan yang berlaku.

Parepare 29 Agustus 2024
menyatakan

Dadang Nur Halik
NIM. 218 190 111



HALAMAN INSPIRASI

مِنْ عِنْدِ اللَّهِ وَإِنْ تُصِيبْهُمْ سَيِّئَةٌ يَفْضُلُوا هَذِهِ مِنْ عِنْدِكَ قُلْ كُلٌّ مِنْ عِنْدِ اللَّهِ فَمَالِ هَؤُلَاءِ الْقَوْمِ لَا يَكَادُونَ يَفْقَهُونَ حَدِيثًا

Di manapun kamu berada, kematian akan mendapatkan kamu, kendatipun kamu berada di dalam benteng yang tinggi dan kukuh. Jika mereka memperoleh kebaikan, mereka mengatakan, “Ini dari sisi Allah,” dan jika mereka ditimpa suatu keburukan, mereka mengatakan, “Ini dari engkau (Muham-mad).” Katakanlah, “Semuanya (datang) dari sisi Allah.” Maka mengapa orang-orang itu (orang-orang munafik) hampir-hampir tidak memahami pembicaraan (sedikit pun)?” (QS. An-Nisa': 78)

PRAKATA



Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillahillobbil ‘alamiin. Puji syukur kehadiran Allah *subhanahu wa ta’ala* atas limpahan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan proposal dengan judul “Analisis Pergerakan pendistribusian hasil komoditas kabupaten enrekang”. Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses penyelesaian proposal ini. terselesainya proposal ini, tentunya tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi – tingginya kepada: Kedua orang tua yang telah memberi doa dan dukungan, bapak Muhammad Basri, ST., MT selaku Dekan Fakultas Teknik, bapak Mustakim, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, bapak DR. H. Hakzah, ST., MT dan Hendro Widarto ST., MT selaku pembimbing I dan pembimbing II yang telah memberi arahan dan bimbingannya dalam proses penyelesaian proposal ini, seluruh dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, staf dan karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare yang telah memberikan bantuan serta bimbingannya selama ini, saudara serta teman – teman sekalian yang telah memberikan dukungan.

Akhir kata semoga apa yang disajikan dalam proposal ini dapat bermanfaat untuk kita semua, penulis mendoakan semoga semua pihak yang telah membantu mendapatkan balasan yang setimpal dari Allah *subhanahu wa ta’ala*, Penulis

menyadari bahwa apa yang telah ditulis dalam proposal ini masih jauh dari kata kesempurnaan oleh karena terbatasnya kemampuan, pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki sehingga kritik dan sarannya yang bersifat membangun sangat kami butuhkan.

Nashrumminallah wafathun qarib.

Parepare, 11 Juli 2024

Penulis

Dadang Nur Halik
NIM. 218190111

ABSTRAK

DADANG NUR HALIK. Analisis Pergerakan Pendistribusian Hasil Komoditi Kabupaten Enrekang. (Dibimbing oleh Hakzah dan Hendro Widarto)

Kabupaten Enrekang merupakan salah satu penyumbang hasil pertanian untuk penyaluran distribusi baik dalam maupun luar wilayah dan juga sebagai pergerakan manusia dalam pendistribusian. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik moda dan pemilihan moda angkutan. Metode penelitian kuantitatif deskriptif berdasarkan survey dan wawancara sebanyak 150 responden menggunakan Analytical Hierarchy process (AHP).

Hasil penelitian memperlihatkan karakteristik angkutan yang digunakan yaitu mobil pick up, truk 2 as, truk 3 as. Waktu keberangkatan siang hari dominan pukul 14.00 – 16.00 WITA, malam hari pukul 20.00 – 22.00 WITA, sedangkan waktu tiba ditempat pendistribusian siang hari dominan pada pukul 06.00 – 08.00 WITA, dan malam hari pukul 02.00 – 04.00 WITA. Tujuan pendistribusian dalam wilayah yaitu dominan ke Kota Parepare dan luar wilayah yaitu Sulawesi Barat. Hasil analisis memperlihatkan bahwa pemilihan moda angkutan yang efisien digunakan dalam proses pendistribusian hasil komoditi pertanian adalah moda Truk 3 as dengan persentase bobot prioritas 0.43%.

Kata Kunci: Distribusi, Komoditi, Analytical Hierarchy Process (AHP).

ABSTRACT

DADANG NUR HALIK. Analysis of Movements in the Distribution of Commodity Products in Enrekang Regency. (Supervised by Hakzah and Hendro Widarto).

Enrekang Regency is one of the contributors of agricultural products for distribution both within and outside the region and also for human movement in distribution. This research aims to determine the characteristics of modes and choice of transportation modes. Descriptive quantitative research method based on surveys and interviews with 150 respondents using the Analytical Hierarchy process (AHP).

The research results show the characteristics of the transportation used, namely pick-up cars, 2as trucks, 3as trucks. The dominant departure time during the day is 14.00 – 16.00 WITA, at night 20.00 – 22.00 WITA, while the arrival time at the distribution location during the day is predominantly 06.00 – 08.00 WITA, and at night 02.00 – 04.00 WITA. The aim of distribution within the region is predominantly to Parepare City and outside the region, namely West Sulawesi. The analysis results show that the choice of efficient transportation mode used in the process of distributing agricultural commodity products is the Truck 3 as mode with a priority weight percentage of 0.43%.

