

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS AKTIVITAS PASAR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS: PASAR MAROANGIN KECAMATAN MAIWA)

RICKY AWAN
NIM. 218190152

Telah dipertahankan di depan Komisi Penguji Ujian Skripsi pada tanggal
29 Agustus 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Komisi Penguji

Dr. Andi Sulfanita, S.T., M.T. (Ketua)

(.....)

Kasmaida, S.T., M.T. (Sekretaris)

(.....)

Dr. H. Hakzah, S.T., M.T. (Anggota)

(.....)

Dr. Hendro Widarto, S.T., M.T. (Anggota)

(.....)

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Mustakim, S.T., M.T.
NBM : 1034 728

Dekan

Muhammad Basri, S.T., M.T.
NBM : 959 773

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : **Ricky Awan**
NIM : **218190152**
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare
Judul Skripsi : Analisis Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Pasar Maroangin Kecamatan Maiwa)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini hasil karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan aturan yang berlaku.

Parepare, 29 Agustus 2024

Yang menyatakan



Ricky Awan
NIM. 218190152

HALAMAN INSPIRASI

وَتِلْكَ الْأَمْثَالُ نَضْرِبُهَا لِلنَّاسِ وَمَا يَعْقِلُهَا إِلَّا الْعُلَمَاءُ

Dan perumpamaan-perumpamaan ini Kami buat untuk manusia; dan tidak ada yang akan memahaminya kecuali mereka yang berilmu.

(Q.S. Al-‘Ankabut:43)

PRAKATA

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillahil robbil ‘alamiin. Puji dan syukur kehadiran Allah subhanahu wa ta’ala atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Pasar Maroangin Kecamatan Maiwa)” yang dimana skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) di Universitas Muhammadiyah Parepare.

Penulis menyadari begitu banyak kendala dan hambatan dalam proses penyelesaian skripsi ini. Adapun penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dengan penuh ketulusan dan penghargaan setinggi-tingginya kepada: Teristimewa keluarga tercinta, Ibunda Liana dan Ayahanda Kasman. Bapak Muhammad Basri, ST., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Parepare, Bapak Mustakim, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang senantiasa memberi petunjuk dan motivasi dalam penyelesaian studi ini. Dr. Andi Sulfanita, S.T., M.T. dan Ibu Kasmada, S.T., M.T. selaku pembimbing I dan pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan kesempatan untuk memberikan bimbingan, saran serta motivasi yang telah diberikan oleh Dr. H. Hakzah, S.T, M.T dan Dr. Hendro Widarto, S.T., M. T selaku dosen penguji dan dosen-dosen Fakultas Teknik. Serta staff, karyawan dan

kepada teman-teman mahasiswa/mahasiswi teknik sipil khusus kepada angkatan 2019 yang telah memberikan dukungan serta bantuan yang tak ternilai selama ini.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikan sehingga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan bisa dikembangkan lebih lanjut lagi.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis memohon maaf apabila dalam penulisan ini terdapat kekeliruan dan kesalahan serta kekhilafan yang semua itu diluar dari ketidaksengajaan penulis.

Nasrhumminallah wafathum qarib.

Parepare, 29 Agustus 2024

Penulis

Ricky Awan
NIM. 218190152

ABSTRAK

Ricky Awan. *Analisis Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Pasar Maroangin Kecamatan Maiwa)* (dibimbing oleh Andi Sulfanita dan Kasmaida).

Pasar Maroangin di Kecamatan Maiwa, Kabupaten Enrekang, terletak di Jalan Nasional Poros-Enrekang dan menjadi pusat aktivitas ekonomi masyarakat. Aktivitas pasar seperti jual beli dan parkir kendaraan di tepi jalan menyebabkan hambatan samping yang signifikan, mengganggu arus lalu lintas, mengurangi kapasitas jalan, serta menurunkan kecepatan kendaraan, sehingga berdampak pada kinerja lalu lintas di area tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik arus lalu lintas dan kinerja lalu lintas akibat aktivitas pada hari biasa dan hari pasar. Menggunakan metode kuantitatif dengan perhitungan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Mei-Juli 2024.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas tertinggi pada hari Minggu yaitu 1803,6 smp/jam yang diantaranya dari arah barat 868 smp/jam dan arah timur 935,6 smp/jam dan hambatan samping yaitu 297,8 smp/jam, yang diantaranya dari arah barat 142,8 smp/jam dan arah timur 155 smp/jam dengan kecepatan rata-rata 44,75 km/jam. Kinerja jalan dengan kapasitas 3480 smp/jam, derajat kejenuhan 0,52 dan tingkat pelayanan C.

Kata kunci: Kinerja Lalu Lintas, Tingkat Pelayanan, PKJI.

ABSTRACT

Ricky Awan. *Analysis of Market Activity on Road Segment Performance (Case Study: Maroangin Market, Maiwa District)* (supervised by Andi Sulfanita and Kasmaida).

Maroangin Market in Maiwa District, Enrekang Regency, is located on the National Road Poros-Enrekang and serves as a hub of economic activity for the local community. Market activities, such as buying and selling and roadside parking, create significant side obstacles, disrupting traffic flow, reducing road capacity, and lowering vehicle speeds, which in turn affects traffic performance in the area. This study aims to analyze traffic flow characteristics and traffic performance due to market activities on regular days and market days, using a quantitative method based on the 2023 Indonesian Highway Capacity Manual. The research was conducted from May to July 2024.