Keywords: Distribution, Commodities, Analytical Hierachy Process (AHP).

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN INSPIRASI	v
PRAKATA	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang	1
B. Rumusan masalah	3
C. Tujuan penelitian	3
D. Manfaat penelitian	4
E. Ruang Lingkup/Batasan Masalah	4
F. Sistematika penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Tinjauan Umum	6
1. Transportasi	6

2. Perencanaan Transportasi	8
3. Pemilihan angkutan pendistribusian	9
4. Faktor faktor yang mempengaruhi kegiatan distribusi	10
5. Proses pendistribusian	11
6. Model-Model saluran distribusi	12
7. Saluran Tidak Langsung Tipe D	14
8. Efisiensi Saluran Distribusi	15
11. Analytical Hierarchy Process (AHP)	15
12. Langkah-langkah Analytical Hierarchy Process	26
B. Penelitian Terdahulu	30
BAB III METODE PENELITIAN	38
A. Jenis Penelitian	38
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	38
C. Alat dan Bahan	39
D. Prosedur Standar Penelitian	39
E. Teknik Pengumpulan Data	40
F. Teknik Analisis Data	41
G. Diagram Alir Penelitian	42
BAB IV HASIL PENELITIAN	43
A. Karakteristik Distributor	43
1. Karakteristik Responden	43
2. Karakteristik Angkutan	47
3. Karakteristik Jenis Komoditi	56

4. Karakteristik Volume dan Nilai	62
5. Karakteristik Perjalanan	71
6. Waktu dan Tujuan Hasil Komoditi	73
C. Analytical Hierarchy Process (AHP)	91
1. Kriteria	91
BAB V PENUTUP	105
A. Kesimpulan	105
B. Saran	105
DAFTAR PUSTAKA	107
LAMPIRAN	109

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Skala perbandingan untuk koefisien	18
Tabel 2.2 Random Consistency Index (RI)	21
Tabel 2.3 Contoh Matriks Awal	22
Tabel 2.4 Contoh Normalisasi Matriks	22
Tabel 2.5 Contoh Bobot Kriteria	23
Tabel 2.6 Contoh Perhitungan Rasio Konsistensi-Mengalikan Matriks Awal Dengan Bobot	23
Tabel 2.7 Contoh menghitung rasio konsistensi dengan membagi jumlah baris dengan bobot	23
Tabel 2.8 Intensitas Kepentingan	28
Tabel 3.1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	38
Tabel 3.2 Jenis dan Tipe Data Penelitian	41
Tabel 4.1 Jenis Kelamin	43
Tabel 4.2 Karakteristik Usia Responden	44
Tabel 4.3 Tingkat Pendidikan	45
Tabel 4.4 Pendapatan Operator Angkutan Barang	46
Tabel 4.5 Merek Kendaraan	47
Tabel 4.6 Jenis Kendaraan Angkutan	48
Tabel 4.7 Tahun Keluaran Moda Angkutan	49
Tabel 4.8 Status Kepemilikan	50
Tabel 4.9 Alasan Memilih Angkutan	51

Tabel 4.10	Jenis BBM	52
Tabel 4.11	Jumlah BBM	53
Tabel 4.12	Asuransi Kendaraan	54
Tabel 4.13	Asuransi Barang	55
Tabel 4.14	Cek Berkala Kendaraan	55
Tabel 4.15	Hasil Komoditi Kabupaten Enrekang	56
Tabel 4.16	Hasil Komoditi Menggunakan Pick Up	57
Tabel 4.17	Hasil Komoditi Menggunakan Truck 2as	59
Tabel 4.18	Hasil Komoditi Menggunakan Truck 3as	60
Tabel 4.19	Volume Angkutan	62
Tabel 4.20	Volume Angkutan Komoditi Bawang Merah	63
Tabel 4.21	Volume Angkutan Komoditi Jagung	64
Tabel 4.22	Volume Angkutan Komoditi Kubis	65
Tabel 4.23	Volume Angkutan Komoditi Daun Bawang	66
Tabel 4.24	Volume Angkutan Komoditi Kentang	67
Tabel 4.25	Volume Angkutan Komoditi Cabai	68
Tabel 4.26	Volume Angkutan Komoditi Tomat	69
Tabel 4.27	Estimasi Biaya Volume Angkutan	70
Tabel 4.28	Kecepatan Kedaraan	71
Tabel 4.29	Jarak Tempuh	72
Tabel 4.30	Tujuan Komoditi	74
Tabel 4.31	Tujuan Komoditi Bawang Merah	75
Tabel 4.32	Tujuan Komoditi Jagung	76

Tabel 4.33	Tujuan Komoditi Kubis	77
Tabel 4.34	Tujuan Komoditi Daun Bawang	78
Tabel 4.35	Tujuan Komoditi Kentang	80
Tabel 4.36	Tujuan Komoditi Cabai	81
Tabel 4.37	Tujuan Komoditi Tomat	82
Tabel 4.38	Tujuan Hasil Komoditi (Luar Wilayah Sulawesi Selatan)	83
Tabel 4.39	Tujuan Komoditi Bawang Merah	84
Tabel 4.40	Tujuan Komoditi Kentang	85
Tabel 4.41	Tujuan Komoditi Cabai	86
Tabel 4.42	Waktu Keberangkatan	88
Tabel 4.43	Waktu Tiba	89
Tabel 4.44	Waktu Tempuh Perjalanan	90
Tabel 4.45	Waktu Tunggu Pengangkutan	91
Tabel 4.46	Waktu Tunggu Pembongkaran	92
Tabel 4.47	Matriks resikopal kriteria alasan	94
Tabel 4.48	Matriks normalized	94
Tabel 4.49	Nilai Vektor, bobot dan nilai eigen	94
Tabel 4.50	Perhitungan AHP pemilihan moda berdasarkan Volume angkutan	95
Tabel 4.51	Matriks normalized	95
Tabel 4.52	Perhitungan AHP pemilihan moda berdasarkan Harga angkutan	96
Tabel 4.53	Matriks normalized	96
Tabel 4.54	Perhitungan AHP pemilihan moda berdasarkan waktu tempuh	97
Tabel 4.55	Matriks normalized	97

Tabel 4.56	Nilai vektor dari setiap matriks perbandingan berpasangan	98
Tabel 4.57	Rekapitulasi bobot prioritas alternatif berdasarkan kriteria	99
Tabel 4.58	Rangking pemilihan moda	100
Tabel 4.59	Random Consistency Index	101

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Saluran Distribusi Tingkat 0	13
Gambar 2.2 Saluran Distribusi Tingkat 1	13
Gambar 2.3 Saluran Distribusi Tingkat 2	13
Gambar 2.4 Saluran Distribusi Tingkat 3	14
Gambar 2.5 Gambar AHP pada pemilihan moda angkutan barang	16
Gambar 2.6 Gambar standar skala penilaian	17
Gambar 3.1 Lokasi penelitian	39
Gambar 3.2 Bagan alir penelitian	42
Gambar 4.1 Jenis kelamin	43
Gambar 4.2 Usia	44
Gambar 4.3 Tingkat pendidikan responden	45
Gambar 4.4 Pendapatan operator angkutan barang	46
Gambar 4.5 Merek kendaraan	47
Gambar 4.6 Jenis kendaraan	48
Gambar 4.7 Tahun keluaran angkutan	49
Gambar 4.8 Status kepemilikan	50
Gambar 4.9 Alasan memilih angkutan	51
Gambar 4.10 Jenis BBM	52
Gambar 4.11 Jumlah BBM	53
Gambar 4.12 Asurans kendaraan	54
Gambar 4.13 Asuransi barang	55

Gambar 4.14	Cek berkala	55
Gambar 4.15	Jenis hasil komoditi pertanian	57
Gambar 4.16	Hasil komoditi menggunakan pick up	58
Gambar 4.17	Hasil komoditi menggunakan truk 2as	59
Gambar 4.18	Hasil komoditi menggunakan truk 3as	61
Gambar 4.19	Volume angkutan	62
Gambar 4.20	Volume angkutan bawang merah	63
Gambar 4.21	Volume angkutan jagung	64
Gambar 4.22	Volume angkutan kubis	65
Gambar 4.23	Volume angkutan daun bawang	66
Gambar 4.24	Volume angkutan kentang	68
Gambar 4.25	Volume angkutan cabai	69
Gambar 4.26	Volume angkutan tomat	70
Gambar 4.27	Estimasi biaya volume angkutan	71
Gambar 4.28	Kecepatan kendaraan	72
Gambar 4.29	Jarak tempuh	73
Gambar 4.30	Tujuan komoditi	74
Gambar 4.31	Tujuan komoditi bawang merah	75
Gambar 4.32	Tujuan komoditi jagung	77
Gambar 4.33	Tujuan komoditi kubis	78
Gambar 4.34	Tujuan komoditi daun bawang	79
Gambar 4.35	Tujuan komoditi kentang	80
Gambar 4.36	Tujuan komoditi cabai	81

Gambar 4.37 Tujuan komoditi tomat	83
Gambar 4.38 Tujuan hasil komoditi luar Sulawesi Selatan	84
Gambar 4.39 Tujuan komoditi bawang merah	85
Gambar 4.40 Tujuan komoditi kentang	86
Gambar 4.41 Tujuan komoditi cabai	87
Gambar 4.42 Waktu keberangkatan	88
Gambar 4.43 Waktu tiba pendistribusian	89
Gambar 4.44 Waktu tempuh perjalanan	91
Gambar 4.45 Waktu tunggu pengangkutan	91
Gambar 4.46 Waktu tunggu pembongkaran	92
Gambar 4.47 Model struktur hierarchy AHP	93
Gambar 4.48 Bobot prioritas alternatif berdasarkan kriteria	99
Gambar 4.49 Grafik persentase bobot prioritas	100