The results show that the highest traffic volume occurs on Sundays, reaching 1803.6 pcu/hour, with 868 pcu/hour from the west and 935.6 pcu/hour from the east. Side obstacles amount to 297.8 pcu/hour, including 142.8 pcu/hour from the west and 155 pcu/hour from the east, with an average speed of 44.75 km/hour. The road performance has a capacity of 3480 pcu/hour, a degree of saturation of 0.52, and a level of service of C.

Keywords: Traffic Performance, Service Level, PKJI.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN INSPIRASI	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	3
E. Manfaat Penelitian	4
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Aktivitas Kegiatan Masyarakat	6

B. Pengertian Arus Lalu lintas	7
C. Kinerja Lalu Lintas	7
D. Penelitian Terdahulu	18
BAB III METODE PENELITIAN	23
A. Jenis Penelitian	23
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	23
C. Alat Penelitian	25
D. Teknik Pengumpulan Data	26
E. Teknik Analisis Data	26
F. Diagram Alir	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
A. Karakteristik Arus Lalu lintas Jalan Poros Sidrap-Enrekang-Tator	30
B. Tingkat Pelayanan Jalan Poros Sidrap-Enrekang-Tator	39
BAB V PENUTUP	41
A. Kesimpulan	41
B. Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	43

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Nilai EMP untuk segmen jalan tipe 2/2-TT (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	10
Tabel 2. 2	C_0 segmen jalan untuk tipe 2/2-TT dan 4/2-T (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	11
Tabel 2. 3	Faktor koreksi akibat lebar lajur (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	11
Tabel 2. 4	FC_{PA} pada segmen umum (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	12
Tabel 2. 5	Kriteria KHS (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	12
Tabel 2. 6	FC_{HS} sebagai fungsi dari KHS dan L_{BE} (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	12
Tabel 2. 7	Kecepatan arus bebas dasar per jenis kendaraan (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	13
Tabel 2. 8	Koreksi kecepatan arus bebas MP akibat lebar lajur efektif (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	14
Tabel 2. 9	Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat hambatan samping dan lebar bahu (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	14
Tabel 2. 10	Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat kelas fungsi jalan dan guna lahan (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	14
Tabel 2. 11	Nilai bobot hambatan samping berdasarkan jenisnya (<i>Sumber: PKJI 2023</i>)	17
Tabel 2. 12	Tingkat pelayanan jalan (<i>Sumber: Tamin, 2000</i>)	17
Tabel 4. 1	Data kapasitas jalan (<i>Sumber: Hasil penelitian, 2024</i>)	38
Tabel 4. 2	Derajat kejenuhan pada jam puncak (<i>Sumber: Hasil penelitian, 2024</i>)	39

Tabel 4. 3 Tingkat pelayanan jalan poros Sidrap-Enrekang-Tator (*Sumber: Hasil penelitian, 2024*)

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1	Sketsa lokasi penelitian	30
Gambar 4. 2	Geometrik jalan poros Sidrap-Enrekang-Tator	30
Gambar 4. 3	Grafik volume lalu lintas hari Senin, 22 Juli 2024	31
Gambar 4. 4	Volume lalu lintas hari Rabu, 24 Juli 2024	32
Gambar 4. 5	Volume lalu lintas hari Minggu, 09 Juni 2024	32
Gambar 4. 6	Rekapitulasi volume lalu lintas jalan poros Sidrap – Enrekang - Tator	33
Gambar 4. 7	Hambatan samping hari Senin, 03 Juni 2024	34
Gambar 4. 8	Hambatan samping hari Rabu, 05 Juni 2024	34
Gambar 4. 9	Hambatan samping hari Minggu, 09 Juni 2024	35
Gambar 4. 10	Rekapitulasi hambatan samping jalan poros Sidrap – Enrekang - Tator	36

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran- 1	Data arus lalu lintas hari Senin dalam kurun waktu 1 jam	46
Lampiran- 2	Data arus lalu lintas hari Rabu dalam kurun waktu 1 jam	47
Lampiran- 3	Data arus lalu lintas hari Minggu dalam kurun waktu 1 jam	48
Lampiran- 4	Data hambatan samping hari Senin dalam kurun waktu 1 jam	49
Lampiran- 5	Data hambatan samping hari Rabu dalam kurun waktu 1 jam	50
Lampiran- 6	Data hambatan samping hari Minggu dalam kurun waktu 1 jam	51
Lampiran- 7	Dokumentasi penelitian	52

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

Lambang/singkatan	Arti dan keterangan
2/2-TT	Tipe jalan 2 lajur 2 arah tak terbagi
4/2-T	Tipe jalan 4 lajur 2 arah terbagi
BB	Bus besar
C	Kapasitas segmen jalan
C₀	Kapasitas dasar segmen
DJ	Derajat kejenuhan
EMP	Ekuivalensi mobil penumpang
FC_{HS}	Faktor koreksi kapasitas akibat adanya hambatan samping dan ukuran bahu jalan yang tidak ideal
FC_L	Faktor koreksi kapasitas akibat lebar lajur jalan yang tidak ideal
FC_{PA}	Faktor koreksi kapasitas akibat pemisahan arah arus lalu lintas
Fv_{B,HS}	Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat hambatan samping dan lebar bahu yang tidak ideal
Fv_{B,KFJ}	Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat kelas fungsi jalan dan guna lahan
K	kelas hambatan samping

KS	Kendaraan sedang
PKJI	Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia
q	Arus lalu lintas yang sedang dievaluasi kinerjanya
SM	Sepeda motor
SMP	Satuan mobil penumpang
TB	Truk besar
$V_{B,MP}$	Kecepatan arus bebas MP pada kondisi lapangan
$V_{BD,MP}$	Arus bebas dasar MP
$V_{BL,MP}$	Koreksi kecepatan arus bebas MP akibat lebar lajur efektif yang tidak ideal